

**Všeobecné záväzné nariadenie
mestskej časti Bratislava-Petržalka
č. 1/1995 z 24. apríla 1995
o státi, odťahovaní a odstraňovaní vozidiel a častí vozidiel
na území mestskej časti Bratislava-Petržalka**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka sa podľa § 15 ods. 2 písm. 2/ zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a zákona SNR č. 472/1990 Zb., o organizácii miestnej štátnej správy v znení neskorších predpisov, uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení:

§ 1

Úvodné ustanovenia

1/ Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) upravuje státie a odťahovanie vozidiel na pozemných komunikáciách s výnimkou diaľnic^{1/} a neverejných účelových komunikácií^{2/}, na zriadených parkoviskách ako i odstraňovanie vozidiel a častí vozidiel, ktoré sú odpadom podľa osobitného zákona^{3/} z verejných priestranstiev na území mestskej časti Bratislava-Petržalka (ďalej len „Petržalka“).

2/ Verejným priestranstvom sa pre účely tohto nariadenia rozumejú všetky verejnosti prístupné pozemky (cesta, miestna komunikácia, chodník, námestie, verejná zeleň a pod.).

3/ Na pozemných komunikáciách podľa ods. 1 je povolené státie vozidiel, ak to nevyklučujú pravidlá cestnej premávky^{4/} a toto nariadenie.

4/ Zastavenie a státie na dopravných prahoch nie je povolené. Dopravným prahom sa pre účely tohto nariadenia rozumie dopravné zariadenie vybudované na vozovke alebo chodníku, ktorou sa mení výšková úroveň vozovky za účelom dosiahnutia zníženia rýchlosti jazdy vozidiel alebo umožnenia prejazdu osoby pohybujúcej sa pomocou ručného alebo motorového vozíka pre invalidov, prípadne sa mení výšková úroveň chodníkového obrubníka v nadväznosti na priechod pre chodcov. Dopravný prah, ktorý je použitý i ako priechod pre chodcov, musí byť riadne vyznačený vodorovnou alebo zvislou dopravnou značkou.

5/ Vozidlom sa pre účely tohto nariadenia rozumie motorové alebo nemotorové vozidlo a prípojné vozidlo^{5/}.

^{1/} Zákon č. 135/1961 Zb., o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhl. č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon.

^{2/} § 22 zákona č. 135/1961 Zb. a § 22 vyhl. č. 35/1984 Zb.

^{3/} § 2 ods. 1 zákona č. 238/1961 Zb. o odpadoch.

^{4/} vyhl. MV SR č. 99/198 Zb., o pravidlách premávky na pozemných komunikáciách (pravidlá cestnej premávky) v znení neskorších predpisov

^{5/} ČSN 30 00 24

6/ Na pozemných komunikáciách podľa ods. 1 je v čase od 21.00 do 06.00 hod. zakázané státie vozidiel s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3500 kg vrátane autobusov a prípojných vozidiel za nákladný automobil ^{6/}.

7/ Vlastníci a prevádzkovatelia uvedených vozidiel sú povinní zabezpečiť ich státie vo vlastných priestoroch, prípadne v priestoroch pre tento účel určených.

§ 2

Druhy parkovacích plôch pre státie vozidiel

1/ Vozidlo môže stáť:

- a) na vozovke ^{7/},
- b) na parkovisku bez organizovanej prevádzky,
- c) na parkovisku s organizovanou prevádzkou,
- d) na vyhradenom parkovacom mieste.

2/ V prípadoch uvedených v ods. 1 písm. c) a d) môže byť státie vozidiel počas dňa organizované aj s časovým obmedzením.

3/ Parkovisko bez organizovanej prevádzky je plocha určená na státie vozidiel, vyznačená na tento účel príslušným dopravným označením.

4/ Parkovisko s organizovanou prevádzkou je plocha určená na státie vozidiel, vyznačená na tento účel príslušným dopravným značením, kde sa státie riadi prevádzkovým poriadkom, ktorý schvaľuje starosta.

5/ Vyhradené parkovacie miesto je plocha určená na státie vozidla, vyznačená na tento účel dopravnou značkou D 12 a V 10d, ktorou je parkovanie vyhradené pre konkrétneho užívateľa.

§ 3

Státie vozidiel na parkoviskách s organizovanou prevádzkou

1/ Parkovisko s organizovanou prevádzkou sa zriaďuje so súhlasom starostu po predchádzajúcej dohode s vlastníkom (správcom) pozemku a z hľadiska pravidiel cestnej premávky aj so súhlasom cestného správneho orgánu, Správy dopravnej polície Mestského veliteľstva policajného zboru Slovenskej republiky Bratislava (ďalej len „správa dopravnej polície“) a po prerokovaní s Mestskou políciou hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestská polícia“).

2/ Cestným správnym orgánom pre dopravné značenie na cestách je Obvodný úrad Bratislava I. a pre dopravné označenie na miestnych a účelových komunikáciách je týmto orgánom primátor hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy („ďalej len primátor“).

^{6/} § 10 vyhl. FMD č. 41/1984 Zb., o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

^{7/} § 2, ods. 32 vyhlášky MV č. 99/1989 Zb., v znení neskorších predpisov

3/ Prevádzkový poriadok parkoviska s organizovanou prevádzkou musí byť na tomto parkovisku zverejnený na viditeľnom mieste a musí obsahovať najmä:

- a) názov (obchodné meno) prevádzkovateľa parkoviska,
- b) vymedzenie času organizovanej prevádzky parkoviska,
- c) práva a povinnosti prevádzkovateľa parkoviska,
- d) práva a povinnosti užívateľa parkoviska,
- e) výšku a spôsob úhrady za státie na parkovisku.

4/ Za parkovisko s organizovanou prevádzkou sa považuje aj parkovisko s parkovacími hodinami alebo automatmi.

§ 4

Státie vozidiel na vyhradených parkovacích miestach

1/ Vyhradené parkovacie miesto sa zriaďuje na základe povolenia cestného správneho orgánu so súhlasom správy dopravnej polície a po dohode s vlastníkom (správcom) pozemku.

2/ Cestným správnym orgánom pre povoľovanie vyhradeného parkovacieho miesta na cestách je Obvodný úrad Bratislava I., na miestnych komunikáciách I. a II. triedy primátor a na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy starosta mestskej časti.

3/ Stáť na vyhradenom parkovacom mieste môže vozidlo, ktorého vodič umiestni na viditeľné miesto za predné sklo vozidla platné povolenie cestného správneho orgánu. Týmto nie je dotknuté ustanovenie pravidiel cestnej premávky o státi vozidiel ^{8/}.

§ 5

Odtiahovanie vozidiel

1/ Odtiahnuť možno iba vozidlo, ktoré tvorí prekážku cestnej premávky ^{9/}, najmä:

- a) ak je ponechané na mieste, na ktorom státie a zastavenie nie je podľa pravidiel cestnej premávky a tohto nariadenia povolené,
- b) ak je ponechané na chodníku okrem prípadu, ak je státie a zastavenie na ňom povolené dopravnou značkou.

2/ o tom, či vozidlo tvorí prekážku v cestnej premávke a o jeho odtiahnutí rozhoduje príslušník Policajného zboru Slovenskej republiky.

3/ Odtiahnutie vozidla vykoná oprávnená organizácia na náklady vodiča, prípadne vlastníka vozidla. Náklady musia byť primerané obvyklej cene.

4/ Odtiahnuté vozidlo sa umiestni na stráženom parkovisku určenom na tieto účely. Vodičovi odtiahnutého vozidla alebo inej oprávnenej osobe sa vydá vozidlo po zaplatení úhrady nákladov spojených s prípravou a odtiahnutím vozidla a po potvrdení prevzatia vozidla.

^{8/} § 25 ods. 1, písm. 1 vyhl. MV č. 99/1989 Zb., v znení neskorších predpisov.

^{9/} § 37 ods. 3 vyhl. MV č. 99/1989 Zb., v znení neskorších predpisov.

5/ Ak vodič odťahovaného vozidla príde k vozidlu v čase, kedy je nakladané alebo naložené vozidlo na odťahovacie zariadenie, vozidlo sa odtiahne na najbližšie miesto, kde netvorí prekážku v cestnej premávke. Vozidlo sa vydá vodičovi po uhradení nákladov spojených s prípravou na odtiahnutie, úkonov spojených s odtiahnutím a po potvrdení prevzatia vozidla.

6/ Vozidlo stojace na pozemnej komunikácii v súlade s pravidlami cestnej premávky a netvorí prekážku cestnej premávky, možno odtiahnuť z dôvodu verejného záujmu (napr. pri požiari, čistení komunikácií a pod..) V takomto prípade sa vozidlo odtiahne na najbližšie miesto, kde neprekáča cestnej premávke.

7/ Za úlohy spojené s prípravou na odtiahnutie, vlastné odtiahnutie, umiestnenie na stráženom parkovisku a stráženie vozidla je vodič, prípadne vlastník vozidla povinný zaplatiť príslušnú úhradu.

Za odtiahnutie vozidla podľa ods. 6 sa úhrada neplatí.

8/ Ustanovenia občianskeho zákonníka o zodpovednosti za škodu spôsobenú v súvislosti s odtiahnutím vozidla a ustanovenia zákona o priestupkoch týmto nariadením nie sú dotknuté.

§ 6

Ponechanie vozidla alebo jeho časti na verejnom priestranstve

1/ Na verejnom priestranstve Petržalky nie je povolené ponechať vozidlo alebo jeho časti, ktorých sa majiteľ vzdal.

2/ V prípade zistenia vozidla, alebo jeho častí, ktorých sa majiteľ vzdal, miestny úrad vyvesí na svojej úradnej tabuli výzvu na ich odstránenie v lehote 15 dní ^{11/} pod hrozbou odtiahnutia a umiestnenia do priestoru na tieto účely určeného, resp., likvidácie časti vozidiel, ktoré sú odpadom podľa osobitného zákona. Výzva sa pripevní i na vozidlo alebo časti vozidla.

3/ Ak majiteľ vozidlo neodstráni sám, miestny úrad túto skutočnosť oznámi príslušnému štátneho orgánu, Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „magistrát“) a správe dopravnej polície. Magistrát zabezpečí odtiahnutie a umiestnenie vozidla. Príslušný štátny orgán a magistrát vedie evidenciu o odtiahnutých a umiestnených vozidlách.

4/ Ak sa vlastník vozidla v jednoročnej lehote začínajúcej plynúť odo dňa doručenia výzvy podľa ods. 2 prihlási, magistrát mu vozidlo vydá za podmienok uvedených v § 5 ods. 7 tohto nariadenia. Inak vozidlo prípadne do vlastníctva štátu ^{12/} a príslušný štátny orgán v súčinnosti s magistrátom zabezpečí jeho likvidáciu.

Likvidáciu časti vozidla, ktorá je odpadom zabezpečí po uplynutí lehoty na jej odstránenie miestny úrad ^{13/}.

^{10/} § 68 ods. 5 vyhl. MV č. 99/1989 Zb., v znení neskorších predpisov.

^{11/} § 26 zákona č. 71/1967 Zb., o správnom konaní.

^{12/} § 35 Občianskeho zákonníka

^{13/} § 2 zákona č. 238/1991 Zb., o odpadoch

§ 7
Sankcie

1/ Právnickej osobe, ktorá poruší toto nariadenie, môže starosta uložiť pokutu do výšky 200 000,- Sk.

2/ Pokutu možno uložiť do 2 mesiacov odo dňa, kedy sa starosta dozvedel o tom, kto sa porušenia dopustil, najneskôr do jedného roka od spáchania konania opodstatňujúceho uloženie pokuty.

3/ Fyzickej osobe môže byť uložená pokuta do výšky 1000,- Sk v správnom konaní alebo 500,- Sk v blokovom konaní.

§ 8
Zrušovacie ustanovenie

1/ Zrušuje sa všeobecne záväzné nariadenie č. 3/1993 o státi, odťahovaní a odstraňovaní opustených vozidiel a vrakov vozidiel na území mestskej časti Bratislava-Petržalka.

§ 9
Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 10. májom 1995.

Ing. Vladimír Bajan
starosta