

Petržalka chce parkovacie domy stavať s investormi

(05.01.2013; www.sme.sk; Bratislava, s. -; SITA)

Výstavba parkovacích domov je súčasťou balíka nových pravidiel parkovania v **Petržalke**, ktoré mestská časť pripravuje.

PETRŽALKA. Aby sa zlepšila situácia s parkovaním v bratislavskej **Petržalke**, potrebuje mestská časť rozšíriť počet parkovacích miest na svojom území.

Petržalská samospráva plánuje výstavbu parkovacích domov. Ako uviedol jej starosta **Vladimír Bajan**, **Petržalka** by ich potrebovala pre riešenie situácie niekoľko desiatok. V celej mestskej časti totiž chýba v súčasnosti približne 18-tisíc parkovacích miest.

Rokujú s mestom

Petržalka momentálne rokuje s hlavným mestom o spoločnom riešení parkovania v mestskej časti, najmä o pozemkoch vhodných na nové parkoviská a parkovacie domy.

Samospráva pripravuje vytvorenie podmienok pre investorov na výstavbu parkovacích domov, keďže podľa starostu by ich mali budovať predovšetkým súkromní investori. "Som ďaleko od toho, aby som presviedčal verejnosť o tom, že obec v tejto finančnej situácii bude sama stavať garážové domy, na to jednoducho žiadna samospráva nemá," povedal **Bajan**.

Starosta zároveň priznal, že si uvedomuje citlivosť danej témy najmä vzhľadom na obyvateľov. "Akákoľvek nová stavba v území znamená určitý konflikt s obyvateľmi lokality, ktorí okolo seba nechcú mať ďalšiu stavbu," uviedol starosta.

Prvé zóny nového parkovania: Dvory IV. a Malé centrum a Lúky VII. a VIII.

Výstavba parkovacích domov je súčasťou balíka nových pravidiel parkovania v **Petržalke**, ktoré mestská časť pripravuje.

Petržalka napríklad plánuje v parkovaní uprednostňovanie rezidentov a plánuje zaviesť aj dočasné splotnené parkovanie.

Pilotné lokality, kde by mohli spustiť regulované parkovanie v najväčšej mestskej časti hlavného mesta, sú Dvory IV. a Malé centrum a Lúky VII. a VIII. Na Dvoroch momentálne chýba približne 1 500 parkovacích miest, na Lúkach zhruba 1 400.

Jednotne parkovaciú politiku v Bratislave pripravuje aj hlavné mesto. "Parkovacia politika v hlavnom meste nebola prijatá v reálnom čase, my na mestských častiach už čakať nemôžeme," povedal **petržalský** starosta. **Bajan** verí, že systém, ktorý ponúknu mestu po dohode štyri mestské časti, **Petržalka**, **Ružinov**, **Staré** a **Nové Mesto**, bude ten, ktorý bratislavská samospráva akceptuje.

"My musíme konať a občania od nás očakávajú, že sa tento systém spustí," povedal **petržalský** starosta. Mestské časti podľa neho chcú nastaviť pravidlá tak, aby sa dokopy zosúladi. **Petržalka** momentálne spracúva jeden z posledných podkladov, ktoré sú pre realizáciu nového systému nevyhnutné, ide o Projekt organizácie dopravy. "Začiatkom budúceho roka bude **Petržalka** pripravená docizelovať a následne na schválenie zastupiteľstvu predložiť záverečné dokumenty vrátane nášho VZN a budeme pripravení nový systém postupne zavádzať do praxe", povedal **Bajan**.

Starosta očakáva, že projekt systému dopravy v **Petržalke** predstavia budúci štvrtrok najprv **petržalským** poslancom a potom obyvateľom.