



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-PETRŽALKA

Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Príloha č. 1a k plánu ochrany obyvateľstva Petržalky č.8147/2014

Oblasti (trasy) možného ohrozenia spojené s únikom nebezpečných látok pri cestnej a železničnej preprave (Vid' Mapa č. 1 Grafickej časti plánu ochrany obyvateľstva)

Petržalka je križovatkou cestných a železničných ťahov najmä smerom do a z Rakúska, Maďarska a do ostatných častí Slovenska. Z tohto dôvodu sú prepravované nebezpečné látky po hlavných cestných ťahoch a trasách železničnej dopravy, pričom vzniká nebezpečie ohrozenia pri vzniku havárie a následnom úniku nebezpečných látok.

A. Cestná doprava

V rámci územia Petržalka boli vytypované 4 cestné medzinárodné trasy, výpadoviek:

- a) **Trasa č. 1** – Bratislava – Rusovce (Mlynská Dolina – most Lafranconi – Petržalka - Einsteinova – Dolnozemska cesta smer Rusovce – Balkánska – bývalý hraničný priechod Rajka – Gyor (E 75, E 65)
- b) **Trasa č. 2** – Bratislava – Petržalka – Berg (Mlynská Dolina – most Lafranconi – Einsteinova – Viedenská cesta – bývalý hraničný priechod Petržalka - Berg smer Viedeň) (E 58)
- c) **Trasa č. 3**- most Lafranconi, Petržalka-Panónska cesta smer Rusovce, bývalý hraničný priechod Rajka - Gyor (E 75, E 65)
- d) **Trasa č. 4**- Prístavný most, Petržalka – Einsteinova - Petržalka, most Lafranconi smer Brno, Praha (E 75, D 2)

Doplňkové trasy využiteľné na prepravu nebezpečných nákladov:

Vedené sú v trasách kapacitných viacpruhových rýchlostných a zberných komunikácií vybraného komunikačného systému v Petržalke sú to trasy Panónska cesta, Jantárova cesta a Einsteinova.

Petržalka nie je od prepravcov (**pozn.: ani cestná preprava ani železničná preprava**) vopred informovaná o smeroch alebo trasách prepravy NL, ani o množstvách či druhoch NL, ktoré by špecifikovali ich vlastnosti a plochy zamorenia alebo kontaminácie pri výskyte havárie. **Pri prijímaní adekvátnych opatrení na odstránenie následkov havárií je dôležité určenie veľkosti, rozsahu, závažnosti ohrozenia a časovej tiesni.**

Pre cestnú dopravu cez Dunaj slúžia v súčasnosti štyri mosty:

- a) **Starý most** - celková dĺžka 461 m v súčasnosti **nieje v prevádzke, vykonáva sa rekonštrukcia mosta !!! Most mimo prevádzky.**
- b) **Most SNP** - celková dĺžka 430,8 m.
- c) **Most Apollo** – dĺžka hlavného mostného poľa 517 metrov.
- d) **Prístavný most** - celková dĺžka 461 m (**aj železničný**).
- e) **Most Lafranconi**- celková dĺžka 766 m (diaľničný typ)

Charakteristika mostov cez Dunaj

Starý most

Starý most, po druhej svetovej vojne (Most Červenej armády) je najstarší (ešte stojaci) most cez Dunaj v Bratislave.

Pozostával zo železnej konštrukcie vyrobenej vo Vítkovických železiarňach, umiestnenej na kamenných pilieroch. Je dlhý 461 m. Bol na ňom drevený chodník a jednokoľajová železničná trať (ktorá nepokračuje na žiadnom konci mosta). Do roku 2010 tu bola aj dvojpruhová cestná komunikácia. Tá bola najprv vo večerných hodinách 31. decembra 2008 uzavretá pre všetky druhy dopravy okrem MHD a od 14. mája 2010 aj pre MHD. Následne bola pre havarijný stav mosta demontovaná. Most je momentálne uzatvorený, čaká ho rozsiahla rekonštrukcia.

V budúcnosti po rekonštrukcii mosta sa bude používať výlučne na električkovú dopravu **a záchranné zložky**.

Most SNP

Most SNP jedná sa o jedno pylónový, oceľový, cestný, zavesený most vejárového dizajnu. Jedná sa o bezpilierový most v Bratislave na rieke Dunaj. Je to bratislavský most s najväčším hlavným rozpätím, je vo všeobecnosti klasifikovaný ako najväčší v Bratislave.

Most je plechový a zavesený na jednom pylóne vysokom 84,6 m. Celková dĺžka: 430,8 m, hlavná dĺžka medzi piliermi 74,80 m - 303 m - 54 m, šírka 21 m, hmotnosť 7 537 t, celková výška od základov po vrchol 95 m, priemer kopule 32 m. Na moste sú dve dvojprúdové vozovky pre autá, pod nimi je z každej strany mosta chodník pre peších a cyklistov.

Na hlavici pylónu vo výške 85 m sa nachádza reštaurácia s názvom UFO watch.taste.groove. kedysi pod názvom Bystrica. Je spojená s vyhliadkovou plošinou, z ktorej je výhľad 100 km. Vedie k nej výťah v ľavom pilieri mosta, zatiaľ čo v pravom pilieri je umiestnené núdzové schodisko so 430 schodmi. V moste sa nachádza **vodovodné potrubie na zásobovanie Starého Mesta**

Z dôvodu zistenej chyby v statickom výpočte pri výstavbe mosta, bol most zabezpečený doplnkovou podperou na ľavom brehu, čím sa znížilo aj jeho hlavné rozpätie na 303 metrov. Most má od roku 1998 stožiarové osvetlenie s 52 špeciálnymi svietidlami.

Most Apollo

Most Apollo jedná sa o najnovší bratislavský most cez rieku Dunaj. Ide o oblúkový most, je tvorený oblúkom, na ktorý sú pripevnené približne rovnobežné závesné oceľové laná, ktoré držia mostovku. Nachádza sa medzi Starým mostom a Prístavným mostom. Jeho rozpätie je 231 metrov, celková dĺžka premostenia vrátane estakád 835 metrov a dĺžka hlavného mostného poľa 517 metrov. Výška oblúka mosta je 36 metrov a most má 20 pilierov. Hmotnosť mostného poľa je 5 240 ton.

Most bol postavený v rokoch 2002 – 2005 a slávnostne otvorený 4. septembra 2005.

Prístavný most

Prístavný most (pôvodne Most hrdinov Dukly) je dvojposchodový diaľnično-železničný most v Bratislave cez Dunaj v oblasti bratislavského dunajského nákladného prístavu. Je súčasťou diaľnice D1. Dĺžka hlavného mostného poľa je 461 m a výstavba prebiehala v rokoch 1977 – 1985.

Pre nevyhovujúci stav Starého mosta na Šafárikovom námestí, ktorý slúžil cestnej a železničnej doprave, úrovňové prejazdy železnice s mestskými komunikáciami a z dôvodu plánu výstavby diaľničného obchvatu Bratislavy viedli k presmerovaniu osobnej, nákladnej a taktiež železničnej dopravy cez diaľnično-železničný most do Petržalky, čím sa dosiahlo odbremenenie dopravy v centre mesta. Pôvodne bol navrhovaný na 50-tisíc vozidiel denne, no bežne ním denne prejde okolo 120-tisíc vozidiel.

Most Lafranconi

Most Lafranconi je prvý betónový most, ktorý preklenul Dunaj v Bratislave. Jedná sa tak tiež o diaľničný most. Bol postavený v rokoch 1985-1991, otvorený v roku 1992. Denná kapacita je až 41 000 vozidiel.

Most má sedem polí a celkovou dĺžkou 766 m. Šírka štvorprúdovej vozovky je 30 metrov. Konštrukcia pri centrálnom pilieri má najväčšiu hrúbku, kde dosahuje 11 metrov. Do okrajových častí sa postupne vejárovito zužuje až na hrúbku 2,7 metra. Pod vozovkou sa po oboch stranách nachádzajú lávky pre peších a cyklistov. **V dutej konštrukcii vedie vodovodné potrubie aj plynovod.**

Cestná sieť územia Petržalky:

22,828 km štát. ciest I. triedy
29,797 km miest. komunikácií 2. triedy
43,000 km miest. komunikácií 3 a 4 triedy
6 km chodníkov

Priemerná hustota kamiónovej dopravy v Petržalke je 450 - 700 kamiónov denne.

K mimoriadnej udalosti môže prísť v prípade havárie pri preprave nebezpečných látok v cisternách nákladných automobilov a ťahačov. Pre prejazd Petržalkou sú stanovené trasy

prepravy v zmysle Vyhl. č. 64/87 Zb. o európskej dohode o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ARD) v smeroch:

- Most Lafranconi, Panónska cesta smer Rusovce a Maďarsko,
- Prístavný most, Dolnozemska cesta smer Rusovce a Maďarsko,
- Prístavný most, Einsteinova, most Lafranconi smer Brno, Praha,
- Prístavný most, Einsteinova, smer Rakúsko.

Odberné a cieľové miesta mimo vybraných trás:

Dopravné trasy na odvoz je nutné stanoviť tak, aby sa čo najkratšou trasou vozidlá napojili na základné a doplnkové trasy prepravy nebezpečných a životné prostredie ohrozujúcich nákladov. Pritom je nutné rešpektovať ochranné pásma vodných zdrojov pitnej vody, hranicu Petržalského lesoparku a centrálnu oblasť Petržalky, v ktorej je vyznačený zákaz vjazdu nákladných vozidiel.

B. Železničná doprava

Železničná stanica Bratislava-Petržalka je súčasťou bratislavského železničného uzla. Prechádzajú ňou trate: **trasa č. 1** z Bratislavy-Nového Mesta, Rajky (HU) a **trasa č. 2** Kittsee (AT). Havária a výron nebezpečných látok môže nastať aj na železničnej stanici v priamom ohrození aj so staničnou budovou:

Pre železničnú dopravu cez Dunaj slúži v súčasnosti jeden most:

Prístavný most - celková dĺžka 461 m (aj železničný, charakteristika viď strana č. 3)

Kilometrická poloha : 17, 898 km

Počet koľají: 12 dopravných, 2 odstavné, 1 ostatná staničná

Poloha budovy : vľavo, v smere od Rajky a Kittsee

Pre potrebu železničnej stanice bola vybudovaná trafostanica a výkone 2 x 400 KV. Keďže nebezpečné látky sú prepravované aj po železnici nemôžeme vylúčiť prevádzkovú haváriu s následným únikom nebezpečných látok po celej železničnej trase i v samotnej železničnej stanici Petržalka, kde môžu byť súpravy s prepravovanými nebezpečnými látkami odstavené.

Podmienky prepravy nebezpečných látok medzi jednotlivými štátmi po železnici sú upravené medzinárodným prepravným poriadkom pre prepravu tovaru po železnici (RID).