

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva
dňa 23. apríla 2013

Materiál číslo: /2013

Stanovisko mestskej časti Bratislava-Petržalka k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách

Predkladateľ:
Miroslav Štefánik
prednosta

Materiál obsahuje:

1. návrh uznesenia
2. dôvodovú správu
3. stanovisko komisie ÚPVaD
4. stanovisko MČ Bratislava-Petržalka k návrhu VZN
hl. m. SR Bratislavy o dočasnom parkovaní
motorových vozidiel
5. návrh VZN hlavného mesta

Zodpovedná:
Ing. arch. Zuzana Kordošová
vedúca oddelenia ÚRaD

Spracovateľ:
Anna Darovcová

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

s c h v a ľ u j e

stanovisko k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel tak, ako je uvedené v materiáli

Dôvodová správa

Novela zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s účinnosťou od 1. 8. 2011 umožnila obciam za účelom organizovania dopravy na svojom území ustanoviť úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ak sa tým neohrozí bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo iný verejný záujem. Predmetná novela umožnila mestu Bratislava ale i mestským častiam pristúpiť k zavedeniu novej parkovacej politiky, ako k účinnému nástroju regulácie statickej dopravy, ktorý má viesť k obmedzeniu individuálnej dopravy. Pre realizáciu organizácie dopravy určila povinnosť obciam ustanoviť všeobecne záväzným nariadením:

- vymedzenie úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie
- ich označenie zvislými a vodorovnými dopravnými značkami
- výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel
- spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia

Zároveň stanovila, že výnos úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel je príjmom obce. Mesto pripravilo návrh všeobecne záväzného nariadenia v zmysle prijatej celomestskej parkovacej politiky, v nariadení stanovilo jednotné podmienky pre realizáciu organizovania dopravy na území celého mesta. Pred jeho prijatím v mestskom zastupiteľstve, požiadalo o vydanie stanoviska miestne zastupiteľstvá jednotlivých mestských častí. Koncepciu rozpracovaného návrhu nariadenia prezentovalo na viacerých pracovných stretnutiach a rokovaní, či už odborných pracovníkov alebo starostov jednotlivých mestských častí s predstaviteľmi mesta. *Základné a koncepčné pripomienky* vznesené na stretnutiach v návrhu zapracované *nie sú*, nariadenie je spracované podľa princípov parkovacej politiky deklarovaných mestom, nie mestskými časťami. Znenie návrhu nariadenia potiera snahu zaviesť celomestské pravidlá prístupné všetkým mestským častiam, prezentuje princíp centrálného riadenia vo všetkých smeroch spravovania a regulácie statickej dopravy i na komunikáciách a parkoviskách zverených do správy mestskej časti.

Predložený návrh všeobecného nariadenia nezohľadňuje špecifiká a osobitosti statickej dopravy v každej mestskej časti. V našej mestskej časti je nevyhnutné regulovať večerné a nočné parkovanie motorových vozidiel a v Starom meste denné parkovanie vozidiel. Sú lokality, kde je potrebné regulovať dopravu počas celého dňa i večer, v niektorých častiach postačuje iba niekoľko hodín. Vo VZN je stanovená maximálna výška úhrady za dočasné parkovanie vozidiel v Starom meste vo výške 4 €/hod, v Petržalke 3 €/hod. Je nám známe, že obyvatelia a návštevníci Bratislavy, pracujúci v Starom meste odstavajú svoje vozidlá počas celého dňa v lokalite Viedenskej cesty, Černyševského ulice a Farského ulice, kde budú mať parkovanie lacnejšie. Mestská časť má miestnym zastupiteľstvom schválený „Návrh systému regulovaného parkovania na území mestskej časti“ kde napr. : neschválila parkovanie štvorkoliek na verejných parkoviskách, čo VZN mesta umožňuje. Účinným nástrojom regulácie dopravy je i výška úhrady za dočasné parkovanie. V návrhu je uvedená aj 50% zľava zo základného poplatku pre držiteľov rezidentskej karty mimo zóny trvalého pobytu. Táto uvedená zľava potiera princípy regulácie parkovania, aby obyvatelia k preprave do zamestnania začali užívať prostriedky verejnej dopravy. Súčasťou návrhu mestského VZN je príloha, kde sú vymedzené úseky komunikácií k dočasnému parkovaniu v dvoch lokalitách Petržalky, ktoré sú spracované ako pilotné projekty k realizácii. Ihneď ako mestská časť pripraví k realizácii dočasného parkovania ďalšie lokality, bude potrebné požiadať hlavné mesto o úpravu už schváleného mestského nariadenia. V prípade akejkoľvek zmeny organizácie dopravy, ktorá by umožnila vytvorenie nových parkovacích státi, ktoré by boli súčasťou regulácie dopravy, bude opäť potrebná úprava nariadenia.

Mesto chce pre kontrolu prevádzkovať centrálny evidenčný a zúčtovací systém zriadený mestom s tým, že na jeho prevádzke sa budú finančne podieľať jednotlivé mestské časti. Evidenciu

a zúčtovanie musia viesť aj prevádzkovatelia úsekov na komunikáciách v správe mestskej časti, čo bude predstavovať pre mestskú časť za ten istý úkon opäť finančné náklady.

Z uvedeného vyplýva, že pre zavedenie účinnej parkovacej politiky v Bratislave, je potrebné prijať len základné princípy a pravidlá, nesúce spoločné charakteristické znaky regulácie dopravy vo všetkých mestských častiach. Ostatné pravidlá, charakterizujúce osobitosti a špecifiká statickej dopravy by mali stanoviť jednotliví správcovia komunikácií. Mestská časť má zverené do správy miestne komunikácie III. a IV. triedy. Štatútom je upravená jej pôsobnosť v oblasti správy komunikácií a výkonu cestného správneho orgánu. V rozsahu stanovenom štatútom má postavenie obce. Pre funkčný a účinný systém regulácie dopravy na území mestskej časti je preto potrebné v mestskom nariadení definovať len zhodné prvky charakterizujúce jednotný systém:

- informačný systém a značenie, vrátane dopravného značenia,
- ceny parkovného na hraničiacich územiach, harmonizácia podmienok pre dodávateľov všetkých technológií v záujme ich kompatibility a aj funkcií pre užívateľov,
- princíp formátu zadávania SMS platby, vrátane čísla pre SMS parking,
- jednotný vizuál rezidentských nálepiek,
- princípy a rovnakú úroveň ochranných bezpečnostných prvkov pri rezidentských nálepkách,
- vklad každej MČ k vymožitelnosti systému plateného parkovania na svojom území (1) príspevkom na zvýšenie kapacít mestskej polície a (2) prostredníctvom vlastných inšpektorov verejného poriadku resp. kontrolórov prevádzkovateľa plateného parkovania,
- zjednotenie vizuálnych prvkov označenie civilnej kontroly plateného parkovania (inšpektori, kontrolóri, autá).

Uvedené prvky je možné aplikovať v mestskom VZN len za podmienok:
- *bude prijatý nový Štatút hlavného mesta*, kde bude upravená pôsobnosť mestskej časti ako obce
- *splnomocnenia mestskej časti k vydaniu všeobecne záväzného nariadenia* v oblasti pozemných komunikácií, na určovanie úsekov miestnych komunikácií v správe mestskej časti na dočasné parkovanie motorových vozidiel, v príjmoch rozpočtu mestskej časti za výnos úhrad za dočasné parkovanie vozidiel na miestnych komunikáciách v správe mestskej časti a splnomocnenia mestskej časti k vydaniu všeobecne záväzného nariadenia v zmysle § 6a zákona o pozemných komunikáciách k vymedzeniu úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie a k ustanoveniu výšky a spôsobu úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel.

Uvedený návrh mestského všeobecne záväzného nariadenia bol prerokovaný v Komisii územného plánu, výstavby a dopravy Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka dňa 09.04.2013. Komisia neschválila návrh VZN.

Dňa 16.04.2013 bol predmetný materiál prerokovaný v miestnej rade, ktorá odporučila miestnemu zastupiteľstvu schváliť stanovisko k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel tak, ako je uvedené v materiáli.

Výpis

zo zasadnutia komisie územného plánu, výstavby a dopravy Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka zo dňa 09.04.2013.

K bodu č.11: Komisia odporúča súhlasiť s návrhom Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách.

Hlasovanie: Prítomní: 8

za: 0

proti: 8

zdržal sa : 0

Návrh uznesenia nebol schválený

Ing. Tomáš Fabor

predseda komisie

v. r.

Zapísal: Ing.arch.Jozef Nemeč

Bratislava, dňa 9.4.2013



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA - PETRŽALKA

Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Hlavné mesto SR Bratislava

Milan Ftáčnik
primátor
Primaciálne nám.č.1
814 99 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
MAGS OKDS 43618/2013/68024
25.03.2013

Naše číslo
12/13/5726/AG3/DA

Vybavuje/telefón/e-mail
Darovcová
02/68286845
anna.darovcova@petrzalka.sk

Bratislava
23.04.2013

VEC

Stanovisko k návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách

Listom doručeným dňa 02.04.2013 ste nás, v súvislosti s pripravovaným Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy **o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách**, požiadali o zaujatie stanoviska Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka k predloženému návrhu všeobecne záväzného nariadenia.

Predmetné všeobecne záväzné nariadenie navrhuje upraviť dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách a ich súčasťiach na území hlavného mesta SR Bratislavy.

Po posúdení a prerokovaní Vašej žiadosti a predloženého návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách Vám mestská časť Bratislava-Petržalka dáva nasledovné **stanovisko**:

n e s ú h l a s í

s navrhovaným Všeobecne záväzným nariadením hlavného mesta SR Bratislavy **o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách** z týchto dôvodov:

Základné a koncepčné pripomienky, ktoré boli vznesené na viacerých pracovných stretnutiach a rokovaníach, či už odborných pracovníkov alebo starostov jednotlivých mestských častí s predstaviteľmi mesta, nie sú v návrhu zapracované, nariadenie je spracované podľa princípov parkovacej politiky deklarovaných hlavným mestom, nie mestskými časťami. Znenie návrhu nariadenia potiera snahu zaviesť celomestské pravidlá prístupné všetkým mestským častiam, prezentuje princíp centrálného riadenia vo všetkých smeroch spravovania a regulácie statickej dopravy i na komunikáciách a parkoviskách zverených do správy mestskej časti.

Všeobecne záväzné nariadenie predložené k vydaniu stanoviska a k prijatiu do mestského zastupiteľstva prinesie nevhodné nakladanie s majetkom mestskej časti. Nie je možné stanoviť rovnakú výšku úhrady za dočasné parkovanie na hraničiacich územiach, nie je doriešený systém kontroly dodržiavania prijatého nariadenia, výkonu jeho kontroly a vymožitelnosti úhrady. Prijatím predloženého nariadenia vzniká nevyhnutnosť opakovaných zmien a doplnkov mestského VZN pre určenie ďalších úsekov miestnych komunikácií v správe mestskej časti do systému.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti navrhujeme, aby predmetné všeobecne záväzné nariadenie bolo koncipované predovšetkým na základe týchto princípov:

1. Zmeny Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým bude upravená pôsobnosť mestskej časti ako obce
 - v oblasti pozemných komunikácií, na určovanie úsekov miestnych komunikácií v správe mestskej časti na dočasné parkovanie motorových vozidiel,
 - v príjmoch rozpočtu mestskej časti za výnos úhrad za dočasné parkovanie vozidiel na miestnych komunikáciách v správe mestskej časti.
2. Splnomocnenie mestskej časti k vydaniu všeobecne záväzného nariadenia v zmysle § 6a zákona o pozemných komunikáciách
 - k vymedzeniu úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie,
 - k ustanoveniu výšky a spôsobu úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel.

K samotnému predloženému návrhu všeobecne záväzného nariadenia (VZN) máme aj tieto pripomienky:

- v názve VZN má byť uvedené - vymedzenie úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel v zmysle § 6a zákona o pozemných komunikáciách,
- nesúhlasíme s uvedenou definíciou rezidenta - definovať iba trvalým pobytom, vlastníctvom vodičského preukazu a preukázaním využívania motorového vozidla žiadateľom; možnosti držby vozidla ponechať na mestskú časť,
- nesúhlasíme s 50% zľavou pre rezidentov mimo zóny trvalého pobytu,
- nesúhlasíme s výškou 50 násobku základnej úhrady za ďalšiu rezidentskú kartu,
- požadujeme do VZN určiť všetky úseky komunikácií v správe mestskej časti Bratislava-Petržalka - podľa dodaného zoznamu.

S pozdravom

Vladimír Bajan
starosta

Návrh
Všeobecne záväzné nariadenie
hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

č/ 2013
z..... 2013,

o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 249/2011 Z. z. sa uznieslo:

§ 1
Úvodné ustanovenia

(1) Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) upravuje dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách a ich súčiastiach (ďalej len „miestne komunikácie“) na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“).

(2) Na účely tohto nariadenia sa rozumie:

- a) dočasným parkovaním parkovanie motorových vozidiel kategórii M1 (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky)¹⁾ na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií,
- b) rezidentom držiteľ vodičského preukazu, ktorý má trvalý pobyt v hlavnom meste a je držiteľom²⁾ vozidla vyššie uvedených kategórií alebo má vozidlo evidované na svoju živnosť alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje užívať vozidlo aj na súkromné účely alebo je štatutárnym orgánom právnickej osoby, v ktorej vlastníctve je vozidlo alebo má vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel, v prenájme nepretržite po dobu dlhšiu ako 12 mesiacov.

1) Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
2) § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 144/2010. Z. z.

§ 2
Zóny dočasného parkovania

(1) Úseky miestnych komunikácií vymedzené na dočasné parkovanie sú za účelom dočasného parkovania rozdelené do zón, ktoré sú uvedené v prílohe tohto nariadenia.

(2) V zónach je možné parkovať len na miestach označených určeným vodorovným a zvislým dopravným značením (ďalej len „parkovacie miesto“). Parkovanie v zóne mimo vyznačených parkovacích miest je zakázané.³⁾

§ 3
Systém rezidentského parkovania

(1) Rezident môže požiadať o vydanie rezidentskej parkovacej karty.

(2) Rezidentovi možno vydať rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny trvalého pobytu a rezidentskú parkovaciu kartu bez vyznačenia zóny trvalého pobytu. Na jedno vozidlo môže byť vydaná iba jedna rezidentská parkovacia karta.

(3) Rezidentská parkovacia karta s vyznačením zóny trvalého pobytu umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené

- a) v zóne trvalého pobytu rezidenta bezplatne
- b) mimo zóny trvalého pobytu rezidenta s 50% zľavou z úhrady ustanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov); toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená doba stáť max. 2 hodiny.

(4) Rezidentská parkovacia karta bez vyznačenia zóny trvalého pobytu umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla, ktorého evidenčné číslo je na karte uvedené, v ktorejkoľvek zóne s 50% zľavou z úhrady ustanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov). Toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená doba stáť max. 2 hodiny.

§ 4
Maximálna výška úhrady

(1) Za dočasné parkovanie v zónach sa platí úhrada ustanovená všeobecne záväzným nariadením príslušnej mestskej časti.⁴⁾

(2) Za dočasné parkovanie v zónach sa pre jednotlivé mestské časti určuje maximálna výška úhrady nasledovne

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| a) Staré Mesto | 4€/hod., |
| b) Ružinov, Nové Mesto, Petržalka | 3€/hod., |
| c) Dúbravka, Karlova Ves | 2€/hod., |

3)

4) Čl. 73 písm. ... a čl. 74 písm. ... Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatku č. ..

- d) Čunovo, Devín, Devínska Nová Ves, Jarovce, Lamač, Podunajské Biskupice, Rača, Rusovce, Vajnory, Vrakuňa, Záhorská Bystrica

1€/hod.

(3) Za vydanie prvej rezidentskej parkovacej karty sa určuje maximálna výška úhrady 30 eur/rok.

(4) Za každú ďalšiu rezidentskú parkovaciu kartu možno určiť úhradu vo výške maximálne 50 násobku základnej úhrady za prvú rezidentskú parkovaciu kartu.

§ 5

Spôsob zaplataenia úhrady a spôsob preukázania jej zaplataenia

(1) Platiteľom úhrady je vodič vozidla alebo držiteľ vozidla.

(2) Úhradu je možné zaplatiť:

- a) zakúpením parkovacieho lístka,
- b) elektronicky,
- c) zakúpením rezidentskej parkovacej karty.

(3) Dokladom o zaplataení úhrady je:

- a) parkovací lístok,
- b) správa od mobilného operátora potvrdzujúca úhradu za dočasné parkovanie,
- c) elektronický doklad v databáze prevádzkovateľa,
- d) rezidentská parkovacia karta s vyznačením zóny trvalého pobytu.

(4) Platný parkovací lístok musí byť umiestnený za predným sklom vozidla na viditeľnom mieste tak, aby všetky údaje na doklade boli čitateľné z vonkajšej strany vozidla.

(5) Rezidentská parkovacia karta musí byť nalepená na prednom skle vozidla na viditeľnom mieste tak, aby všetky údaje na doklade boli čitateľné z vonkajšej strany vozidla.

(6) Časovo nespotrebovaná časť úhrady sa platiteľovi úhrady nevracia.

§ 6

Oslobodenie

Od úhrady je oslobodené motorové vozidlo prepravujúce fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú alebo úplnú slepotu oboch očí označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu,⁵⁾

§ 7

Kontrolná činnosť

5) § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonáva Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a poverení zamestnanci hlavného mesta.

§ 8
Sankcie

Sankcie za porušenie tohto nariadenia upravujú osobitné predpisy.⁶⁾

§ 9
Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť

Milan Ftáčnik
primátor

6) Zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov.
Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Napr. Príloha
k všeobecne záväznému nariadeniu č./.....

Zóny dočasného parkovania

Mestská časť Bratislava – Petržalka

Zóna č.1

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Betliarska, Krásnohorská, Turnianska, Jasovská, Humenské nám., Žehrianska, Bzovicka, Ľubovnianska

Zóna č.2

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Rusovská od križovatky s Hálovou po križovatku s Jantárovou, Jantárová po križovatku s Farského, Farského, Černyševského, Muchovo nám., Jungmannova, Vlastenecké nám., Wolkrova, Macharova, Pifflova, Šrobárovo nám., Vavilovova

Mestská časť Bratislava – Nové Mesto

Zóna č.1

Vymedzené úseky miestnych komunikácií – Vajnorská od križovatky