



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - PETRŽALKA

Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

R o z h o d n u t i e

Mestská časť Bratislava-Petržalka ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie III., IV. triedy a účelové komunikácie (ďalej len špeciálny stavebný úrad) podľa § 3a ods. 4) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 120 ods. 1) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, čl. 74 písm. b) Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti zo dňa 7.8.2012, stavebníka, **Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5** a stavebného konania

p o v o ľ u j e

podľa § 66 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

líniovú stavbu:

„Servus Pontis Zelená cesta Kopčianska, Petržalka – 2. etapa“

objekty:

SO-01.1 št. hranica – Kopčany, dĺžky 540 m (cyklotrasa – II. Etapa - 1. časť)

SO-01.2 Bratská ul. – ŽST Petržalka, dĺžky 760 m (cyklotrasa – II. Etapa – 2. časť),

na pozemkoch parciel registra „C“ č. **3081, 3084/4, 3672/8, 3672/14, 3673/1, 3676/8, 3680/2, 3687, 3688/11, 3688/12, 3688/13, 5830/1, 5830/4, 5833/2, 5834/1**, na pozemku parc. registra „C“ č. **3084/5** – pozemnoknižná parcela (ďalej pkn parcela) č. 4901, zapísaná v pozemnoknižnej vložke (ďalej PKN vložka) č. 20 a pkn parcela č. 5404, zapísaná v PKN vložke č. 6, na pozemku parc. registra „ C “ č. **3673/2** – pkn parcela č. 5404, zapísaná v PKN vložke č. 6, na pozemku parc. registra „C“ č. **3675/2** – pkn parcela č. 5404, zapísaná v PKN vložke č. 6, na pozemku parc. registra „C“ č. **3682/2** - pkn parcela č. 5075/4, zapísaná na LV č. 1748 pred ZMVM registra „E“, na pozemku registra „C“ parc.č. **3688/14** - pkn parcela č. 5404, zapísaná v PKN vložke č. 6 a pkn parcela č. 5335/1, zapísaná na LV č. 3020 pred ZMVM registra „E“, na pozemku parc. registra „C“ č. **5833/3** – pkn parcela č. 4906/2, zapísaná na LV č. 33 pred ZMVM registra „E“.

Predmetom dopravnej stavby je vybudovanie II. etapy cyklistickej komunikácie spájajúcej železničnú stanicu Petržalka (ŽST Petržalka) na Kopčianskej ul. so štátnou hranicou medzi Slovenskom a Rakúskom. Predmetom objektu SO 01.1 je vybudovanie novej komunikácie v dĺžke 0,540 km, po ktorej bude v spoločnom profile vedená cyklistická cesta šírky 2,5 m a chodník pre peších šírky 1,5 m, po pravej strane Kopčianskej ul., v smere od mostného objektu na Bratskej ul. k štátnej hranici. Predmetom objektu SO 01.2 je vybudovanie cyklistickej komunikácie šírky 3,0 m, v časti 2,5 m, dĺžky 0,760 km, rozšírením existujúcej komunikácie, po ľavej strane miestnej komunikácie Kopčianska ul., v smere od ŽST Petržalka po mostný objekt na Bratskej ul..

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavbu realizovať podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracovala **Ing. Daniela Neumannová, apríl 2012**. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavbu nesmie stavebník začať realizovať, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť, § 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní.
3. Stavebník je povinný **oznámiť** stavebnému úradu do 15 dní po ukončení výberového konania **zhotoviteľa stavby**, oprávneného realizovať pozemné komunikácie a preukázať jeho odbornú spôsobilosť, § 62 ods. 1) písmeno d) stavebného zákona.
4. Stavebník je povinný **oznámiť** špeciálnemu stavebnému úradu **začatie stavby** najneskôr do 5 dní odo dňa začatia prác.
5. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa stavba nezačne do 2 (dvoch) rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto stavebného povolenia.
6. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby organizáciou k tomu oprávnenou.
7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť údajmi, kto a kedy stavbu povolil, stavebníka (obchodné meno a sídlo), termín začatia a termín ukončenia stavby.
8. Stavba bude dokončená najneskôr do **30.8.2014**.
9. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných predpisov a noriem.
10. Stavebník je povinný výkopové práce v ochrannom pásme vedení vykonávať ručne, bez používania strojných mechanizmov. Zemnými prácami odkryté vedenia je stavebník povinný riadne zaistiť proti poškodeniu, a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.
11. Pri realizácii stavby sa musia dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a musí sa dbať na ochranu zdravia pri práci na stavenisku.
12. Stavebník je povinný udržiavať čistotu a poriadok na stavenisku.
13. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách, v suchom a veternom počasí zabezpečiť ich kropenie a dbať o pravidelné čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby.
14. Stavebník je povinný výstavbu zabezpečiť bez porušenia plynulosti a bezpečnosti cestnej a pešej premávky.
15. Stavebník je povinný rešpektovať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
16. Stavebník je povinný počas realizácie a počas vlastnej prevádzky rešpektovať všeobecné záväzné nariadenie č. 8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy.
17. Stavebník je povinný dodržiavať pri výstavbe všeobecné záväzné nariadenie Mestskej časti Bratislava – Petržalka č.1/2001 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mestskej časti Bratislava - Petržalka.

18. Stavebník umiestni kontajnery na odpad so súhlasom majiteľa pozemku, len na čas nakladania odpadu, za dodržania hygienických, estetických a protipožiarnych podmienok. Umiestnenie riešiť tak, aby pri manipulácii bol dodržaný z.č. 8/2008 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a cestný zákon.
19. Stavebník je povinný zrealizovať dopravné značenie **počas výstavby** podľa určenia príslušným cestným správnym orgánom a podľa projektu organizácie dopravy schváleného v Operatívnej komisii odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. m. SR Bratislavy.
20. Stavebník počas výstavby zabezpečí bezpečný prístup na príslušné nehnuteľnosti
21. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody spôsobené na cudzích objektoch a zariadeniach pri realizácii stavby.
22. Stavebník je povinný dodržiavať podmienky stanovísk nasledovných dotknutých orgánov a organizácií:

**Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave, orgán odpadového hospodárstva
č. ZPH/2012/04654/V/GRE zo dňa 25.6.2012**

- Ak vznikne viac ako 200 t stavebného odpadu za rok, je držiteľ odpadov povinný ich triediť podľa druhov a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie. Uvedená povinnosť vyplýva z ustanovenia § 40 ods. 2 zákona o odpadoch: Držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií je povinný ich triediť podľa druhov, ak celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo na súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 2000 ton za rok, a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie. Podľa § 40c ods. 3 zákona o odpadoch citovaná povinnosť neplatí, ak v dostupnosti 50 km po komunikáciách od miesta uskutočňovania stavebných a demolačných prác nie je prevádzkované zariadenie na materiálové zhodnocovanie stavebných odpadov, alebo odpadov z demolácií.
- Stavebník je povinný odovzdávať odpady na zhodnotenie resp. zneškodnenie len fyzickým a právnickým osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené.
- Stavebníkovi sa nepovoľuje odpad skladovať, tento sa musí hneď po vytvorení odvieť k oprávnenému odberateľovi.
- Stavebník bude odpady zhromažďovať podľa druhov odpadov a zabezpečí ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom.
- Stavebník predloží hlásenie o vzniku a nakladaní s odpadom (§ 10 vyhláška MŽP SR č. 283/2001) ak ročne nakladá s viac ako jednou tonou ostatných odpadov alebo 50 kg nebezpečných odpadov v termíne do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka.
- Stavebník v termíne do kolaudácie stavby predloží Obvodnému úradu životného prostredia doklady, preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (zhodnotenie, zneškodnenie).

**Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave, orgán ochrany prírody
č. ZPO/2012/03161-2/POS-BAV dňa 11.4.2012**

- V prípade stavby v blízkosti drevín, ktoré ostávajú zachované je nutné rešpektovať ich v plnom rozsahu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody- Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Podľa bodu 4.1 pri stavebných prácach sa drevina chráni celá (koruna, kmeň, koreňová sústava) pred poškodením. Pri používaní stavebných mechanizmov, nástrojov a pomôcok sa musí dbať na minimalizáciu poškodenia drevín.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát č. KRZ-BA-KDI-40-051/2012 zo dňa 15.2.2012, najmä:

- Nástupné plochy zastávky MHD musia byť dostatočne graficky oddelené.
- Priestor cyklotrasy pred budovou ŽSR požadujeme navrhnuť s dostatočnými rozhládovými pomermi, t.j. požadujeme odstrániť reklamné panely a ostatné vybavenie brániace v rozhlade.

Magistrát hl. mesta SR Bratislavy zo dňa 22.6.2012, najmä:

- Stavbu žiadame realizovať bez zásahu do konštrukcie vozovky Kopčianska, t. z. v mieste výmeny alebo úpravy betónových obrubníkov žiadame komunikáciu súvislo zarezať a obrubníky osadiť zo strany nespevnenej plochy, t.z. aj ostrovčeky urobiť bez zásahu do konštrukcie vozovky – búracie práce a osadenie obrubníkov urobiť zo stredu navrhovaných ostrovčekov.
- V prípade zásahu do konštrukcie vozovky žiadame novú povrchovú úpravu (obrusnú vrstvu) urobiť súvislo na celú šírku prilahlých jazdných pruhov a celú dĺžku dotknutých úsekov, použiť len modifikované asfalty, pôvodnú povrchovú úpravu (PÚ) odfrézovať na hr. 6 cm a pokládku novej PÚ urobiť finišerom, pracovné spoje – škáry na PÚ prelepiť kvalitnou asfaltovou páskou.
- V mieste rozhrania živičnej povrchovej úpravy a PÚ zo zámkovej dlažby žiadame na niveletu chodníka zapustiť záhonové obrubníky – rovnou stranou hore.
- Na chodníkoch prerušených konštrukciou vjazdu (v mieste pre peších) žiadame vybudovať bezbariérové úpravy zo zámkovej dlažby v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z.z., platných predpisov a STN, živičnú povrchovú úpravu zarezať kolmo na os chodníka, v mieste rozhrania živičnej povrchovej úpravy (PÚ) a zámkovej dlažby zapustiť na niveletu chodníka záhonové obrubníky (rovnou stranou hore), dlažbu podbetónovať – betónom tr. C12/15 hr. 12 cm, na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 (nie piesok – vyplavuje sa), cestné obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú prečnievať 2 cm nad niveletu prilahlej vozovky.
- Rozkopávky po ukončení žiadame zápisnične odovzdať zástupcovi OCH – správcovi komunikácii.
- Žiadame rešpektovať, chrániť pre poškodením a pred začatím prác vytýčiť (odbornou firmou) naše podzemné káblové vedenia verejného osvetlenia.
- Dotknutú zeleň žiadame po ukončení prác upraviť do pôvodného stavu, terén vyčistiť, dodržať niveletu, zahumusovať a zatrávniť.
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať zástupcu OCH – správcu komunikácii.

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy, sekcia špeciálneho stavebného úradu č. 6952/2012-S4/J-Ši zo dňa 25.9.2012:

- a. Stavba cyklotrasy (SO 01.2) bude realizovaná v ochrannom pásme dráhy (OPD) nasledovne:
 - úsek Bratská ul. – ŽST Bratislava Petržalka, v súbehu so železničnou traťou Bratislava Nové Mesto – Bratislava Petržalka v žkm 17,850 – 18,750 a so žel. traťou Bratislava Petržalka – št. hr. SR/RR (smer Kittsse) v žkm 0,000-0,250, v minimálnej vzdialenosti 5,36 m (vonkajší okraj cyklotrasy) od osi krajnej koľaje v žkm 0,170 a v obvode ŽST Bratislava Petržalka v minimálnej vzdialenosti 4,90 m od osi krajnej koľaje,
 - úsek Št. hranica – Kopčany sídlisko, v súbehu so žel. traťou Bratislava Petržalka – št. hr. SR/RR (smer Kittsse) v žkm 0,550 – 1,100 v minimálnej vzdialenosti 40,00 m od osi krajnej žel. koľaje v dĺžke 540,0 m,
 za dodržania ustanovení príslušných platných predpisov a technických noriem (STN EN)
- b. Stavbu v OPD zrealizovať podľa projektovej dokumentácia overenej ÚRŽD, ktorú vypracoval Ing. Viktor Neumann (reg.č.5771*12) Nvia, s.r.o. Veľký Biel v 09/2012 a je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu. Každá **zmena** oproti overenej projektovej dokumentácii, týkajúca sa OPD, musí byť vopred prejednaná so ŽSR a odsúhlasená ÚRŽD.
- c. Stavebník je povinný v plnom rozsahu **rešpektovať a dodržiavať podmienky ŽSR dané:**
 - Odborom expertízy GR, Bratislava č. 13096/2012/O420-9 dňa 12.9.2012

- Oblastným riaditeľstvom Trnava č. 1592/2012/289301/SŽTS/F1.05 dňa 16.3.2012
- Strediskom HM Bratislava č. 0750/H1.04/1136/2012/SHM/RP-Ba-Pr zo dňa 9.3.2012
- d. Stavebník je povinný pred začatím prác zabezpečiť **vytýčenie a prípadnú ochranu vedení a zariadení** vo vlastníctve ŽSR.
- e. Vlastník (užívateľ) nehnuteľnosti je povinný v OPD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu alebo dopravu na dráhe.
- f. Stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala dráhu alebo dopravu na dráhe a nebola obmedzená ani narušená bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe.
- g. ÚRŽD si vyhradzuje po začatí stavebných prác právo **výkonu štátneho stavebného dohľadu (ŠSD)** so zameraním na dodržiavanie podmienok tohto súhlasu k stavbe.
- h. Tento súhlas (záväzné stanovisko) platí dva roky odo dňa jeho vydania a nenahrádza súhlas na začatie prác.

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy č. 13096/2012/O420-9 zo dňa 12.9.2012 najmä:

- Stavebník bude rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadreniach ŽSR, OR Trnava č. 1592/2012/289301/SŽTS/F1 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na káblové vedenia ŽSR odvetvia OZT a na káblové vedenia a zariadenia ŽSR odvetvia EE v trase stavby a stanovujúcich požiadavky na ochranu objektov železničnej infraštruktúry .
- Stavebník bude rešpektovať objekty a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby a jej prevádzkou nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia a k poškodeniu objektov a zariadení ŽSR nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- Z hľadiska zaistenia bezpečnosti žiadame v oblasti najmenšieho priblíženia sa cyklotrasy k železnici, t.j. v žkm 18,600 - 18,750 osadiť na okraji cyklotrasy bezpečnostné zábradlie, zvodidlo, alebo iné bezpečnostné zariadenie na oddelenie cyklocesty od priestoru železničnej dráhy, čím stavba čiastočne zasiahne do obvodu dráhy. Zábranu je potrebné situovať v zmysle príslušných STN a predpisov ŽSR a súčasne z dôvodu blízkosti elektrifikovanej trate je potrebné ju posúdiť z hľadiska ochrany pred úrazom elektrickým prúdom podľa STN EN 50122-1:2011. Pred realizáciou žiadame dokumentáciu odsúhlasiť so správcovskými zložkami ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, zhotoviteľom dokumentácie stavby ŽSR (DOPRAVOPROJEKT, a.s.), ŽSR GR Odborom železničných tratí a stavieb (O430) a ŽSR GR Odborom oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky (O460).
- Stavebník zabezpečí pred realizáciou stavby objednanie vytýčenia vedení ŽSR podľa požiadaviek jednotlivých správcovských zložiek a oznámi termín realizácie ŽSR, OR Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava a objedná technický dozor počas prác v mieste najmenšieho priblíženia k železnici u uvedenej správcovskej zložky.
- Stavebník zabezpečí zapracovanie pripomienok ŽSR do realizačnej dokumentácie stavby (zábradlie), ak bude vypracovaná.
- Stavebník zabezpečí počas realizácie priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor, pričom je zakázané vstupovať do koľaje a akýmkoľvek spôsobom zasahovať do prechodového prierezu. Zároveň zaistí bezpečnosť pracovníkov v súlade s predpisom ŽSR Bz 1.
- Stavebník zabezpečí prizvanie ŽSR SHM RP Bratislava (Stredisko hospodárenia s majetkom), ŽSR OR Trnava (Oblastné riaditeľstvo Trnava) ku kolaudačnému konaniu a predloženie dokladov o vyrovnaní majetkovoprávných vzťahov, dokumentáciu skutočného vyhotovenia.
- V prípade potreby v budúcnosti stavebník prispôsobí navrhovanú stavbu na náklad vlastníka stavby tak, ako si to vyžiada stavba dráhy, alebo železničná prevádzka.

Železnice Slovenskej republiky Bratislava, oblastné riaditeľstvo Trnava č. 1592/2012/289301/SŽTS/F1.05 zo dňa 16.3.2012, najmä

- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- Prebytočnú zeminu z prípadných zemných prác ani iný odpad neskladovať na pozemku ŽSR ani v OPD a po skončení prác uviesť terén do pôvodného stavu.
- Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy a škôd vzniknutých na zariadeniach ŽSR, budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú zariadenia a inžinierske siete v správe sekcie EE a OZT je potrebné dodržať pripomienky jednotlivých správcov týchto zariadení a sietí.
- Nakoľko v ž km 18,600-18,750 dochádza k najmenšiemu priblíženiu stavby k železničnej trati požadujeme z dôvodu bezpečnosti v tomto úseku osadiť vedľa cyklotrasy bezpečnostné zvodidlá, alebo bezpečnostné zariadenie (zábradlie), ktoré by oddeľovalo cyklistickú trasu od železničnej trate.

Železnice Slovenskej Republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektrotechniky a energetiky č. 519/2012/289501/SEE/F1.05/Ša/129 zo dňa 12.3.2012, najmä:

- Stavebník zaistí pred začatím zemných prác vytýčenie káblového vedenia priamo na mieste staveniska (trasy).
- Stavebník upozorní organizáciu, ktorá vydala toto vyjadrenie, o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred.
- Stavebník zaistí, aby zhotoviteľ zoznámil preukázateľne pracovníkov, ktorých sa to týka, s polohou tohto vedenia (zariadenia).
- Stavebník upozorní na možnú odchýlku uloženého vedenia /zariadenia/ od výkresovej dokumentácie /v metroch/
- Stavebník zaistí, aby zhotoviteľ vyzval svojich pracovníkov, aby dbali na dodržiavanie bezpečnosti pri práci v týchto miestach, a aby vo vzdialenosti 1 meter po každej strane vytýčenej trasy vedenia /zariadenia/ nepoužívali žiadne mechanizačné prostriedky /hĺbiace stroje/.
- Stavebník zaistí, aby zhotoviteľ uložil svojim pracovníkom, aby odkryté podzemné káblové vedenie /zariadenie/ riadne zaistili proti poškodeniu.
- Stavebník zaistí, aby zhotoviteľ uložil svojim zamestnancom, aby riadne udupali zeminu pod káblom pred jeho zakrytím /záhozom/.
- Vyzve OR Trnava príslušný Atrakčný obvod k vykonaniu kontroly, či nie je vedenie /zariadenie/ viditeľne poškodené.
- Okamžite ohlási každé poškodenie káblového vedenia a zariadenia OR Trnava, sekcia EE.

Železnice Slovenskej Republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava Bratislava, stredisko miestnej správy a údržby pre OZT – Kábelová technika č. Ďš-141/3-12 zo dňa 12.3.2012

- Pred začatím prác treba požiadať našu správu o vytýčenie.

Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., č. 6672/2012/Mg zo dňa 19.3.2012, najmä:

- Nakoľko je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody a zariadenia BVS, vrátane ich ochranného pásma, požadujeme vytyčenie našich zariadení v teréne a dodržanie pokynov príslušného majstra divízie distribúcie vody BVS a divízie odvádzania odpadových vôd BVS.
- Pri akejkoľvek stavebnej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami, požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich ochranné pásma vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa §19 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- Terénne úpravy nad verejným vodovodom a kanalizáciou je možné realizovať len podľa pokynov majstra divízie distribúcie vody a divízie odvádzania odpadových vôd BVS a so súhlasom vlastníka predmetných zariadení.
- Každý, kto vykonáva opravy, rekonštrukcie, terénne úpravy a iné stavebné práce, ktoré môžu mať vplyv na zariadenia verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie je stavebník povinný, po dohode s prevádzkovateľom vykonať neodkladne na svoje náklady prispôbenie poklopov, vstupov do šacht, zasúvadlových uzáverov a iných objektov a zariadení verejného vodovodu alebo kanalizácie novému stavu nivelety terénu a pod..

SPP-distribúcia a.s., č. TDbA/402/2012/JPe zo dňa 27.2.2012, najmä:

- Vytýčiť plynárenské zariadenia nachádzajúce sa v záujmovom území - vytyčenie objednať v SPP – distribúcia, a.s.. Začiatok výkopových prác žiadame v dostatočnom predstihu nahlásiť príslušnému prevádzkarovi SPP-distribúcia, a.s..
- Pri zasahovaní do terénu pozemných komunikácií, alebo iných stavieb v ochrannom pásme PZ je investor povinný na svoje náklady prispôbiť k novej úrovni povrchu všetky PZ majúce vzťah k terénu, pozemnej komunikácii alebo inej stavbe.
- Pri zmene úrovne terénu nad trasou PZ je investor povinný vyžiadať súhlas prevádzkovateľa.
- Plynárenské zariadenia žiadame rešpektovať v súlade so z.č. 656/2004 a platnými STN.
- Zemné práce v blízkosti plynárenských zariadení vykonávať výhradne ručne.

Západoslovenská energetika a.s., zo dňa 26. 6. 2012, najmä:

- Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku ZSE Distribúcia, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržať ich ochranné pásma podľa § 36 zákona č. 656/2004 Z.z. o energetike a jeho noviel.

Slovak Telekom a.s., č. 48825 12 Bratislava zo dňa 1.3.2012, najmä:

- Pri realizácii prác príde ku kolízii s našimi podzemnými telekomunikačnými zariadeniami /PTZ/ - tlkm. Káble, ktoré žiadame pred začiatkom výkopových prác nechať presne vytyčiť v teréne, aby neprišlo k poškodeniu. Naše PTZ sú len informatívne zakreslené.
- Požadujeme dodržiavať priestorové normy uloženia inž. sietí / STN 73 6005/ pri výkopových prácach pre kábelové trasy, križovaní a súbehoch sietí iných vlastníkov s našimi PTZ, treba ich chrániť chráničkami / PVC trubky, betónové prípadne plastové žľaby, delené chráničky/. Ak nebudú dodržané priestorové normy uloženia požadujeme PTZ preložiť.
- V ochrannom pásme káblov, prípadne kábelovodu požadujeme ručné odkopanie podzemných káblov ST a.s. za prítomnosti prevádzkovateľa. Upozorňujeme dodávateľa výkopových prác, že vedenie umiestnené v kábelovode a metalické káble umiestnené v profile ulíc ostávajú počas prác na inžinierskych sieťach v prevádzke. Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov, príp. kábelovodu žiadame dodržať maximálnu opatnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

- Pri rekonštrukčných prácach v okolí prípojok slaboprúdu požadujeme v prípade potreby ochranu káblov pred poškodením počas výkopových prác pred zatečením.
- Každý zásah do vedení telekomunikačnej siete vo vlastníctve našej spoločnosti vopred oznámiť a konzultovať spôsob a mieru zásahu, v prácach pokračovať až po odsúhlasení našimi pracovníkmi na t. č. 0903 220655.
- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť na dispečing T-Com a zabezpečiť vstup pracovníkov ST, a.s. na stavenisko počas celého dňa /24 h./na zabezpečenie prevádzky.

Stavebník zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
- Preukázateľne oboznámi zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Upozornenie zamestnancov aby pri prácach v miestach vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu.
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím, zasypaním.
- Bezodkladne oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónnom čísle 12129.
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia).
- V prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne.
- Podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré požadujeme objednať na tel.č. 0902719605, 0903909625.
- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie telefón. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.
- V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch.

SITEL s.r.o. č. 148/12 zo dňa 1.3.2012

- Pri začatí prác žiadame prizvať stavebný dozor SITEL.

Pantel International SK, s.r.o. č. VYJ/180/2012 zo dňa 20.3.2012

- Stavebník je povinný si nechať zakresliť presnú polohu našich sietí do projektu pred zahájením začatia prác.
- Pred zahájením stavieb zabezpečiť u firiem SANET+Heizer Optik vytýčenie dotknutej siete OK.
- Pred začatím výkopových prác upovedomiť zástupcu PANTEL SK o zahájení prác.
- V ochrannom pásme HDPE rúr pre OK 1 m na obe strany vykonávať ručný výkop.
- Pri obnažení našich HDPE rúr pre OK bude zabezpečená ich ochrana.

- Pred zásypom pozvať zástupcu PANTEL SK na obhliadku, či HDPE túry pre OK nie sú porušené.
- Zásyp HDPE rúr pre OK vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť mechanickú ochranu nad HDPE rúrami pre OK.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, č. SITB-OT-2012/000334-248 zo dňa 5.3.2012

- Pred zahájením výkopových prác v záujmovom území stavby odporúčam vykonať vytýčenie trasy kábla. Súčinnosť pri vytyčovaní kábla poskytne zástupca správcu siete MV SR.

Dopravný podnik Bratislava, a.s. č. 12311/2000/2012 zo dňa 4.9.2012

- Cyklotrasu požadujeme zriaďovať a vyznačovať v blízkosti zastávky autobusov MHD na Kopčianskej ulici mimo jej nástupišťa a s obídením zhromažďovacieho priestoru pre cestujúcich.
- Stavebné práce a ostatné sprievodné činnosti nesmú nijako ohrozovať bezpečnosť prevádzky autobusovej MHD, nesmú obmedzovať plynulosť premávky autobusov a nesmú poškodiť prevádzkové zariadenia verejnej mestskej dopravy – zastávky s ich infraštruktúrou, označníky, prístrešky, automaty na predaj cestovných lístkov a ich elektrické prípojky.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska č. 63/SK/2012/Ku zo dňa 27.7.2012

Stavebník zapracuje pripomienky do realizačnej dokumentácie.

23. Pred realizáciou stavebník predloží na vyjadrenie Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, odd. cestného hospodárstva projekt odvodnenia cyklistickej cesty a chodníka v úseku objektu SO-01.1 št. hranica – Kopčany.
24. Vybudovanú stavbu je možné užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia, § 76 stavebného zákona.
25. Stavebník je povinný pred kolaudáciou splniť ohlasovaciu povinnosť v zmysle Všeobecne záväzného nariadenia hl. mesta SR Bratislavy č.1/1995 zo dňa 23.3.1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy.
26. Ku kolaudačnému konaniu predloží stavebník doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
27. Ku kolaudačnému konaniu stavebník predloží určenie trvalého dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom a projekt organizácie dopravy schválený v Operatívnej komisii odd. prevádzky dopravy Magistrátu hl. m. SR Bratislavy nie starší ako 30 dní.
28. Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov konania, § 70 stavebného zákona.

Účastníci konania ani dotknuté orgány nevzniesli počas stavebného konania žiadne námietky voči uvedenej stavbe.

Podľa §4 ods. 1a) zákona č. 145/1995 Z .z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od poplatkov.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník, **Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava** podala dňa 7.8.2012 žiadosť o povolenie stavby: „**Servus Pontis Zelená cesta Kopčianska, Petržalka – 2. etapa**“, objekt: **SO-01.1 št. hranica – Kopčany, dĺžky 540 m (cyklotrasa – II. Etapa - 1. časť)** a objekt: **SO-01.2 Bratská ul. – ŽST Petržalka, dĺžky 760 m (cyklotrasa – II. Etapa – 2. časť)**. Uvedeným dňom sa začalo stavebné konanie.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona. Po doplnení podania správny orgán oznámil dňa 21.8.2012 začatie stavebného konania verejnou vyhláškou všetkým účastníkom konania, pričom dotknuté orgány štátnej správy boli upovedomené jednotlivo v zmysle § 61 stavebného zákona. Špeciálnemu stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť, spolu s prílohami a doplnenými dokladmi poskytovala dostatočný podklad pre vydanie stavebného povolenia, preto v súlade s § 61 ods.2 stavebného zákona upustil od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. Verejná vyhláška bola vyvesená po dobu 15 dní na úradnej tabuli miestneho úradu MČ Bratislava-Petržalka. Účastníci stavebného konania a dotknuté orgány mohli svoje námietky uplatniť do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia a zároveň mohli nahliadnuť do podkladov rozhodnutia a projektovej dokumentácie. Počas stavebného konania neboli vznesené žiadne námietky účastníkmi konania a pripomienky boli zapracované do podmienok tohto rozhodnutia. Stavba je v súlade s územným rozhodnutím a nie je v rozpore s verejnými záujmami chránenými stavebným zákonom a osobitnými predpismi. V konaní neboli zistené také dôvody, ktoré by bránili vydaniu tohto stavebného povolenia.

Z hore uvedených dôvodov Mestská časť Bratislava-Petržalka ako príslušný špeciálny stavebný úrad rozhodla tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Mestskú časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova ul. č.17, 852 12 Bratislava 5, pričom odvolacím orgánom je Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Vladimír B a j a n
starosta