

VEĽKÉ ZMENY V PARKOVANÍ

(28.07.2012; Televízna stanica Markíza; Televízne noviny; 19.00; por. 21/26; TIŇOVÁ Zuzana)

Moderátor:

"Kto skôr príde, ten skôr berie. Taký je zákon parkovania takmer v celej Bratislave. Zmeniť to má nový rezidentný systém. Pri vodičov zavedie pravidlo - kto tu býva, zaparkuje, kto nebýva, nech platí. Bratislava chystá veľké zmeny v parkovaní a novinky čakajú celú dopravu."

Z. TIŇOVÁ, redaktorka:

"Nový systém parkovania otvorí vyhradené miesta. Zvýhodní však iba tých Bratislavčanov, ktorí majú v meste trvalý pobyt, takzvaných rezidentov. Za 30 eur ročne budú môcť vo svojej mestskej časti zaparkovať kdekoľvek."

T. SCHLOSSER, hlavný dopravný inžinier Bratislavy:

"Rezidenčné parkovanie bude viazané na jeho osobné vozidlo a aj na jeho vodičský preukaz."

Z. TIŇOVÁ:

"Napríklad Staromešťan by tak nemal problém zaparkovať v Starom Meste. Ak však príde nerezident napríklad z **Petržalky**, zaplatí za každú hodinu parkovania."

T. SCHLOSSER:

"Predpokladáme, že by mali parkovať maximálne 2,5 hodiny a potom budú musieť odísť. Aj po 18. hodine budú chodiť kontrolóri aj mestská polícia. Ak tam je ten, ktorý nie je rezident, bude spoplatnený pokutou."

Z. TIŇOVÁ:

"Vodičov to má vylákať z áut do autobusov a uvoľniť tak dopravu aj parkovacie miesta. Väčšina ľudí je za riešenie parkovania, peňaženky sa im ale vyťahovať nechce."

Bratislavskí vodiči:

"Pre mňa je to veľmi nevýhodné, keďže tu v meste pracujem a nie som Staromešťanka."

"Táto reforma nepomôže, akurát bude zase o to viac problémov."

Z. TIŇOVÁ:

"Viacere mestské časti už pripravujú svoje vlastné systémy. Poriadky robí Staré Mesto aj **Petržalka**. Bratislavskú dopravu by mali okrem nových pravidiel parkovania odľahčiť aj takzvané buspruhy. V tých by mohli premávať iba autobusy, taxíky a autá, v ktorých sú minimálne traja pasažieri."

Ľ. ANDRASSY, hovorca bratislavského primátora:

"Ak však pôjde v tomto pruhu niekto kto nedodržiava tieto pravidlá, tak sankcií sa nevyhne."

Z. TIŇOVÁ:

"Podporilo by to takzvaný carsharing, keď sa viacero ľudí dopredu dohodne a napríklad do práce pocestujú jedným autom. Konceptia dopravy je teda na stole, no a mestskí poslanci o nej budú hlasovať na svojom septembrovom zasadnutí. Ak prejde, po novom by sa v Bratislave malo parkovať už od apríla budúceho roku."