

VRAKY SPÔSOBUJÚ PROBLÉMY

(03.03.2013; Televízna stanica TA 3; Žurnál; 12.00; 1,5 min.; MACKOVÁ Martina)

Katarína LENGYELOVÁ, moderátorka:

"Opustených áut a vrakov sú v Bratislave desiatky. Zaberajú parkovacie miesta, ktorých je v meste už aj tak málo. A navyše sú hrozbou pre hrajúce sa deti, životné prostredie a počas zimných mesiacov v nich prespávajú bezdomovci. Samospráva tvrdí, že robí, čo môže. Zbaviť sa takýchto áut ale trvá celé mesiace."

Martina MACKOVÁ, redaktorka:

"Len na najväčšom sídlisku v **Petržalke** za desať mesiacov tohto roka evidovali 55 áut bez evidenčných čísel a ďalších 220 dlhodobo odstavených vozidiel."

Mária GREBEŇOVÁ LACZOVÁ, hovorkyňa MČ Bratislava - **Petržalka**:

"V tom prvom prípade 41 áut už zmizlo z našich ciest v **Petržalke** vďaka majiteľom po našej výzve. V tom ďalšom prípade, keď mali evidenčné číslo vozidla, tak v 118 prípadoch priamo hneď prišlo k náprave."

Obyvatelia:

"Dlhodobé odstavené vraky mi veľmi vadia."

"Mne osobne vadia."

"Áno, vadia tie vraky z jednoduchého dôvodu, že tých áut je aj tak dosť."

M. MACKOVÁ:

"Túto problematiku rieši zákon o odpadoch. Podľa neho ak má auto platné značky, samospráva pátra po jeho majiteľovi. Vyzve ho, aby auto spojzdnil, prípadne odstránil. Ak nepríde k náprave, vec postúpi obvodnému úradu pre cestnú dopravu. Ten môže majiteľovi udeliť pokutu, prípadne jeho vozidlo vyradiť z evidencie. **Petržalka** v tejto súvislosti od jesene zaviedla takzvané elektronické tabule hanby."

M. GREBEŇOVÁ LACZOVÁ:

"Sú tam napríklad fotografie aj detaily znehodnotených častí vozidla a aj v akom štádiu je riešenie tejto situácie."

M. MACKOVÁ:

"Horšie je to s vozidlami, na ktorých ŠPZ chýbajú. Na takéto vraky samospráva dáva výzvy, aby ich vlastníci do 30 dní odstránili. Inak ich odtiahne na vrakovisko. To, že tieto vozidlá zaberajú parkovacie miesta, však nie je jediný problém. Mesto poukazuje aj na to, že v starých autách bývajú bezdomovci, sú nebezpečné pre hrajúce sa deti a ohrozujú životné prostredie"

Ľubomír ANDRASSY, hovorca **primátora** Bratislavy:

"Problém pri odstraňovaní autovrakov sa výraznejšie znásobil po tom, ako predchádzajúca vláda zrušila príspevok pre majiteľa starého auta v prípade, že ho dal odstrániť."

M. MACKOVÁ:

"Postup pri likvidovaní nepoužívaných áut je dnes pomerne komplikovaný. Zmeniť by ho mohla pripravovaná novela zákona."

Maroš STANO, hovorca ministerstva životného prostredia:

"Je vo fáze prípravy a výsledkom môže byť aj zjednodušenie celého procesu."

M. MACKOVÁ:

"Majitelia takýchto starých áut sa dopúšťajú priestupku. Za ten im hrozí pokuta do výšky 664 eur."