

STOJÍ A STOJÍ...

(09.01.2013; Televízna stanica STV 2; Občan za dverami; 21.00; por. 3/3; ZÁBORSKÁ Andrea)

Moderátorka:

"Niektoré vraky stoja na verejných priestranstvách aj niekoľko rokov. Znečisťujú životné prostredie a zaberajú stále drahšie parkovacie miesta. Občania, ktorým na tom naozaj záleží a klopú kompetentným na dvere, musia vynaložiť veľa úsilia, aby s nimi pohli."

Rastislav GEMERSKÝ, obyvateľ Bratislavy - Petržalky:

"Ja osobne mám evidovaných v Petržalke 200 vrakov."

Anketa - Petržalka:

"Zaberajú miesta a ja si myslím, že je to dosť drahé, keby sme to mali platiť, tak neviem, ako by to vychádzalo."

A. ZÁBORSKÁ, redaktorka:

"Niektoré vraky fungujú po čase aj ako smetisko a sú dostupné hocikomu. Dokonca stoja na mieste tak dlho, až zrastú so zemou."

R. GEMERSKÝ:

"Občas sa tam aj vyspia bezdomovci. Miestnemu úradu vypisujem od roku 2008 minimálne dva maily do roka. A stále je to na mŕtvom bode - vec je v štádiu riešenia - bodka."

Anketa - Petržalka:

"Je to smutné takto, ale vôbec aj tá kultúra, keď niekto ide okolo, no tak čo si myslí, kto tu býva?"

A. ZÁBORSKÁ:

"Podobných vrakov dlhodobo stojacich na verejných priestranstvách je viac. Pozývame vás na malú prehliadku niektorých bratislavských ulíc.

Kde je ten ďalší vrak?"

R. GEMERSKÝ:

"Tuto kúsok, vidíte ho odtiaľto pod tým podjazdom. Dva roky tu stojí, len čo ja viem o tom. Pozrite, dva roky minimálne ďalší črep."

Anketa - Dúbravka:

"Toto tu stojí asi päť rokov. Štyri-päť. Oni prídu, umyjú ho, niečo na ňom spravia, taký starý pán, ale nebývajú tu."

"Zavadzia mi to takisto, lebo málo miesta je na parkovanie, takže, bohužiaľ."

A. ZÁBORSKÁ:

"Ten autobus teda, konkrétne tu už dlho stojí?"

Anketa:

"Dlho, dlho, minimálne rok tu bude. Je tu veľa vrakov, napríklad aj pred tým vchodom stojí také Daewoo tiež hádam 2-3 roky nepohnuté."

Peter PLEVA, hovorca Mestskej polície hl. mesta SR Bratislavy:

"Mestský policajt môže dať pokyn na odstránenie vozidla v prípade, ak toto tvorí prekážku v cestnej premávke, prípadne stojí na vyhradenom parkovisku. Nuž a tieto vozidlá väčšinou stoja na tých voľných parkovacích miestach."

Ing. Bystrík ŠIROKÝ, riaditeľ OÚ pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Bratislave:

"Vraky, ktoré nemajú pridelené evidenčné čísla, si musia riešiť mestské časti samostatne. A vraky, ktoré majú pridelené evidenčné čísla, môže tento úrad prelustrovať, či majú platné emisné a technické kontroly. V prípade, že emisná a technická kontrola nie je v poriadku, tak vtedy sa spúšťa správne konanie. Ak si to neobnoví, tak v lehote 30-tich dní dané auto vyradíme z premávky na pozemných komunikáciách. To znamená, že toto auto stráca evidenčné čísla a nemalo by byť na verejných komunikáciách."

Katarína SKAČANOVÁ, Oddelenie životného prostredia Mestskej časti Bratislava - Dúbravka:

"Majiteľ v prípade, že mu príde rozhodnutie o vyradení automobilu a rozhodnutie nedodrží, čiže nedodrží stanovenú lehotu na odpratanie toho automobilu, tak mestská časť má povinnosť tento automobil odstrániť. Na ulici Bagarova sú vraky, ktoré sú evidované so slovenským evidenčným číslom, tieto sú momentálne v štádiu riešenia na Obvodnom úrade pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie."

Miroslava ŠTROSOVÁ, hovorkyňa Mestskej časti Bratislava - Ružinov:"

"tento rok sme vyzvali už okolo 20 majiteľov na to, aby si vozidlo odtiahli, 13-ti to urobili. Jednému sme už auto odtiahli na autovrakoviisko, no a ďalších piatich už máme na pláne, lebo nespĺnili teda ten časový limit, do ktorého to mali urobiť sami."

A. ZÁBORSKÁ:

"Pre mestské časti odťahuje zmluvná spoločnosť vraky zadarmo. Ak sa majiteľ vraku do dvoch mesiacov prihlási, spoločnosť mu vyúčtuje poplatok za odtiahnutie 20 eur, plus 60 centov za každý kilometer. Za umiestnenie vraku na parkovisku zaplatíte na deň necelých 7 eur. Ak sa majiteľ neprihlási, spoločnosť vrak spracuje do šrotu. Problémom mestských častí sú však aj väčšie vraky."

M. ŠTROSOVÁ:

"Máme v Ružinove viacero takýchto, buď Avie, alebo sú to autobusy, to je presne ten problém, že my ako samospráva nemôžeme dať odtiahnuť podľa zákona o odpadoch, pretože z tohto zákona tento typ vozidiel vypadol."

R. GEMERSKÝ:

"Presne tu stojí od jesene roku 2007. A auto tu stojí a stojí a znečisťuje životné prostredie, kvapkajú kvapaliny z toho."

Ing. Mária GREBEŇOVÁ LACZOVÁ, tlačová tajomníčka Mestskej časti Bratislava - Petržalka:

"My nemôžeme riešiť autá nad 3,5 tony. Na toto zákon nemyslí."

Maroš STANO, hovorca Ministerstva životného prostredia SR:

"Je pravda, že priamo na tie väčšie autovraky zákon o odpadoch nemyslí, ale ministerstvo životného prostredia pripravuje aj nový zákon o odpadoch, ktorý by mohol byť účinný už od roku 2014."

A. ZÁBORSKÁ:

"Majiteľ tejto Avie v Petržalke požiadal o predĺženie dočasného vyradenia vozidla z premávky."

B. ŠIROKÝ:

"To dočasné vyradenie z premávky možno predlžovať na dobu akúkoľvek chce, na určitú lehotu, na lehotu jedného, dvoch, štyroch, desiatich rokov. Do jedného roka je to 5 eur, ale do dvoch rokov už je to 20 eur, nad 10 rokov je to cez 350 eur."

A. ZÁBORSKÁ:

"Ale stále platí aj to..."

B. ŠIROKÝ:

"Že by nemalo byť na verejnom priestranstve. Tu ale kompetencia nášho úradu končí a vtedy prechádza táto kompetencia kontrolovať si dané veci na mestskú časť."

Ing. Emília PREROVSKÁ, Obvodný úrad životného prostredia v Bratislave:

"My tie právomoci, že my môžeme dať to auto odstrániť z tých komunikácií, alebo verejných priestranstiev nemáme. To je naozaj na tých správcoch tej nehnuteľnosti. No a tieto povinnosti má aj ten držiteľ toho vozidla, on by si ich mal plniť."

M. GREBEŇOVÁ LACZOVÁ:

"My sme majiteľa tohto vozidla písomne žiadali, aby si z parkoviska auto odstránil, pretože tam nemá čo robiť, nemá tam čo parkovať. Ale pokiaľ, naozaj, my nemáme možnosť ďalej zasiahnuť."

A. ZÁBORSKÁ:

"Ak si majiteľ dočasne vyradené vozidlo neodstráni z verejného priestranstva Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie mu môže dať ešte pokutu vo výške 166 eur."

B. ŠIROKÝ:

"Veľakrát si nevedomujú majitelia, že hodnota auta je nižšia ako poplatky, ktoré musia potom zaplatiť."

A. ZÁBORSKÁ:

"Tento vrak ale nad 3,5 tony určite nemá, napriek tomu sa stále vyníma na parkovisku a slúži ako odpadkový kôš."

Toto auto tu odkedy stojí asi?"

R. GEMERSKÝ:

"Presne od roku 2008, už štvrtý rok, od leta."

M. GREBEŇOVÁ LACZOVÁ:

"Keďže nám už Obvodný úrad dal informáciu o tom, že je vyradené z evidencie, tak teraz už práve robíme na tom a v najbližšom čase toto auto zmizne z tohto parkoviska."

A. ZÁBORSKÁ:

"Diváci nás informovali, že po našom záujme zmizol z parkoviska aj autobus v Ružinove, ktorý podľa zákona o odpadoch mestská časť nemôže odstrániť. Pravdepodobne sa o to postaral sám majiteľ. Ako vidno, občiansky hlas má zmysel a aj všímať si, čo znehodnocuje vaše životné prostredie."