

**Všeobecne záväzné nariadenie  
Mestskej časti Bratislava Petržalka  
č. 3/1999 z 26.10.1999**

**o státi, odstraňovaní vozidiel a opustených vozidiel a ich častí na území mestskej časti  
Bratislava-Petržalka**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka podľa §15 ods.2 písm.a) zákona Slovenskej národnej rady č.377/ 1990 Zb.o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov ustanovuje:

**§ 1  
Úvodné ustanovenia**

**1/** Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len "nariadenie") upravuje státie a odstraňovanie vozidiel na pozemných komunikáciách okrem diaľnic, ciest a miestnych komunikácií I. a II. triedy a neverejných účelových komunikácií ako aj odstraňovanie opustených vozidiel a ich častí, ktoré sú odpadom podľa osobitného zákona z verejných priestranstiev na území mestskej časti Bratislava-Petržalka (ďalej len "Petržalka").

**2/** Verejným priestranstvom sa na účely tohto nariadenia rozumejú všetky verejnosti prístupné pozemky: najmä komunikácie III. a IV. triedy a verejné účelové komunikácie (ďalej len "cesty"), námestia, verejná zeleň, pochôdzna časť pristavanej technickej vybavenosti a iné.

**3/** Dopravným prahom sa na účely tohto nariadenia rozumie dopravné zariadenie vybudované na vozovke alebo chodníku, ktorým sa mení výšková úroveň vozovky za účelom dosiahnutia zníženia rýchlosti jazdy vozidiel alebo umožnenia bezbariérového pohybu osoby zdravotne postihnutej, ktorá sa pohybuje pomocou pre ňu určeného ručného alebo motorového vozíka, prípadne sa mení výšková úroveň chodníkového obrubníka v nadväznosti na priechod pre chodcov. Dopravný prah, ktorý je použitý aj ako priechod pre chodcov, musí byť riadne vyznačený vodorovnou a zvislou dopravnou značkou.

**4/** Vozidlom sa na účely tohto nariadenia rozumie motorové alebo nemotorové vozidlo a prípojné vozidlo za motorové vozidlo.

**§ 2  
Zastavenie a státie vozidiel**

**1/** Na verejných priestranstvách podľa §1ods.2 Petržalky je zastavenie a státie vozidiel všeobecne povolené, ak to nevyklučuje osobitný predpis a toto nariadenie.

**2/** Vodič smie zastaviť a stáť

- a) na vozovke,
- b) na parkovisku bez organizovanej prevádzky,
- c) na parkovisku s organizovanou prevádzkou,
- d) na vyhradenom parkovacom mieste.

**3/** Parkovisko bez organizovanej prevádzky je plocha určená na státie vozidiel, vyznačená na tento účel príslušným dopravným značením.

**4/** Vlastníci a držiteľia iných ako osobných motorových vozidiel sú povinní zabezpečiť státie vozidiel vo vlastných priestoroch, prípadne priestoroch užívaných na základe iného práva k priestoru.

**5/** Na území Petržalky je povolené stáť vozidlám nad 3500 kg a vozidlám iným ako osobným, ktorých vlastníci a držiteľia nemajú vlastný priestor alebo priestor užívaný na základe iného práva k priestoru, len na nasledovných parkoviskách bez organizovanej prevádzky na

- a) Medved'ovej ulici /Gettingovej/,
- b) Kočánkovej ulici /pod Starým mostom/,
- c) Osuského ulici /oproti Hrobákovej/,
- d) Šintavskej ulici

a tam, kde takéto zastavenie a státie nie je v rozpore so zákonom a týmto nariadením.

**6/** Ak ide o zastavenie a státie vozidiel podľa ods.2 písm.c) a d) tohto nariadenia, môže byť státie vozidiel počas dňa organizované aj s časovým obmedzením.

**7/** Vodič nesmie zastaviť a stáť

- a) na miestach zakázaných zákonom ,
- b) na: verejnej zeleni, chodníkoch, pochôdznej časti pristavanej technickej vybavenosti, určenej len pre pohyb chodcov, dopravných prahoch použitých ako priechody pre chodcov, vyznačených dopravným značením.

### **§ 3**

#### **Státie vozidiel na parkoviskách s organizovanou prevádzkou**

**1/** Parkovisko s organizovanou prevádzkou je plocha určená na státie vozidiel, vyznačená na tento účel príslušným dopravným značením. Státie sa tu riadi prevádzkovým poriadkom, ktorý schvaľuje starosta Mestskej časti Bratislava-Petržalka (ďalej len "starosta").

**2/** Parkovisko s organizovanou prevádzkou povoľuje starosta po predchádzajúcej dohode so správcom parkoviska a z hľadiska pravidiel cestnej premávky aj so súhlasom cestného správneho orgánu a príslušného dopravného inšpektorátu.

**3/** Prevádzkový poriadok parkoviska s organizovanou prevádzkou musí byť na tomto parkovisku zverejnený na viditeľnom mieste a musí obsahovať najmä

- a) názov (obchodné meno) prevádzkovateľa parkoviska,
- b) vymedzenie času organizovanej prevádzky,
- c) práva a povinnosti prevádzkovateľa parkoviska,
- d) práva a povinnosti užívateľa parkoviska,
- e) výšku a spôsob úhrady za státie na parkovisku.

**4/** Za parkovisko s organizovanou prevádzkou sa považuje aj parkovisko s parkovacími hodinami alebo automatmi.

### **§ 4**

#### **Státie vozidiel na vyhradených parkovacích miestach**

**1/** Vyhradené parkovacie miesto je plocha určená na státie vozidla, vyznačená na tento účel dopravnou značkou D12, prípadne, D12 + O1 alebo D12 + O2 alebo D12 + iný vhodný symbol, či nápis a dodatkovou tabuľou s evidenčným číslom vozidla alebo názvom subjektu, pre ktorý je parkovacie miesto vyhradené a vodorovným dopravným značením V10d.

**2/** Vyhradené parkovacie miesto povoľuje príslušný cestný správny orgán a z hľadiska pravidiel cestnej premávky aj so súhlasom cestného správneho orgánu a príslušného dopravného inšpektorátu.

**3/** Stáť na vyhradenom parkovacom mieste môže vozidlo, ktorého vodič umiestni na viditeľné miesto za predné sklo vozidla platné povolenie cestného správneho orgánu. Týmto nie je dotknuté oprávnenie vodiča zastaviť a stáť podľa osobitného predpisu .

## § 5 Odstraňovanie vozidiel

1/ Správca cesty a iného verejného priestranstva

a) odstráni vozidlo tvoriace prekážku v cestnej premávke na náklady jeho prevádzkovateľa, ak to neurobil ten, kto prekážku spôsobil,

b) môže odstrániť vozidlo, ktoré je ponechané na ceste, vrátane chodníka na náklady jeho prevádzkovateľa, aj keď netvorí prekážku cestnej premávky

1. ak je ponechané na mieste, kde je pre takéto vozidlo zastavenie a státie zakázané,

2. ak je bez pripevnenej tabuľky s evidenčným číslom a ak podlieha evidencnej povinnosti alebo je bez čitateľného vyznačenia mena, priezviska a trvalého pobytu, alebo bez názvu a sídla držiteľa na viditeľnom mieste na jeho pravej strane s výnimkou dvojkolesových vozidiel,

c) môže odstrániť vozidlo z cesty alebo iného verejného priestranstva na náklady jeho držiteľa, ktoré je vyradené z cestnej premávky a jeho držiteľ tak v zákonom stanovenej lehote neurobil,

d) môže odstrániť vozidlo z cesty alebo iného verejného priestranstva na náklady jeho držiteľa, ktoré je vyradené z evidencie a jeho držiteľ tak v zákonom stanovenej lehote neurobil ,

e) odstráni vozidlo na náklady jeho prevádzkovateľa, na základe rozhodnutia príslušníka policajného zboru, ktorý môže o jeho odstránení rozhodnúť, ak sa jedná o vozidlo uvedené v bode 1/a) a 1/b) .

2/ Odstránenie vozidla vykoná oprávnená, odborne spôsobilá fyzická osoba oprávnená na podnikanie alebo právnická osoba, určená na to starostom, na pokyn mestskej polície.

3/Starosta poveruje mestskú políciu zastupovať správcu cesty a iného verejného priestranstva na účely tohto nariadenia.

4/ Odstránené vozidlo sa umiestňuje do strážených priestorov, starostom na to určených. Vlastníkovi alebo držiteľovi odstráneného vozidla sa vydá vozidlo po zaplatení úhrady nákladov spojených s odstránením a strážením a po potvrdení prevzatia vozidla.

5/ Vozidlo stojace na cestách podľa §1 ods.2 v súlade s pravidlami cestnej premávky a netvoriace prekážku cestnej premávky, možno odtriahnuť z dôvodu verejného záujmu (napr. uvoľnenie trasy, požiar, havária, čistenie komunikácií).

6/ Ak držiteľ odstraňovaného vozidla príde k vozidlu v čase, kedy je nakladané alebo naložené vozidlo na odťahovacie zariadenie, vydá sa vozidlo držiteľovi po uhradení nákladov úkonov spojených s prípravou na odtriahnutie a po potvrdení prevzatia vozidla.

7/ Za úkony spojené s prípravou na odstránenie, vlastné odstránenie, umiestnenie v strážených priestoroch a stráženie je vlastník alebo držiteľ povinný zaplatiť príslušnú úhradu nákladov a po potvrdení prevzatia vozidla. Náklady musia byť primerané obvyklej cene. Za odtriahnutie vozidla podľa ods.5 sa úhrada neplatí.

## § 6

### **Odstraňovanie opustených vozidiel alebo ich častí ponechaných na verejnom priestranstve**

1/ Držiteľ vozidla vyradeného z evidencie alebo vyradeného z cestnej premávky na dlhšie ako jeden rok je povinný na vlastné náklady zabezpečiť odstránenie vozidla z cesty alebo iného verejného priestranstva do 30 dní odo dňa jeho vyradenia. Ak tak neurobí, odstránenie vozidla zabezpečí správca cesty na náklady držiteľa vozidla.

2/ Na verejných priestranstvách Petržalky podľa § 1 ods.2 nie je povolené ponechať bez súhlasu cestného správneho orgánu opustené vozidlo alebo jeho súčasti, výstroj a výbavu, ktorých sa

vlastník vzdal, ako aj vozidlá, ktoré svojim technickým stavom a vzhľadom vykazujú znaky odpadu a ohrozujú životné prostredie a zdravie občanov.

Za vozidlo opustené na účely tohto nariadenia sa považuje vozidlo alebo jeho súčasť, ktorého vlastník prejavil vôľu v úmysle ho ďalej nevlastniť a to aj konkludentným prejavom vôle .

**3/** Vyhľadávanie vozidiel uvedených v ods.2, zisťovanie ich vlastníkov a pasportizáciu opustených vozidiel vykonávajú poverení pracovníci Miestneho úradu mestskej časti Bratislava-Petržalka a mestskej polície. Ak nie je možné zistiť vlastníka vozidla, vydá Mestská časť Bratislava-Petržalka (ďalej len “ mestská časť ”) výzvu s určením 15 dňovej lehoty na jeho odstránenie, s upozornením, že pri neuposlušnutí tejto výzvy môže byť vozidlo na náklady vlastníka odstránené z úradnej moci a umiestnené do priestoru na tieto účely určeného, resp. vozidlo označené ako odpad odstránené a zlikvidované podľa osobitného predpisu.. Výzvu zverejní mestská časť vyvesením na svojej úradnej tabuli a na vyhľadanom vozidle.

**4/** Ak vlastník vozidlo alebo jeho časti v stanovenej 15 dňovej lehote z verejného priestranstva neodstráni sám, bude vozidlo odstránené na jeho náklady z úradnej moci a umiestnené do priestoru na tieto účely určeného alebo odstránené a zlikvidované ako odpad z úradnej moci. Mestská časť oznámi túto skutočnosť príslušnému štátnemu orgánu a mestskej polícii. Štátny orgán a mestská časť vedú o odstránených vozidlách evidenciu a jeho odstránenie z úradnej moci oznámia na telefónnom čísle 158.

**5/** Ak sa vlastník vozidla, ktoré nebolo označené ako odpad, v jednoročnej lehote, začínajúcej plynúť odo dňa doručenia alebo vyvesenia výzvy podľa ods.3 prihlási, mestská časť mu vozidlo vydá za podmienok uvedených v § 5 ods.7 tohto nariadenia. Vozidlo, ktorého vlastník sa neprihlási alebo sa vlastník nezistí do jedného roka, prípadne do vlastníctva štátu a vydá sa príslušnému štátnemu orgánu.

**6/** Odstraňovanie a likvidáciu vozidiel a ich častí vykazujúcich znaky odpadu, ktorých odstránenie a likvidácia je potrebná z hľadiska starostlivosti o zdravé životné podmienky a ochranu životného prostredia zabezpečuje mestská časť po uplynutí lehoty vydanéj výzvy na ich odstránenie z dôvodu ich negatívneho pôsobenia na životné prostredie a bezprostredné ohrozenie zdravia občanov.

## **§ 7 Sankcie**

**1/** Právnickej osobe, ktorá poruší toto nariadenie, môže starosta uložiť pokutu podľa osobitného predpisu .

**2/** Fyzická osoba, ktorá poruší toto nariadenie sa dopustí priestupku podľa osobitného predpisu.

**3/** Sankcie môžu ukladať i orgány poverené kontrolou tohto nariadenia a to v súlade so zákonom SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch.

## **§ 8 Kontrola**

Kontrolu dodržiavania tohto nariadenia vykonávajú príslušné orgány mestskej časti, pracovníci mestskej polície a iní pracovníci, poverení vykonávať kontrolu v zmysle platných právnych predpisov.

**§ 9**  
**Zrušovacie ustanovenia**

Zrušuje sa Všeobecne záväzné nariadenie mestskej časti Bratislava-Petržalka č.1/1995 o státi, odťahovaní a odstraňovaní vozidiel a častí vozidiel na území mestskej časti Bratislava-Petržalka.

**§ 10**  
**Účinnosť**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 11. novembra 1999.

Vladimír Bajan, v. r.  
starosta