

Z obcí a miest

(18.06.2013; Žilinský večerník; č. 25, s. 4; Ďugelová Katarína, SITA)

TEPLIČKA NAD VÁHOM. Projekt Oskar bez bariér je zameraný na ocenenie miest a obcí, ktoré venujú zvýšenú pozornosť zdravotne postihnutým a sociálne znevýhodneným skupinám občanov, rozvoju ich životných podmienok a umožňujú im plnú integráciu do života a spoločnosti. Tento rok sa udeľovala soška už po deviatykrát Obec Teplička nad Váhom sa predstavila svojimi aktivitami prostredníctvom starostovo spracovaného projektu. Odstraňovanie bariér realizované v uplynulom roku sa dotklo dvoch generácií. Pre najmenších - v materskej škole bola dokončená rekonštrukcia, vďaka ktorej sa kapacita zariadenia z pôvodných 72 zvýšila na 124 miest. Pre najstarších - v Domove pokoja Žofie Bosniakovej, ktorý je stálym zariadením pre 21 seniorov a denným stacionárom pre 10 seniorov, boli realizované interiérové aj exteriérové úpravy v záujme bezpečných a vhodných podmienok na poskytovanie pomoci. Ocenením pre všetkých, ktorí sa podieľali na uvedených projektoch, je fakt, že obec Teplička nad Váhom sa stala jednou z piatich miest a obcí nominovaných na Oskara. Výsledky súťaže boli vyhlásené počas galaprogramu v predvečer 24. snemu **Združenia miest** a obcí Slovenska dňa 28. mája v Divadle Andreja Bagara v Nitre. Do súťaže sa prihlásilo viac ako 600 miest a obcí z celého Slovenska. Aj keď Teplička nad Váhom sošku Oskara nezískala, už len to, že bola ako nováčik súťaže nominovaná medzi piatich najlepších, bolo obrovským úspechom. Ďalšími kandidátmi boli mestská časť Bratislava - **Petržalka**, Dolný Kubín, Čičava a Brezno (vítaz súťaže).

ŽILINA. Novú cyklotrasu medzi Budatínskym hradom a žilinskou priehradou označujú už aj nové smerovníky. "Úsek cyklotrasy, ktorý sme nedávno otvorili, je už sčasti hotový, chýba len asfaltový povrch. Doposiaľ ho využívajú najmä cyklisti na horských bicykloch, v budúcnosti by mal slúžiť i pre cestné bicykle či korčuliarov. Naším úsilím je vychádzať cykloturistom v ústrety a preto sme na tejto trase doplnili značenie v súlade s normami STN, ktoré zabezpečuje Slovenský cykloklub," povedal predseda ŽSK Juraj Blanár. Podľa predsedu Slovenského cykloklubu Juraja Hlatkého na trase označili križovatky a rázcestia, aby sa cyklista mohol spoľahlivo orientovať. Trasa má nadštandardnú hustotu prvkov cykloturistickej orientácie a má ambíciu zaradiť sa k najkrajším cyklotrasám na Slovensku. Cyklisti na nej nájdu aj informačné tabule, lavičky, odpočívadla či stojany na bicykle.