

Obstarávateľ: Miestny úrad MČ BA-Petržalka
Zámer: Štúdia rozvoja cyklistickej dopravy v MČ Bratislava-Petržalka
Zdôvodnenie obstarania: Dlhodobá stagnácia v koncepčnom plánovaní, má za následok zastaranosť východiskových podkladov pre rozhodovanie o územnom plánovaní a rozvoji na území MČ Bratislava-Petržalka. Je nevyhnutné aby rozvojové dokumenty a štúdie boli „krok vpred“ pred investičnou a realizačnou činnosťou.

Negatívnym prejavom dlhodobého neriešenia alternatívneho spôsobu prepravy má za následok aj:

- popraskaný asfalt, výtlky a pod. na chodníkoch a cestičkách,
- divoko parkujúce autá na každej voľnej ploche,
- chýbajúce priechody pre cyklistov,
- neucelená sieť,
- stagnácia a absencia ďalšieho rozvoja,
- nedostatočné šírkové parametre na niektorých miestach.

Obstaraním Štúdie rozvoja cyklistickej dopravy v MČ Bratislava-Petržalka sa podarí:

- Pristúpiť k jednému z krokov pre podporu trvalo udržateľný rozvoj dopravy
- Odľahčiť preťaženu dopravnú infraštruktúru
- Znižovať, alebo udržať nároky na parkovanie
- Podporovať alternatívny spôsob prepravy do zamestnania a voľnočasových aktivít
- Vplývať na zdravie obyvateľov a životné prostredie

Obsahom bude:

Komplexné riešenie problematiky obsahuje:

- Postupné vytváranie cyklistických trás rozdelených podľa funkcie
- Urýchlené odstraňovanie bariér pre pohyb bicyklom v tesnom okolí bydliska, resp. pracoviska
- Vytváranie a podpora možností bezpečného odstavovania bicyklov
- Vytváranie cykloturistických okruhov v rekreačnom zázemí mesta
- Vytváranie vhodných podmienok pre rozvoj cyklistiky, propagácia, osвета, výchova cyklistov ako zodpovedných účastníkov cestnej premávky

Snahou je vytvoriť záväzný dokument, pre rozvoj cyklistickej dopravy na území MČ Bratislava-Petržalka ako jeden z podkladov pre rozhodovanie v územnom rozvoji.

PODROBNÝ OPIS PREDMETU OBSTARÁVANIA

Predmet obstarávania:

Štúdia rozvoja cyklistickej dopravy v MČ Bratislava-Petržalka

Vymedzenie riešeného územia:

Hranicou riešeného územia je katastrálne územie mestskej časti Bratislava-Petržalka.

Predmet obstarávania zahŕňa:

1. Zmapovanie súčasného stavu

Zmapovanie súčasného stavu bude vychádza zo skutkového stavu cyklistických trás na území MČ a z:

- Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy

- Rozvojového dokumentu Cyklistická doprava v Bratislave, ÚDI október 1990
 - technickej dokumentácie Pasportizácia súčasného stavu cyklistických trás mestská časť Bratislava-Petržalka, december 1995
 - dokumentácie Zóny 30 Petržalka Lúky 1. časť Lúky - juh, 2. Časť Lúky – sever, máj-júl 1993
 - Koncepcie a projektového zámeru budovania „Zelených ciest“ pre nemotorovú dopravu v mestskej časti Bratislava-Petržalka 2009
- Podklady sú k dispozícii u obstarávateľa

2. Návrh nových cyklistických trás

Návrh cyklistických trás musí vytvárať ucelenú sieť. Cieľom je riešiť optimálne prepojenie existujúcich obytných súborov a budúcej výstavby na hlavné cyklistické trasy s dôrazom na:

- a) Priečne prepojenie hlavných cyklistických trás
- b) Prepojenie Ovsišťa a mostu Apollo
- c) Vytipovanie komunikácií s jednosmernou premávkou, vhodných na vedenie cyklistov v protismere

Pri návrhu cyklistických komunikácií sa musí vychádzať z nasledovných kritérií:

- a) Bezpečnosť.
- b) Atraktivnosť cieľov na sieť cyklistických komunikácií (ZŠ, SŠ, nákupné centrá, administratíva, výstavisko INCHEBA, rekreačné a športové plochy).
- c) Priamosť trasy
- d) Zrozumiteľnosť dopravného a informačného značenia (vedenie trasy, jej pokračovanie alebo ukončenie musí byť jednoznačné)
- e) Väzba na Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy (hlavné cyklistické trasy)
- f) Zohľadniť pripravované investičné a rozvojové zámery (NS MHD, Južné mesto, Kapitúlske polia).

Samostatnou časťou bude zjednodušený materiál cykloturistických trás, najmä v nadväznosti na bunkre v MČ Bratislava-Petržalka, prípadne iné významné kultúrne, historické a umelecké hodnoty na území MČ Bratislava-Petržalka, ktoré sa nachádzajú na sieti cyklistických trás, alebo v jej blízkosti. Výstup na mapovom podklade.

3. Popis samotných cyklistických trás

Popis trás bude členený podľa:

- Funkcie trasy
- Vedenia trasy
- Atraktivity na trase (ak sú)
- Predpokladov realizácie
- Možnosti okamžitých opatrení
- Dĺžky a finančné nároky trasy (stavebné úpravy, vodorovné a zvislé dopravné značenie a informačné značenie)

4. Výstup textovej a grafickej časti

Textová aj grafická časť budú predložené v tlačenej aj v elektronickej podobe.

Textová časť

sprievodná správa bude obsahovať náležitosti podľa bodu 3. Vyhotovená bude minimálne v troch vytlačených exemplároch a elektronickej podobe v jednom z formátov *.doc, *.docx, *.pdf, *.rtf.

Grafická časť

Výstup musí byť spracovaný na podklade vektorovej mapy, vo formáte *.dwg, kde bude zakreslený súčasný stav cyklistických trás, návrh nových cyklistických trás, potrebné dopravné a

informačné značenie. Grafická časť bude tiež vyhotovená minimálne v troch vytlačených exemplároch v mierke minimálne 1:1000. Samostatná časť zjednodušeného materiálu cykloturistických trás postačuje v mierke 1:2000.