



Jeden vrak = jedno parkovacie miesto

Petržalská samospráva pravidelne kontroluje stav motorových vozidiel, na prehliadky chodia pracovníci miestneho úradu...

strana 2

O použití peňazí rozhodujú Petržalčania

Petržalská samospráva dáva obyvateľom možnosť rozhodnúť o využití časti finančných prostriedkov z rozpočtu mestskej časti.



strana 5

Ad: Čo dá električka Petržalke?

Z redakčnej pošty sme vybrali diskusné príspevky, čo najviac charakterizujú dve skupiny ZA a PROTÍ.

strana 14

Čas hrá v neprospech Petržalky

Mesto ako každý organizmus sa neustále vyvíja, dotvára, pretvára a zdokonaľuje. Riadi sa pritom objektívnymi urbanistickými zákonitosťami, ktoré je možné pochopiť alebo vedome brzdiť.

strana 15

ZÁLOŽŇA
BREVA[®]

najviac peňazí za najnižší poplatok *požívame*

Trnavské mýto tel.: 02/555 65 522 (podchod)	Most SNP tel.: 02/544 30 784 (od St. mesta)
Hodžovo nám. tel.: 02/544 12 230 (podchod 1)	Mickiewiczova 3 tel.: 02/526 57 995
Miletičova 15 tel.: 02/555 74 173 (stará Tržnica)	Tomášikova 7 tel.: 02/436 30 042
Mlynarovičova 14 tel.: 02/622 40 036	Klemensova 1 tel.: 02/529 80 801
Strečnianska 13 tel.: 02/622 50 342 (Poliklinika)	Ráčianska 29 tel.: 02/444 51 361 (Rača)
Fedinova 4 tel.: 02/622 50 821	Saratovská 5 tel.: 02/642 85 335 (Dúbravka)

NONSTOP otvorené
Fedinova 24 (oproti Pošte)
tel.: 02/622 50 234

Párikova 5 (pri H. AS)
tel.: 02/536 442 10

www.zaloznabreva.sk



Chceme žiť v takomto prostredí?

Slovo starostu

Budúcnosť je alternatívou Petržalky

Nežijeme ani pokojné, ani príjemné dni, lebo v posledných dvoch-troch týždňoch sú Petržalčania traumatizovaní vyhlídkami na zmenu či úplné zničenie pomyseľného centra našej mestskej časti. Hovorí sa o rúbaní tisícov stromov, o budovaní priam diaľnice cez Petržalku, o znehodnotení životného prostredia, o likvidácii Chorvátskeho ramena a podobne.

Veľmi citlivo vnímam všetky diskusie, či už na sociálnych sieťach, na internete, v médiách, čítam blogy, pozorne som si pozrel aj tzv. anketu, ktorú spustili ochranári či petíciu, ktorú organizujú.

Chaos, jednostrannosť, strašenie

Úprimne mi je ľúto, že záležitosť takého veľkého rozsahu sa zužuje iba na jeden či dva aspekty. Ide totiž o projekt, ktorý má mať dosah takmer na každého Petržalčana, a to nie iba dnes, ale najmä v budúcnosti. Je to investícia, o ktorej sa desiatky rokov len hovorí a ktorá svojou formou i obsa-

hom presahuje mnohé z tých, ktoré Petržalka doteraz zažila. Diskusii zatiaľ chýba odborná kvalifikácia, profesionálny nadhľad, odstup, komplexnosť problematiky, časová kontinuita, ale predovšetkým politická zodpovednosť. Preto neprekvapuje, že vytrhnúť detaily, šermovanie nedôveryhodnými údajmi – číslami, percentami a grafmi – sa povyšuje na podstatu. Jednostrannosť sa cielene, a predovšetkým hrmostne za podpory centrálnych médií, podsúva Petržalčanovi ako výsledok dialógu celej Petržalky. Absencia úplných informácií je príčinou toho, že sa jednoduché želania formulujú do okamihových, výsostne subjektívnych alternatív



riešení a ďalekosiahlych rozhodnutí, čo Petržalka má, či nemá mať. A veľmi zjednodušene – aj prečo. A to bez potrebného poznania výhod a nevýhod navrhovaného nosného dopravného systému a ich vzájomných súvislostí.

Žiaľ, k názorovému a emotívnemu chaosu a fámam o ničení a likvidácii prírody, a tým aj ohrozeniu zdravia a životov Petržalčanov, prispelo aj hlavné mesto a jeho predstavitelia svojou váhavosťou a nerozhodnosťou postaviť sa k problému priamo a včas. Mám na mysli prezentáciu prvej i druhej etapy nosného dopravného systému v Petržalke.

Pokračovanie na 11. strane ►►

Je tu jar – poupratujeme si!

Miestny podnik verejnoprospešných služieb Petržalka (VPS) so sídlom na Čapajevovej 6 má vybudovaný zberný dvor, ktorý je určený na bezplatné uloženie odpadu z domácností pre občanov Petržalky, resp. pre osoby, ktoré preukážu vzťah k nehnuteľnostiam (byť, dom, garáž a pod.) v Petržalke. Obyvatelia tam môžu zadarmo odovzdať nasledujúci odpad:

- Drobný stavebný odpad (tehly, betón, obkladačky, dlažba a pod. zbavený papiera, plastov, dreva a pod.) a materiálov po drobných stavebných úpravách v bytoch a domoch, ktoré si nevyžadujú stavebné povolenie. Maximálne množstvo na uloženie do kontajnera je 200 kg/rok na jednu domácnosť.
- Objemný odpad – len rozobratý drevený nábytok, skrine, sedacie súpravy, postele, okenné rámy bez sklenenej výplne a dosky do 2 metrov dĺžky a 1 metra šírky v množstve do 1 m³/rok na jednu domácnosť.
- Kovový odpad – bez obmedzenia.
- Elektrické spotrebiče (napr. chladničky, práčky, TVP, PC, monitory a pod.) bez obmedzenia.
- Tabuľové sklo (okrem skla s drôtom) bez obmedzenia.
- Biologicky rozložiteľný odpad – lístie, tráva, konáre narezané do dĺžky 1 metra v množstve do 1 m³/rok na jednu domácnosť.
- Odpadový papier na recykláciu bez obmedzenia.

Pneumatiky z osobných motorových vozidiel a motocyklov je možné odovzdať za poplatok 1,50 €/ks. Odpad, ktorý je potrebné likvidovať u špecializovaných firiem a nie je možné ho odovzdať: nerozobratý nábytok, uhynuté zvieratá, komunálny odpad, nebezpečný odpad, nádoby po škodlivých surovinách, tekutinách, plynách a pod., azbest, chemické látky, farby, riedidlá a ich obaly, plasty.

Prevádzková doba:

Po-So od 8. do 18. h

Kontakty: 63 821 203, 0905 902 254
www.mpvps.sk

Poznámka:

Harmonogram pristavenia kontajnerov uverejňujeme na 4. strane.

Jeden vrak = jedno obsadené parkovacie miesto

Petržalská samospráva sa v rámci riešenia otázok parkovania intenzívne zaoberá parkovacou politikou, okrem toho sa však situáciu s nedostatkom parkovacích miest snaží riešiť aj odstraňovaním starých a nepojazdných vozidiel.



„Samospráva v týchto prípadoch nahrádza povinnosti majiteľov, ktorí svojou nezodpovednosťou komplikujú situáciu s parkovaním. Mestskú časť to stojí veľa úsilia, pretože riešenie dlhodobo odstavených áut nie je jednoduchý proces,“ konštatuje starosta Vladimír Bajan. Staré a nepojazdné vozidlá sa nedajú z parkovacieho miesta odstrániť za pár dní, dokonca ani týždňov. Ich likvidácii či zošrotovaniu predchádza niekoľko nevyhnutných krokov. Petržalská samospráva pravidelne kontroluje stav motorových vozidiel, na kontroly do ulíc chodia pracovníci miestneho úradu. Zameriavajú sa na autá bez evidenčných čísel, ktoré sa podľa zákona o odpadoch (223/2001 Z. z.) môžu pokladať za staré vozidlá. Takéto autá dostanú na predné sklo výzvu pre majiteľa, aby si ho do 30 dní odstránil alebo spojzdnil. Ak tak neurobí, vozidlo dá odstrániť miestny úrad.

Okrem vozidiel bez poznávacej značky, kontrolujú pracovníci aj vozidlá, ktorým chýbajú nálepky o vykonaní povinnej technickej a emisnej kontroly,

majú prázdne pneumatiky, rozbité zrkadlá, sú bez svetiel alebo sú havarované či inak poškodené. Takéto autá zadokumentujú aj s ich nedostatkami a keď zistia, kto je majiteľ, upozornia ho na stav vozidla. V prípade, že na upozornenie nereaguje, požiada mestská časť príslušný vodný úrad pre cestnú premávku a pozemné komunikácie o preverenie kontroly technického stavu vozidla. Na základe tohto výsledku môže byť vozidlo vyradené z premávky natrvalo a následne aj z evidencie dopravného inšpektorátu. Až potom nechá samospráva vozidlo odstrániť z miesta odstavenia a následne ho zmluvná spoločnosť zošrotuje.

Napriek tomu, že odstránenie starých a nepojazdných áut je zdĺhavý proces, samospráva sa nevzdáva, práve naopak, vyzýva aj obyvateľov, aby boli spolupracovní. Na svojej webovej stránke zverejňuje zoznam starých vozidiel, aktuálne ich je viac ako 110. Petržalčania sa tak ľahko dostanú k informácii, či o dlhodobo odstavenom aute pod ich oknami už miestny úrad vie a či

sa ním zaoberá a ak áno, v akom štádiu riešenia momentálne je. Ak o aute samospráva nevie, obyvatelia ho môžu nahlásiť petržalskému miestnemu úradu, konkrétne na oddelenie

životného prostredia – referát čistoty a poriadku. Nahlásenie každého ďalšieho vozidla pomôže riešiť problémové parkovanie v uliciach mestskej časti.

(km)

Začínajú opravovať výtlky

Na opravu komunikácií, chodníkov a parkovísk vyčlenila z rozpočtu na rok 2013 mestská časť Petržalka 175-tisíc eur.

Stabilizácia počasia v polovici apríla umožnila petržalskej samospráve začať s prácami na opravách výtlkov na všetkých komunikáciách III. a IV. triedy, ktoré sú v jej správe. Opravy menších výtlkov bude dodávateľ realizovať netechnologickým spôsobom – t.j. vyčistením miesta výtlku, zaliatím asfaltbetónovou zmesou a následne zhutnením vibračným strojom. Väčšie výtlky si vyžadujú technicky aj finančne náročnejší spôsob opravy, pri ktorom je potrebné poškodené miesto upraviť vyburaním a následnou opravou poškodených vrstiev vozovky. Ku koncu minulého týždňa urobil dodávateľ prác - TSS Pittel+Brausewetter - opravy veľkých výtlkov na uliciach Černyševského, Pifflovej, Belinského, Ševčenkovej a Švabinského v celkovej sume 4786,86 eura. Zároveň objednal 18 ton asfaltbetónovej zmesi, ktorú použije na opravu výtlkov netechnologickým spôsobom v sume 5184 eur. V súčasnosti pripravuje mestská časť objednávku na opravu výtlkov v časti Dvory a následne Ovsíšti.

(mp)



Končíme rekonštrukciu Ovsištského námestia

S prichádzajúcou jarou a prvými slnečnými lúčmi lákajúcimi na posedenie vonku pribudne pre Petržalčanov ďalšie miesto na príjemný oddych a relax so symbolom slnka. Ovsištské námestie privíta jar s novou a príťažlivou tvárou.



„Rekonštrukcia Vlasteckého námestia sa stretla s pozitívnym ohlasom u obyvateľov Petržalky. Aj preto sme sa rozhodli pokračovať vo vytváraní nových príležitostí na príjemné posedenie, prechádz-

ky a stretnutia,“ vysvetlil Vladimír Bajan rozhodnutie poslancov pokračovať v skrášľovaní Petržalky.

Pôvodný chodník nahradili štvorcové platne s hladkým povrchom a pribudli aj ďalšie spevnené plochy z

prírodného kameňa a dlažby vo viacerých farbách. Mamičky s kočíkmi a seniori ocenia novú bezbariérovú rampu a 14 lavičiek. Prvky drobnej architektúry spolu s novou zeleňou dotvoria a zútulnia celé námestie. Ovsištské námestie čakajú posledné stavebné úpravy. Následne prídu na rad záverečné sady práce, ktoré nebolo možné začať pre nepriazeň počasia. Oddychovú časť námestia skrášlia tri dekoratívne fialovo kvitnúce dreviny a vždy zelené kríky, takže aj počas zimných mesiacov bude miesto pôsobiť príjemne. Námestie v tvare obdĺžnika umožní vysadiť 20 väčších stromov

v dvoch stromoradiach po okrajoch námestia. Esteticky celé námestie dotvoria pestré záhony nad oporným múrikom, kde budú rásť stovky kríkov s pestrofarebnými kvietkami.

Mestská časť Bratislava-Petržalka bude v postupnej revitalizácii a opravách vybraných zón pokračovať a ďalším v poradí bude Námestie hraničiarov. Jeho konkrétnu podobu majú už teraz v rukách mladí architekti Slovenskej technickej univerzity. Ich návrhy predstavíme už čoskoro na stránke www.petrzalka.sk a v Petržalských novinách.

(mp)

foto: archív



Podťe s nami čistiť Chorvátske rameno!

Aj tento rok petržalská samospráva pripravila na piatok 26. apríla čistenie Chorvátskeho ramena, ktorého brehy a vody ukrývajú nejedno „prekvapenie“.

„Minulý rok sme vyťahli napríklad detský kočík, nemilo nás prekvapili aj novo osadené smetné koše,“ zaspomínala vedúca oddelenia životného prostredia miestneho úradu v Petržalke Janka Jecková na predmety vyťahnuté z vody v Chorvátskom ramene. Dobrovoľnícku aktivitu organizuje petržalská samospráva už sedemnásť rok po sebe. Jej cieľom je vyčistiť brehy ramena aj jeho hladinu od rôznych nečistôt a odpadkov – ako sú plastové a sklenené fľaše, igelitové vrecká, kusy oblečenia a podobené, ktoré sa počas zimného obdobia nazbierajú a po roztopení snehu ich je nutné vyberať.

Do akcie sa môžu zapojiť jednotlivci aj skupiny, stačí sa nahlásiť na petržalskom miestnom úrade vedúcej oddelenia životného prostredia, a to elektronicky na adresu jana.jeckova@petrzalka.sk.

V prípade nepriaznivého počasia (niekoľko dní hustý dážď pred podujatím, alebo intenzívny dážď v deň podujatia) sa čistenie ramena uskutoční v náhradnom termíne. Dobrovoľníkom odporúčame uzatvorenú obuv a oblečenie vhodné do terénu, pracovné rukavice, ako aj zabezpečenie proti klieštom reptentom.

Stretneme sa v piatok 26. apríla!

 NEW THINKING.
HYUNDAI NEW POSSIBILITIES.

Najväčší showroom HYUNDAI na Slovensku!

DNI OTVORENÝCH DVERÍ: 19.-21. apríla 2013!
Navštívte nás a vyhrajte NOVÝ HYUNDAI i20!



www.autopolis.sk

AUTOPOLIS, Panónska 32



Inzercia

Doplňky výživy dokonale ako príroda JOALIS, DIOCHI, Sibírske zdravie, podrobná analýza zdravotného stavu prevratným kvantovým diagnostickým prístrojom. Info: 0905534995, www.studio-zdravia.sk

■ **JÁN POLÁK** vodoinštalácie, údržba. Tel.: 0905 627 321

■ **GLAZÚROVANIE VANÍ**
Tel.: 0905 983 602

■ **KÚPIME** byt v Petržalke, aj zadĺžený. Tel.: 0917 708 319

Kúpim za najvyššie ceny obrazy od významných slovenských, českých a iných maliarov, starožitný nábytok, hodiny, porcelán a iné. Platím okamžite. Tel.: 032/65 284 92, 0905 409 972. E-mail: najvyssie.ceny@gmail.com Adresa: Akant, Jilemnického 15, 911 01 Trenčín

Domáci majster rekonštrukcie bytov, maľby, dlažby, opravy v domácnosti. Tel.: 0903 187 380

■ **PRERÁBAME** byty, jadrá, maľujeme, stierkujeme. Dohoda istá. Tel.: 0905 257 761

■ **ELEKTRIKÁR** - opravy, montáž doplnkov, vŕtanie. Tel.: 0903 103 969

■ **OPRAVA** - el. sporákov a rúr. Tel.: 02 6383 7140, 0904 940 923

JARNÁ DETSKÁ BURZA

**20. apríla 2013
9-12 hod**

V priestoroch ZŠ Svätej Rodiny
Gercenova 10
Bratislava – Petržalka

**REALITNÁ KANCELÁRIA
S NAJVÄČŠOU PONUKOU
BYTOV V PETRŽALKE
www.mrkretex.sk**

TEL: 63453910,
0907772623,
0905606016



IMPA – zo života na cestách

Ľubomír Kýpeť,
vedúci servisných služieb
Škoda, VW a Audi,
spoločnosti IMPA Bratislava, a. s.,
Dealer roka 2012 a 2013
za zn. ŠKODA
www.impa.sk



Milí Petržalčania,

zima dala túto zimu cestám poriadne zabrať - soľné posypy, teploty dlhodobo pod nulou, množstvo výtlkov. Zťažkávacie skúšky, s ktorými sa museli vaše vozidlá počas dlhej zimy vyrovnávať. Jarná prehliadka by mala byť samozrejmosťou pre každého motoristu, ktorému záleží na dobrom technickom stave vozidla. Poradíme vám, na čo by ste sa pri kontrole vášho vozidla po zime mali zamerať.

O nutnosti výmeny zimných pneumatík za letné v čase, keď teploty začínajú stúpať k 20 °C, už niet pochýb. Aktuálne sú zvýhodnené ponuky jarných servisných kontrol a prevencie stavu vozidla po zime, ako aj výhodné akcie na letné pneumatiky a komplety.

Jarná kontrola vozidla sa u nás začína od podvozku. Prehliadka zahŕňa aj kontrolu

geometrie náprav, tlmičov, stavu pneumatík a diskov, brzd, akumulátora, ostrekovačov, osvetlenia, chladiacej sústavy. Tieto partie v zime trpeli najviac a ich prevenciu bez špeciálnych prístrojov nie je možné.

Jarná prehliadka je preventívnu kontrolou vozidla. Na presnom rozsahu ďalších opráv sa dohodnete až následne. Servisní poradcovia vám ku každej prehliadke pripraví zoznam doporučených opráv. Udržte vaše náklady „na uzde“ a nebudete tak platiť za niečo, čo ste si dopredu neobjednali. Aj náhradné diely, ktoré treba vymeniť, alebo príslušenstvo ponúkame za zvýhodnené ceny, so zľavou aj niekoľko desiatok percent.

Podvozok - spodné partie auta sú zanesené od posypov na zimných cestách. Podvo-

zok treba odsoliť, rizikovými miestami sú najmä podbehy, kde sa soľ usádza najviac.

Tlmiče - najviac im dali zabrať výtlky na vozovkách. Na špeciálnom prístroji vám zmeriame funkčnosť tlmičov, preveríme ich vôľu a tesnosť zaviesenia.

Svetlá - nastavenie svetlometov určite nerobte sami, nechajte to na odborníkov. Nastavia presné sklony streltávacích a diaľkových svetiel, zmerajú aj ich svietivosť.

Stierače a ostrekovače - odporúčame meniť stierače 2x ročne a po zime je ideálne obdobie.

Brzdová sústava - vyčistíme brzdové kotúče, doštičky a skontrolujeme aj tesnosť celého brzdového systému. Dôležité je tiež preveriť symetriu a účinnosť brzd.

Batéria - mráz počas zimy vyčerpal akumulátor. Pri teplotách okolo -20°C sa jeho kapacita zníži až o polovicu. Nechajte batériu poriadne nabiť a očistiť póly od oxidačných nánosov.

Harmonogram jarného pristavovania velkokapacitných kontajnerov

3. 5. (piatok) pristavenie
6. 5. (pondelok) odvoz

1. M.C. Sklodowskej 13-29
2. A. Gwerkovej 11-27
3. Medvedovej medzi 18-22
4. Mamatyova medzi 3-5
5. Pankúchova medzi 5-7
6. Bulíkova medzi 15-17
7. Blagojeva medzi 12-14
8. Šustekova 1-7
9. Šustekova 9-15
10. Mlynarovičova medzi 12-14

10. 5. (piatok) pristavenie
13. 5. (pondelok) odvoz

11. Lachova medzi 19-21
12. Haanova 44-46
13. Haanova 11-21
14. Nám. hraničiarov medzi 13-21
15. Gessayova medzi 33-25
16. Osuského 22-24
17. Hrobákova 1-7
18. Hrobákova 8-14
19. Ambroseho 9-19
20. Romanova medzi 23-29

Mestská časť Bratislava-Petržalka

v y h l a s u j e obchodnú verejnú súťaž
na uzatvorenie nájomných zmlúv garážové státi

č. 4/A, 7/A, 23/A, 25/A, 30/A, 32/A, 33/A,
37/A, 38/A, 39/A, 40/A, 42/A, 44/A, 45/A,
47/A, 53/A, 55/A, 59/A, 1/B, 16/B, 21/B, 22/B,
24/B, 30/B, 34/B a 35/B

v garážovom stojisku na Rovniankovej 4 - 6

a garážové státi

č. 5, 16, 22, 26, 29, 30, 33, 37, 45, 47, 51, 53, 54, 56,
57, 58, 62, 69, 74, 75, 79, 85, 89, 93, 107 a 112

v garážovom stojisku

na Mlynarovičovej 14 - 24 v Bratislave

Minimálna výška nájomného za jedno garážové státi
za mesiac je stanovená vo výške 54,02 €.

Ponuky treba zaslať do 15. 5. 2013.

Podmienky súťaže je možné obdržať na adrese:
Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka,
správa miestneho majetku oddelenia nakladania s mejetkom,
Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava, alebo na web. stránke
www.petrzalka.sk

Bližšie informácie na tel. č. **68 28 68 67**



STUDIO BELLANI

Rovniankova 4

(terasa za DK Zrkadlový háj)

Otvorené:

Po - Pi: od 9.00 - 19.00 h

v sobotu: od 8.00 - 13.00 h

4. 8. - 18. 8. 2012 - ZATVORENÉ

web: www.studiobellani.sk

e-mail: studiobellani@gmail.com

KADERNÍCTVO



AKCIA do konca marca

Jarná akcia - MELÍR

Krátke vlasy: 28 €/25 €

Polodlhé vlasy: 33 €/30 €

Dlhé vlasy: 38 €/35 €



PEDIKÚRA

HĽADÁME

pedikérku so ZĽ

Nástup možný ihneď



NECHTOVÝ DESIGN

ZDOBENIE ZDARMA
Japonská manikúra
13 eur



KOZMETIKA

NOVINKA!

3D mihalnice - 45 €

Spoločenské líčenie
od 10 do 15 eur

Tetovanie obočia
80 eur



KONTAKTY

Kaderníctvo

Katka mobil: 0905 156 765

Janka mobil: 0903 191 885

Kozmetika

Ľubka mobil: 0907 556 758

Nechtový design

Katarína mobil: 0905 421 813

.....

**Akcia je platná len
s týmto kupónom**

O použití peňazí rozhodujú aj Petržalčania

Petržalská samospráva v rámci zvyšovania transparentného prostredia v mestskej časti dáva obyvateľom možnosť rozhodnúť o využití časti finančných prostriedkov z rozpočtu mestskej časti. Urobiť tak môžu prostredníctvom webovej stránky www.petrzalka.sk

Po tom, čo petržalská samospráva v posledných dvoch rokoch zrealizovala viacero projektov, ktoré významnou mierou prispeli k skvalitneniu a zlepšeniu prostredia v mestskej časti, chce pokračovať v dobre nastavenom smerovaní aj naďalej. „Vlani sa nám podarilo zrekonštruovať Vlastenecké námestie, popri Chorvátskom ramene sme osadili nové koše a lavičky, ktoré si obyvatelia veľmi pochvalujú, koncom roka sme začali s revitalizáciou námestia v Ovsíšti,“ vyberá starosta Petržalky Vladimír Baján z investícií tie, ktoré obyvateľov najväčšej bratislavskej mestskej časti najviac oslovili.

Teraz ich Petržalka vo väčšej miere aktívne zapája do rozhodovania, kde a ako bude časť peňazí z petržalského rozpočtu použitá. Umožňuje to tzv. participatívny rozpočet, ktorý poslanci schválili pri hlasovaní o rozpočte na rok 2013. Zapojíť obyvateľov do rozhodovania samosprávy sa poslanci rozhodli aj vzhľadom na finančné možnosti mestskej časti, ktoré jej nedovoľujú realizovať všetky zámery, plány a predstavy, popri nevyhnutných investíciách do majetku, životného prostredia či čistoty. „Práve obyvatelia budú tí, ktorí rozhodnú, do ktorých projektov sa Petržalka pustí prioritne. Rozhodovať budú o investíciách v hodnote cca. 30 tisíc eur, čo je o 10 tisíc viac ako navrhovali poslanci pri schvaľovaní rozpočtu,“ dodáva petržalský starosta V. Baján, ktorý tiež dodal, že investície, o ktorých rozhodnú obyvatelia samozrejme nie sú jediné, ktoré samospráva zrealizuje.

Petržalčania môžu už teraz rozhodnúť o lokalite, kde bude vysadená nová zeleň v rámci náhradnej výsadby za odstránené stromy a do ktorého schodiska k terasám samospráva investuje. Rovnako môžu rozhodnúť, ktoré z ďalších športovísk zrevitalizuje.

Obyvatelia Petržalky môžu hlasovať na webovej strán-



Vlastenecké námestie dnes

ke www.petrzalka.sk/participativny-rozpocet, v každej oblasti (schody, náhradná výsadba, športovisko) vždy jedenkrát. Urobiť tak môžu do 5. mája.

Pri náhradnej výsadbe Petržalčania vyberajú zo štyroch lokalít – Dolnozemska; Poloreckého-Mamateyova; Mamateyova-Medvedovej; Lachova. Tieto štyri vybrala mestská časť z väčšieho množstva, pričom zohľadňovala stanovené kritériá. Prvým boli vlastnícke vzťahy, pretože samospráva môže výsadbu realizovať na pozemkoch zverených do jej správy – aj to len so súhlasom vlastníka. Rozhodujúce pri výbere boli inžinierske siete. Tie výrazne zredukovali možnosti výsadby, pretože v ich blízkosti sa stromy sadiť nesmú. Rovnako zohrala svoju úlohu aj vzdialenosť od obytných domov. Samospráva sa totiž čoraz častejšie stretáva s požiadavkami od obyvateľov o výrub stromov vysadených v minulosti bez súhlasu správcu, ktoré im dnes uberajú zo svetla na trávnatých plochách ale i v bytoch.

„Rozhodujúca bola aj veľkosť plochy, ktorá by mala byť priestraná, pretože len správne navrhnutá výsadba pôsobí kompozične, harmonicky a znásobuje estetický účinok zelene,“ dodal Miroslav Štefánik, prednosta miestneho úradu mestskej časti. Ďalej uviedol, že aj pri výbere schodísk museli odborníci brať do úvahy rôzne kritériá – ako sú

technické možnosti opravy, ich stav, využitie schodiska a pod. Upozornil tiež, že tieto opravy robí mestská časť nad rámec svojich povinností, pretože schodiská sú súčasťou spoločných terás a tie sú vybudované na pozemkoch vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislava. Za ich stav zase zodpovedajú vlastníci bytov a nebytových priestorov.

Napriek tomu Petržalka navrhla tri schodiská – nadchod nad cestou Jasovská ulica č. 2; schodisko na Námestí hrani-

čiarov č. 13; schodisko a rampa na Mánesovom námestí č. 1, z ktorých si ľudia vyberú to, ktoré Petržalka prednostne opraví.

V tretej oblasti dáva Petržalka obyvateľom možnosť hlasovaním vybrať jedno športovisko, ktoré chce samospráva v súčasnosti zrevitalizovať. V posledných dvoch rokoch takto upravila dve ihriská na uliciach Romanovej a A. Gwerkovej, kde zabezpečila nový asfaltový povrch, maľovanie čiar herných plôch pre basketbal a volejbal, upravila trávnik v okolí ihriska a na druhom menovanom osadila nové basketbalové koše. V tejto oblasti môžu obyvatelia Petržalky vybrať z troch lokalít – Budatínska 25, Lachova 18 alebo Jasovská 17. Opäť pri výbere ihrísk určených na revitalizáciu zohrali významnú úlohu kritériá – aktuálny stav ihriska a intenzita ich využívania samotnými obyvateľmi.

(km)

foto: archív redakcie



Ihrisko A. Gwerkovej



Rekonštrukcia na Blagoevej ulici

Petržalka ukončila hlasovanie o názve námestia

Samospráva uzavrela anketu, v ktorej obyvatelia mohli hlasovať za názov námestia v minulosti známom ako Námestie Májového povstania českého ľudu. Tá sa uskutočnila na webovej stránke mestskej časti, na facebooku Viem byť Petržalčan, ako aj v Petržalských novinách.

Petržalčania vyberali z troch návrhov Námestie mládeže, Námestie republiky a Námestie svornosti, ktoré stanovili poslanci tvoriaci názvoslovnú komisiu mestskej časti. Z návrhov uprednostnili hlasujúci v elektronickom hlasovaní prostredníctvom internetu názov Námestie republiky, o hlasovanie poštou záujem neprejavili. Zo 421 hlasujúcich na webovej stránke Petržalky 360 hlasovalo za Námestie republiky, 17 za Námestie svornosti a 44 za Námestie mládeže. Podobne dopadli výsledky hlasovania na facebooku, kde za Námestie republiky hlasovalo 72 hlasujúcich, za Námestie mládeže 37 a Námestie svornosti 1. Okrem stanovených názvov Petržalčania využili aj možnosť dávať vlastné návrhy, medzi ktorými boli Májove námestie, Petržalské námestie, Nové námestie, Námestie slobody či Námestie športu.

Výsledkami hlasovania sa teraz bude zaoberať názvoslovná komisia mestskej časti, ktorej predsedom je Roman Masár a členmi sú Oľga Adamčiková, Ivana Brezinská, Ľudmila Farkašová a Oliver Kríž. Následne názov prerokuje petržalské miestne zastupiteľstvo a rozhodne o názve.

(km)

V rámci víkendu „Bratislava pre všetkých“ na dostihy zadarmo

Turfová sezóna na Slovensku sa rozbehla úvodným mítingom 14. apríla, nad ktorým prevzal záštitu starosta Petržalky Vladimír Bajan. Ďalšie dva dostihové dni sú na programe 21. a 28. apríla a hneď na prvý z nich bude vstup zadarmo. Závodisko Bratislava sa totiž už po deviaty raz zapojí do pro-

jektu „Bratislava pre všetkých“, ktorý je dňom otvorených dverí samosprávy hlavného mesta. Hlavným bodom dostihového programu je Veľká aprílová cena pod záštitou primátora Milana Ftáčnika s mimoriadne kvalitnou medzinárodnou zostavou koní. Okrem napínajúcich dostihov sa môžu návštevníci

tešiť aj na zaujímavý program, pre deti je opäť pripravené vozenie na poníkoch.

Posledná aprílová nedeľa bude v Starom háji opäť patriť dostihom. Na programe sú dve najdôležitejšie predskúšky trojročných kobýl a žrebcov pred májovými klasickými testami.

(upr)

OPATROVATEĽSKÝ KURZ 
v BRATISLAVE a po celej SR platný v SR a EU akreditovaný MPSVaR

Najlepšia CENA v MESTE od 139€ **APRÍLOVÁ AKCIA**
 do 20 dní **3 kurzy** do 30.04. 2013
 (+ teória na DVD alebo webe VaV)

DENNÁ / VEČERNÁ DIALKOVÁ FORMA
KURZY NEMČINY pre opatrovateľky teraz od **33€**
 (+ teória na DVD alebo webe VaV)

PRÁCA v Rakúsku, Nemecku, Anglicku **ZADARMO** (opatrovateľský a kurz NJ)
 + navyše **ZĽAVA 65€** (viac info na: www.VaVslovakia.sk)

0907 035 335 0911 99 66 39

POĎĎTE S NAMI STAVAT MÁJ!

Pozývame Vás na:

Stavanie Mája

30. apríla 2013 o 18.00 hod
na Fedinovej ulici v Bratislave


Organizátor:

Okresná rada SMER-SD Bratislava 5,
Mladí sociálni demokrati.

www.strana-smer-bratislava5.sk

www.strana-smer.sk

www.smertv.sk

 www.facebook.com/smersd



Ketchup – sladený výťažkom zo Stévie

NAŠA
SŮŤAŽ

Ketchup jemnej chuti, ktorý obsahuje iba koncentrovaný paradajkový pretlak (170 g paradajok na 100 gramov kečupu), výťažok zo stévie a ocot s citrónom a soľou na dochutenie. Žiadny cukor, konzervanty, farbivá ani arómy v ňom nenájdete.

Výhodou je, že obsahuje minimálne množstvo soli (max. 3 %).

Ketchup – sladený výťažkom zo Stévie od SPAKU nájdete v sieti reťazcov – Billa, Tesco, Interspar – v plastových fľaškách s hmotnosťou 500 g za cenu od 1.45 eura.

Viac informácií o kečupe a ďalších produktoch spoločnosti SPAK nájdete na <http://www.spak.cz/>.
Jednoduché a originálne recepty: <http://www.spak.cz/recepty/salatove-recepty>



Prednosti stévie sladkej

Stévia je bielo kvitnúca svetlomilná rastlina, prirodzene sa vyskytujúca v tropických a subtropických oblastiach Strednej a Južnej Ameriky. Je cenená pre vysokú sladivosť – 300x sladšia ako cukor. Sú známe aj jej liečivé účinky – štúdie ukázali, že stévia zvyšuje citlivosť na inzulín a môže dokonca zvýšiť produkciu inzulínu. Tým napomáha ku zníženiu prejavov cukrovky a jej metabolických prejavov. Na rozdiel od cukru je nekalorická, neprispieva k tvorbe zubného kazu a je vhodná aj pre diabetikov.

**Otázka: Kolkokrát je stévia sladká
sladšia ako cukor?**

REALITA O ELEKTRIČKE, PARKU A JANTÁROVEJ CESTE V PETRŽALKE

Nie je tajomstvom minulosti, že veľké veci sa nerodia ľahko. Pre naše malé Slovensko a jeho hlavné mesto Bratislavu to platí samozrejme tiež. Aj keď diskutabilnou môže byť ich mierka, sme viac ako presvedčení, že plán vybudovať nové centrum „mesta v meste“ akým Petržalka určite je, do takejto kategórie patrí. Malé mesto potrebuje tiež rozvinutú infraštruktúru, modernú a pre život príjemnú zástavbu, dostatok priestoru pre oddych, šport a relax, kultivovanú zeleň a vodu. To je asi snom každého obyvateľa o kvalitnom živote.

Celé roky sa pripravoval a pred časom sa začal realizovať projekt, ktorý nás môže reprezentovať aj v európskom merítku ako príklad, na akej vysokej úrovni sa dá zvládnuť občianska vybavenosť našich sídlisk. Je ním Petržalka City – **moderné a environmentálne centrum Petržalky**. Moderné centrum reprezentované konkrétnymi funkciami vybavenosti – službami, obchodmi, oddychom, športom, kultúrou, administratívnym centrom a podobne, ako aj architektúrou, ktorú do tohto prostredia prináša. Environmentálne centrum reprezentované kvantitou a kvalitou zelene, ktorej základným prvkom bude **mestský park**. Park s vysoko kultivovanou úpravou, vodnou plochou v čistom koryte, otvorenosťou nielen k biokoridoru Chorvátskeho ramena, ale aj do jestvujúcej zástavby. Nemenej dôležitou súčasťou budú trasy pre peších a cyklistov. V takomto parku nebude rizikom ľahnúť si do trávy pod strom po dobrom jedle, sadnúť si a podebatovať s rodinkou, priateľmi či kolegami. Svoje miesto si tu nájdú aj psy so svojím sprievodom, športovci, dôchodcovia či milenci. Inak povedané, mestský park je významným mestotvorným prvkom, predstavuje najvyššiu úroveň mestskej zelene a podstatnú súčasť kvality životného priestoru.

Zeleň v meste je samozrejme aj jednou z najpopulárnejších tém diskusií občanov. Žiaľ takéto témy nie sú iba predmetom tvorivých a vzájomne obohacujúcich debát, smerujúcich k skvalitneniu riešení, ale aj prostriedkom pre zviditeľnenie záujmov rôznych osôb a skupín, k dosiahnutiu osobných cieľov a paralyzovaniu akýchkoľvek návrhov, pokúšajúcich sa o rozvoj nášho regiónu. Ich zástupcovia sú ochotní presvedčovať ľudí, že najlepší je tzv. „nulový variant“, to znamená, že si oslobujú právo tvrdiť, že mestské prostredie ako ho dnes poznáme je dokončené a my ho nemáme ďalej rozvíjať. Ignorujú urbanistické princípy overené storočiami vývoja civilizácie, namiesto nich používajú argumenty typu „občania si zvykli“ a pod. Vnucujú často všetkým predstavu, že bývanie v meste má mať rovnaký charakter ako na dedine alebo na predmestí a že neupravené plochy okolo nás sú vlastne mestskou zeleňou, práve tieto tvoria kvalitu mestského života, prípadne nemajú potrebu reálne pomenovať finančné zdroje, z ktorých by nimi navrhované verejno-prospešné projekty mali byť zrealizované.

Vážime si aktivity a súčinnosť poctivých ochrancov prírody, vážime si zmysluplné postoje ľudí a skupín aj s rozdielnymi názormi, vážime si tých, ktorí pomenávajú veci tak ako sú.

Mrzí nás, ak sú veci podávané nesprávne, tendenčne a nekorektne a budeme sa snažiť napomôcť k ich vysvetľovaniu, opretom o fakty. Takýmto príkladom je teraz už kauza „pripravovanej diaľnice vedúcej pri novej električke naprieč Petržalkou proti záujmom jej občanov“, ktorá vraj ohrozuje po dlhých rokoch reálne nádeje na rozvoj ekologickej a kultivovanej dopravy v meste. Však ako inak sa dajú vnímať informácie podávané štýlom:

- 1) pokračovanie Jantárovej Petržalka nepotrebuje, jej obyvatelia si na terajší stav zvykli
- 2) štvorprúdová cesta bude širšia ako diaľnica do Trnavy
- 3) na predmetnom území je dnes obľúbená a hojne využívaná oddychová zóna
- 4) v okolí Chorvátskeho ramena sa nepostavia parky a oddychová zóna bude zničená

Územia, ktoré ležia „ľadom“, majú často kľúčový význam pre životné prostredie mesta a pre kvalitu nášho života, z hľadiska ich budúcej funkcie aj úpravy. Z rôznych objektívnych dôvodov, nebol do nich zatiaľ investovaný kapitál, ktorý je potrebný pre vybudovanie budov, ciest ale aj námestí alebo parkov, alebo na nich nebolo možné realizovať stavebné a sadové úpravy, pretože čakajú na ukončenie prípravy projektu, významného nielen pre lokalitu, ale aj pre mesto, región a presahujúceho hranice regiónu.

Nedá sa nesúhlasiť s tvrdeniami, že vedľa električky nemusí byť cesta a že stromy pre realizáciu dopravného koridoru majú byť nahradené až v štádiu reálneho začiatku výstavby. To však neznamená, že v centrálnej zóne Petržalky, kde je logicky a logisticky plánované okrem rozľahlého parku v okolí Chorvátskeho ramena aj jej centrum, nemôže existovať riadna komunikácia, ktorá zabezpečí obyvateľom jej bezproblémový prístup a kvalitný život.

Chýbajúce úseky Jantárovej ulice medzi Rusovskou a Kutlíkovou cestou sú prirodzeným doplnením ukladnej, obslužnej dopravnéj trasy. Táto významne odľahčí preťažované vnútro sídliskovej komunikácie, kvôli ktorej trpia celé roky ich obyvatelia a zlepši celkovú dopravnú situáciu v Petržalke.

Tieto skutočnosti si môže každý občan so záujmom o korektné informácie overiť na úrade MČ alebo magistráte hlavného mesta, taktiež pri návšteve spoločnosti Petržalka City - investora v území.



Ešte raz vymenujeme pár konkrétnych informácií k predmetnej téme:

1) Nedobudovaná Jantárova, ktorá je vynechaná len v časti Petržalka City a pri Kauflande, inak prechádza celou Petržalkou, je **prerušená centrálna komunikačná os MČ** a preto je mnoho vedľajších ulíc dopravné preťažovaných celé roky a obyvatelia v ich okolí dlhodobo proti tejto situácii oprávnené protestujú. Dobudovaním dvoch chýbajúcich segmentov (ako chýbajúcich stavcov chrčtice) vznikne centrálna zberná mestská komunikácia, s pomalším režimom (40 km/hod) ako sú obvodové-tranzitné Panónska a Dolnozemska a zníži preťaženosť vedľajších ulíc. Keby jej kapacita bola nedostatočná, v budúcnosti by pre rastúcu Petržalku predstavovala ďalší dopravný problém. O význame električky idúcej v jej strede snád už dnes nik so zdravým rozumom a citom pre ekológiu nepochybuje.

2) Plánovaná cesta samozrejme **nie je širšia ako akákoľvek diaľnica**, pretože komunikačný **koridor široký 48 m obsahuje**: v strede trasovanú, zatravnenu električkovú trať, oddelenú po každej strane stromoradiím, ďalej dva prúdy cestnej komunikácie z každej strany, opäť oddelenu zeleným pásom ako alejou stromov od chodníka a na druhej strane od príjazdového pruhu k parkovacím boxom. **Zo 48 m celkovej šírky je 23 metrov zelene**. Tento koridor bude od okolitej zástavby a od parku oddelený a akusticky filtrovaný novou zástavbou.

3) V súčasnosti sa z týchto plôch využíva len malá časť, prevažne psíčkarmi, pretože sú neupravené, často nebezpečné a znečistené, preto budú na veľkej časti **nahradené skutočným mestským parkom**, ktorý pre svoju kultivovanosť bude využívaný celoplošne, všetkými skupinami obyvateľov, obľúbená promenáda pri Chorvátskom ramene bude revitalizovaná a výrazne sa zvýši jej úroveň.

4) V dotyku s ramenom je naplánovaných niekoľko parkových plôch, mestský park v rámci Petržalka City, na ploche 7,5ha, koncepcie práve pripravuje investor spoločne s MČ, po ukončení návrhu koncepcie budú prizvané občianske združenia a prispieť budú môcť aj jednotliví občania, tým sa vytvorí zadanie pre projekt, po ktorom sa začne park v jednotlivých fázach realizovať. Pripravovaná realizácia obsahuje okrem iného **výsadbu stoviek stromov a drevín**, pričom kvalitné náletové porasty budú zachované.

Neupravené plochy nie sú mestskou zeleňou a preto sa logicky ani masívne nevyužívajú. Stane sa tak až zrealizovaním parku, ktorého financovanie je súčasťou výstavby celého centra. Doprava je kľúčový fenomén dobre fungujúceho mesta, každé jej improvizované nekoncepcné riešenie znamená katastrofu. Veríme, že občania porozumejú našim argumentom, ocenia úmornú mnohoročnú prácu odborníkov, prispesú svojimi názormi k jej realizácii a nakoniec sa budú tešiť z jej benefitov.

Autor: členovia predstavenstva PetržalkaCity a.s.

Múzeum pre najmenších

Múzeum školstva a pedagogiky v Petržalke ponúka programy aj pre malé deti. Škôlkari a žiaci prvého stupňa môžu zažiť malé dobrodružstvo a dozvedieť sa niečo nové.



Program **Malí múzejníci** sa skladá z dvoch návštev a zavedie deti do zákulisia práce v múzeu. Prvá návšteva

slúži na predstavenie inštitúcie múzea. Dovolí deťom zaujímavým spôsobom nakuknúť do výstavy, naučí ich,

čo múzeum je a čo sa v ňom smie a čo nie. Nazrú dokonca aj do depozitov, kancelárií a dielní, ktoré múzeum skrýva

a nahliadnu tak do zákulisia múzejnej práce. Počas druhej návštevy sa deti stanú múzejníkmi a skúsia si prácu so „zbierkovými“ predmetmi. Ako zbierkový predmet poslúži obľúbená hračka, ktorú si dieťa so sebou prinesie do múzea. Následne si na nej vyskúša celý proces práce so zbierkovým predmetom – označenie, popis, odfotenie atď. Na záver dostane každé dieťa múzeom potvrdený pamätný certifikát, že sa stalo **MALÝM MÚZEJNÍKOM**.

Program **Rozprávky** v starom a novom šate je vytvorený v spolupráci s Miestnou knižnicou Petržalka. Jeho cieľom je budovanie kladného vzťahu detí k čítaniu a ku knihám. Tiež poukazuje na to, že aj príbehy rozprávok sa v priebehu času menia a prispôbujú novým podmienkam. Deti si vypočujú dve klasické rozprávky, Aladinovu

zázračnú lampu a Popolušku. V múzeu sa im na diafilmoch premietne starý variant rozprávok, aký poznali ešte ich prarodičia. Deti sú vyzvané k diskusií o tom, čo videli a počuli. V knižnici sa pracovníčky s deťmi porozprávajú o rozprávkach a ich základných charakteristikách či typických prvkoch. Odprezentuje sa im modernejšia verzia rozprávky a deti tak môžu porovnať zmeny v príbehoch, ktoré priniesla doba, ale aj zmenu techniky, ktorou môžu byť rozprávky prezentované.

Múzeum nájdete v Petržalke na Hálovej ulici číslo 16 v prístavbe Strednej priemyselnej školy elektrotechnickej, oproti Slovenskej pedagogickej knižnici. Viac sa dozviete na webovej stránke múzea www.msap.sk, prípadne na tel. čísle 02/62410665.

(upr)

foto: archív redakcie

Psychológia bližšie k vám

Duch rodiny

Kto je to, alebo čo je to? Čo to vlastne znamená? Môžeme si to/ho predstaviť ako postavu starého šedivého pána s láskavým pohľadom, alebo možno ako malého usmievavého mužíčka, ktorý svojím úsmevom a radosťou naplňa múry domova (je atmosférou, ktorá sa nesie, keď ste (všetci) spolu doma). Môže to však byť len pocit, ktorý nás spája s našou pôvodnou rodinou, v ktorej sme vyrastali, alebo pocit, ktorý nás spája s našimi predstavami o rodine, ktoré sme kedysi mali, alebo ešte stále máme. Tieto naše predstavy, spomienky o rodine môžu byť veselé i smutné, nezaujímavé či na napísanie knihy plnej poviedok. Akého ducha rodiny sme chceli mať v našom živote? A ako v skutočnosti prežívame naše predstavy a túžby o rodine dnes?

Že čas v tejto dobe beží ukrutne rýchlo, stáva sa zaužívaným zhodnotením dňa, týždňa, mesiacov či rokov. Nestíhame. Na málo vecí nám zostáva čas. Mnohokrát je to tak, že treba pracovať a zarábať, aby sme mohli živiť, splácať či nakupovať. Jasné, raz, dvakrát do roka dovolenka, prípadne nejaký ten víkend na chate. Máme pred sebou dátumy takýchto oddychových aktivít a dávajú nám silu vydržať pracovný čas plný povinností, kým nenastane „voľno“. Voľno nastane, či už stih-

neme si oddýchnuť a či nie, čas vrátiť sa do kolobehu nastane tiež a sme späť v našom kolotoči každodennom. Bývame takí unavení z celého dňa, z celého týždňa. Nevládžeme cítiť radosť. Nájdem si tak čas či silu na otázku: ako v skutočnosti žijem svoje predstavy a túžby o rodine? Darí sa mi to, alebo to neustále prenechávam na neskôr – „keď príde čas“? Zvykneme čakať na to, kedy sa niečo zmení „tam vonku“, kedy sa zmenia nejaké vonkajšie podmienky, ktoré ja neviem ovplyvniť. Ale čo z toho je v mojich silách robiť inak? Čo

potrebujem inak a môžem pre to niečo urobiť?

Deti rastú, vzťahy sa neustále vyvíjajú, ľudia (naši blízki) prichádzajú a odchádzajú. A kde som v tom celom ja? Kedy cítim radosť vo svojej rodine? Ako sa správam k svojim najbližším, ako sa s nimi rozprávam? Rozprávam sa s nimi?

V súčasnosti nechávame priveľa osamelosti našim deťom, snažíme sa, aby im nič nechýbalo, ale kto sa ich priamo opýta, čo im naozaj chýba? Potom sme už len prekvapení, že prečo je také neposlušné, hnevliivé či mlkve. Jeden krok je pýtať sa: Ako sa máš? Čo je nové, čo si zažil dnes? Druhý krok však je, ich odpovede aj počúvať. Deti vedia mať iný druh jazyka, ale každý z nás sme boli dieťaťom a máme šancu mu rozumieť. Možno budem musieť dať viac otázok, aby som rozumel, ale dávam tak najavo, že ho chceme počuť a rozumieť – aj keď sa mi to niekedy možno úplne nedarí. Deti tak môžu cítiť, že sú dôležité a že je o ne záujem.

A čo ešte býva chýbajúcim kolieskom do funkčného stroja ro-



diny? Že rodina nie sú len mama a dieťa, otec a dieťa – rodičia a deti. Tým kolieskom je vzťah otca a mamy ako vzťah muža a ženy. Zvykneme tento fakt dávať na druhú koľaj, pretože „deti sú prvoradé“. Lenže, ak deti potrebujú pre šťastie a rozvoj fungujúcu rodinu, tak dôležitým prvkom fungujúcej rodiny je práve aj fungujúci partnerský vzťah (v rôznych podobách, nemusí ísť o pôvodných rodičov). Zázračným olejčekom pre tento stroj je komunikácia, ale to už je kapitola sama osebe.

Rodina nemusí byť len ideálnym obrázkom otca, mamy a ich detí. Toto ideálne zoskupenie členov rodiny ešte nezaručuje radosť,

spokojnosť či lásku v rodine. Tie môžeme len vytvárať medzi svojimi členmi rodiny, a to z vlastných zdrojov a z vlastných možností, vlastným záujmom o nich. Skúste spoznať ducha vašej rodiny (aká je atmosféra vo vašej rodine? Čo ju charakterizuje?) a nech je akýkoľvek uvítať ho. Ak aj nie je dnes podľa vašich pôvodných predstáv, skúste sa spolu s členmi rodiny porozprávať o tom, ako by ste chceli, aby ste sa doma cítili, čo by ste k tomu potrebovali. No nezabudnite, prvý krok je pýtať sa, hovoriť o tom...

Mgr. Veronika Pobehová
CPPPaPV
www.psychocentrumba5.sk



V prípade ohrozenia života príde pomoc okamžite

Váš rodič, súrodeneč či vy sami sa môžete ocitnúť v situácii, keď vzhľadom na nepriaznivý zdravotný stav potrebujete pomoc iných. Samozrejme je obrátiť sa na najbližšiu rodinu. Prirodzené je, že vám pomôže. Ale vo chvíli, keď je pomoc nutná každodenne a je časovo náročná, nastáva problém.

Väčšina dospelých je zamestnaných a majú vlastný rodinný život. Snaha zvládnuť všetko sa často končí vyčerpaním a frustráciou na oboch stranách. Dobrou správou je, že aj Petržalka sa o obyvateľov stará. Aj ju môžete požiadať o pomoc. Koho presne, v akom prípade a akým spôsobom – na to sme sa spýtali vedúcej oddelenia sociálnych vecí mestskej časti Petržalka **Mgr. Aleny Haláčkovej**.

Kto v Petržalke ponúka opatrovateľské a ošetrovateľské služby?

■ Ponúka ich verejný i neverejný sektor. Naša mestská časť zriadila Stredisko sociálnych služieb, kde realizujeme opatrovateľskú službu v dvoch zariadeniach opatrovateľskej služby, a to na Mlynarovičovej a Vavilovovej ulici, a opatrovateľskú službu v domácnostiach občanov. V Petržalke ponúka opatrovateľskú službu aj neverejný sektor, napr. Empatia, n. o., Generácia, n. o., a O. z. Jozefa Juráša. Ošetrovateľské služby zabezpečujú neverejní poskytovatelia ako Stredisko prof. Jána Červeňanského, s. r. o., Interrehab, s. r. o., Ados – Rideo, s. r. o., Pro Salutem, s. r. o., Harris Slovakia Slovakia a Linda Ados, s. r. o.

Aký je rozdiel medzi súkromnými poskytovateľmi a tými v pôsobnosti mestskej časti?

■ Rozdiel je vo výške úhrady za poskytovanie opatrovateľskej služby, verejný sektor je lacnejší.

Kto pracuje v takýchto zariadeniach, aké má personál vzdelanie?

■ V zmysle zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách v znení neskorších predpisov minimálnou podmienkou je absolvovanie akreditovaného kurzu opatrovania najmenej v rozsahu 220 hodín, prípadne mať odborné vzdelanie získané v odbore vzdelávania so zameraním na opatrovanie, alebo na poskytovanie zdravotnej starostlivosti. Je pravda, že kvalifikované opatrovatelky je problém nájsť.

Je súčasťou služieb aj príprava alebo donáška jedla?

■ Ak je občan odkázaný na pomoc pri úkonoch starostlivosti o svoju domácnosť, je jedným z úkonov služby aj donáška obeda do domácnosti občana.

Kto má nárok na tieto služby a aký je postup pri ich vybavovaní?

■ Opatrovateľská služba je sociálna služba poskytovaná osobe, ktorá je odkázaná na pomoc inej osoby a jej stupeň odkázanosti je najmenej II. v zmysle zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách v znení neskorších predpisov. Táto osoba je odkázaná pri úkonoch sebaobsluhy, napr. pri osobnej hygiene, kúpania, stravovania, obliekania, pri úkonoch starostlivosti o domácnosť, napr. donáška jedla, nákup, práce spojené s udržiavaním domácnosti a pod., a pri základných sociálnych aktivitách, napr. sprevádzanie na lekárske vyšetrenie, prehádzky, vybavovanie vecí na

úrade a iné. Túto odkázanosť pre Petržalčanov posudzuje Oddelenie sociálnych vecí na Miestnom úrade, na Kutlíkovej ulici. (Mgr. A. Kočnerová 02/68 286 885, alena.kocnerova@petrzalka.sk). Žiadateľ, alebo splnomocnená osoba musia prísť na oddelenie a priniesť vyplnenú a vydokladovanú žiadosť s lekárskej nálezom, nie starším ako šesť mesiacov. Tlačivá si občania môžu nájsť aj na našej internetovej stránke www.petrzalka.sk v priečinku Tlačivá. Pracovníci nášho oddelenia vykonajú sociálne šetrenie u žiadateľa a spracujú sociálny posudok. Posudková lekárka na základe lekárskeho nálezu vypracuje posudok. Po týchto úkonoch sa vydá rozhodnutie o odkázanosti na sociálnu službu, s ktorým už občan žiada o konkrétnu sociálnu službu, teda aj o opatrovateľskú službu.

Môže nastať aj situácia, keď občan potrebuje bezodkladnú pomoc, jeho život alebo zdravie, nedokáže si sám zabezpečiť nevyhnutné podmienky na uspokojovanie základných životných potrieb. Vtedy sa nevyžadujú pri začatí poskytovania opatrovateľskej služby písomné náležitosti, sociálna služba sa začne poskytovať okamžite a rozhodnutie o odkázanosti na sociálnu službu sa doloží dodatočne.

Môže si záujemca na tieto služby uplatniť nejaký finančný príspevok od štátu alebo obce?

■ Nie.

Je rozdiel (pri vybavovaní), ak chce záujemca služby využívať z domu alebo, naopak, chce byť umiestnený v zariadení?

■ Odkázanosť na každý druh

sociálnej služby sa posudzuje samostatne. Teda zvlášť sa posudzuje sociálna služba poskytovaná v zariadení a zvlášť sa posudzuje sociálna služba poskytovaná v domácnosti klienta.

Majú poskytovatelia v pôsobnosti mestskej časti Petržalka nejaký poradovník, alebo sú ich služby k dispozícii okamžite?

■ Každá podaná žiadosť o poskytovanie opatrovateľskej služby v domácnosti sa vybavuje priebežne, podľa potrieb žiadateľa a prevádzkových možností v čo najkratšom čase. V Zariadení opatrovateľskej služby na Vavilovovej a Mlynarovičovej ulici je zavedená evidencia žiadostí, v ktorej máme v súčasnosti osem žiadostí o sociálnu službu v zariadení.

Michaela Dobriková
foto: archív PN

INZERCIA

VYSKÚŠAJ

FIT
UP!

DARČEK PRÁVE
PRE TEBA! VSTUPENKA VO
FITNESCENTRE V HODNOTE
10€ ZDARMA

WWW.FITUP.SK

POUKÁŽKA NA TRÉNING
ZDARMA

FIT UP, BUDOVA SKYBOX, PAJŠTŮNSKA 26, 851 02 BRATISLAVA. PLATNÉ PRE NOVÝCH ZÁKAZNÍKOV OD 18 ROKOV. NEDÁ SA PREPLATIŤ
AKO HOTOVOŠŤ. NA OSOBU JE MOŽNÉ POUŽIŤ DENNÚ VSTUPENKU ZADARMO IBA RAZ. PLATNÉ DO 1. 7. 2013.

Navrhňte Osobnosť Petržalky 2013

Petržalská samospráva už v týchto dňoch pripravuje pre obyvateľov mestskej časti tradičný a najvýznamnejší projekt - XVI. ročník Dní Petržalky.

Neziskové združenia, organizácie, verejné či vzdelávacie inštitúcie, občianske spolky, ale aj Petržalčania môžu do 30. apríla predkladať miestnej samospráve návrhy na osobnosti, ktoré si zaslúžia osobitné spoločenské ocenenie za ich výnimočnú prácu, celoživotný prínos či výrazný ľudský čin. Ocenenie Osobnosť Petržalky 2013 je súčasťou pripravovaného XVI. ročníka podujatia Dni Petržalky. Najväčší projekt petržalskej samosprávy býva už tradične od konca mája a jeho súčasťou sú rôzne celospoločenské, kultúrne a športové podujatia určené pre všetky vekové kategórie Petržalčanov. Slávnostné verejné predstavenie a oceňovanie petržalských osobností bude 15. júna (v sobotu) počas večerného hudobného galaprogramu na Dostihovej dráhe v Starom háji.

Návrhy pre tohtoročné ocenenie Osobnosť Petržalky 2013 zasielajte v písomnej podobe poštou, osobne alebo elektronicky.

Návrh musí obsahovať:

- ▶ meno a priezvisko predkladateľa a jeho kontaktné údaje (telefonický, mailový),
- ▶ navrhovanú osobnosť, adresu, telefonický, mailový kontakt,
- ▶ krátku charakteristiku navrhovanej osobnosti, v čom vidí navrhovateľ jej osobitný prínos pre každodenný život v Petržalke, alebo čím výnimočným sa pričínila o rozvoj našej mestskej časti.

Adresy pre podávanie návrhov:

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka
odd. školstva, kultúry a športu
Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava.
Pre elektronickú formu podania:
sona.kyselova@petrzalka.sk

Štyri ročné obdobia naraz Aj bez Vivaldiho

Neviem ako vy, ale ja som predpovede počasia tohto roku úmyselne nesledoval až do konca marca. A načo aj? Že bude mrznúť, snežiť a fúkať v jednom kuse, bolo jasné už vopred.

Ráno sa stačilo o stave vecí presvedčiť pohľadom z okna. Je pravda, v istej chvíli som aj ja podľahol akejsi nejasnej predstave, že jar je už prakticky tu, a lopatu na odhadzovanie snehu som zaparkoval v pivnici. Čo možno z odstupom času označiť za nenáležitý akt. Po priznaní si chyby som nástroj opäť vytiahol na svetlo Božie, a veru dobre mi poslušil ešte pekných pár dní. Dokonca ešte aj po prvom apríli, tentoraz s prívlastkom Veľkonočný pondelok. Pre istotu ho ešte nejaký čas nemienim zazimovať, aby som, nebudaj, to biele šialenstvo neprihovoril späť. Vraj tu také niečo nebolo minimálne šesťdesiat rokov.

U nás na dedine je zopár jarných nadšencov alebo šialencov, ktorí majú pocit, že len čo je zopár stupňov nad nulou, už aj treba do zeme pozaprávať všetko, čo sa len

dá. Už neraz im pomrzli zasadené zemiaky a nevyklíčili však napriek tomu majú pocit, že vždy konajú správne. Čo sa mňa týka, ja touto chorobou netrpím a keby aj, robiť sa nedá nič, v tejto chvíli totiž na záhrade ešte stále leží deravá deka snehu. A iba kde-tu, ako tenké zajačie uši, vykúkajú výhonky cibule, ktorá ešte na jeseň zostala zabudnutá v zemi. Odborníci tvrdia, že všetko bude tak, ako má byť, zhruba o šesť a možno i viac týždňov neskôr. V supermarkete však taký sklz s koreňovou zeleninou nehrozí.

Spomínam si, ako sme so ženou rok čo rok pred Veľkou nocou chodili do miestneho chotára narezať zopár nazelenalých prúťikov, na ktoré potom navešala vyfúkané a obháčkované vajička a rôzne stužky a ozdoby. Je pravda, domov sme sa zvyčajne vracali umazaní od bla-

ta a trochu uťahaní, ale stálo to zato. Doma sa to vždy radostne zazelenalo, začervenalo a zažltelo. Tohto roku som uskutočnil podobný pokus, s tým drobným rozdielom, že domov som neprinesol zablatené topánky, ale ani zelené vetvičky. Tie suché haluze som totiž strihal stojac po členky v snehu. A výsledok? Ako sa nespisovne hovorí, nič moc...

V Petržalke, pred jedným nemenovaným obchodným reťazcom, vždy pred Veľkou nocou stávala staršia pani a za skutočne smiešny peniaz okoloídúcim ponúkala rôzne vetvičky i ozdôbky, všetko pekne upravené – a hlavne zelené. Bola tam aj tohto roku? Ak áno, a mala vecičky rovnako kvalitné, je to taký malý jarný zázrak. Len nedávno sme si hodinky posúvali o šesťdesiat minút dopredu, na letný čas. Sú vraj ľudia, ktorým to robí znač-

né problémy, ťažko sa s týmto faktom vyrovnávajú. Nie tak môj pes, ten zmenu vyčítal už v predstihu a odvtedy ráno chodí otravovať presne s tým časovým rozdielom. Škoda, že sa ho nemôžem spýtať, ako na to prišiel. A či rovnako postupovali aj jeho psi kamoši.

Neviem, či ste si to uvedomili, ale počas týchto veľkonočných sviatkov sme prežívali niečo vskutku nezvyčajné. Astronomickú jar máme od dvadsiateho marca. Na konci mesiaca sme si posúvali hodinky a na nich teda máme letný čas. Pričom paralelne vonku si svoje dni stále ešte vychutnávala tá biela potvora zima. Prežili sme teda vlastne akúsi historickú chvíľu. Tri ročné obdobia naraz. Ktovie, či sa to ešte niekedy vydarí. Verím, že tak skoro nie, hoci rekordy sú v princípe zaujímavé a väčšina ľudí ich má dokonca rada.

A ešte niečo. Starší, vraj seniori, tohto roku prežívali dokonca všetky štyri ročné obdobia naraz. Okrem jari, letného času a zimy aj ako sa hovorí, jeseň života. Kompletka. Aj bez Vivaldiho. Hoci, možno tie jeho preslávené štyri ročné obdobia majú doma i na cedečku.

Oskar Král

Obrázok zo života

Zazvonil mi mobil. Neznáme číslo, ale známy hlas. Sesternica. Nevideli a nepočuli sme sa desiatky rokov. Ozvala sa mi z nemocnice. Omylom, stlačila nesprávnu klávesu.

„Od Vianoc mi už trikrát operovali hlavu. Vybrali aj nejaké kostičky, nemôžem si dať tú hlavu ani umyť. Furt si nahmatám nejaké diery.“

Čudujem sa:

„V hlave?“

„No, hlavu mi tri razy operovali, tak kde inde,“ čuduje sa sesternica, že sa čudujem.

A hovorí mi, ako žije. Učí sa chodiť: prejde štyri krôčiky. Nevidí dobre na klávesy mobilu. Nevie, čo s ňou bude. Navštevujú ju brat so ženou, na sviatky príde dcéra, ale tá žije a pracuje ďaleko. Prítom ju prekladajú z oddelenia na oddelenie. Teraz skončila - na geriatrici. Zase sa čudujem:

„Na geriatrici? S dierami v hlave?“

„No, je to zložitá...“

Aha, predpisy. Efektívna. Aj zdravie je iba biznis. Nič nie je zadarmo, ako nám roky tvrdia „reformátori“.

Problém je iba v tom, že sesternica si na svoje zdravotnícke služby dávno zarobila. Pracovala od skončenia strednej školy za nízku mzdu, aby mala na to, čo ju teraz postretlo. Ale čo sa dá robiť, keď sa zmenil režim? A s ním zákony. Zákon nie je spravodlivosť, iba norma. Normy určili víťazi zmeny režimu. A vtikli ľuďom do hláv, že za všetko treba platiť.

Len to nepripomenuli, že nikto, čo sa narodil najneskôr do roku 1951 (v 1989 mal odpracovaných najmenej 20 rokov, a práca bola z ústavy povinná) naozaj nič zadarmo nedostával a nedostáva. Práve preto, že pracoval za nízke mzdy, aby bolo na budovanie škôl, nemocníc, kul-



túrnych domov, ale aj fabrik, sídlisk, obydli... Všetko sa predalo – a teraz treba šetriť. Len prečo práve na mojej sesternici s dierami v hlave, zastrčenej kdesi na geriatrici... (A na vás, rodáci.) Karel Čapek kedysi napísal, že všetky revolúcie sa odohrávajú na chrbtoch tých najnevinnejších a najbezbrannejších. Mal pravdu.

Gabriela Rothmayerová



Budúcnosť je alternatívou Petržalky

Kým tá prvá mala znaky konšpirácie, druhá sa zasa zbytočne a bezdôvodne oddaľuje, čo nejedného Petržalčana frustruje a vnucuje mu pocit, že ho niekto úmyselne a cieľene zavádza. Takto predsa nemá, ba dokonca nesmie fungovať otvorená samospráva na úrovni mesta, jeho zvolených predstaviteľov i magistrátu ako výkonného aparátu.

Diskusii s občanmi sa nemôžno vyhýbať. Zámery, vízie, projekty, etapy realizácie výnimočnej investície treba vysvetľovať, získavať pre ňu spojencov. Projekt budúcnosti a jeho potrebnosti pre Petržalčanov treba riadne a zrozumiteľne zdôvodniť. Odpovedať na otázky, aj keď sú akokoľvek nepríjemné. Pokiaľ tak mesto a jeho najvyšší zástupca nerobí, je to voda na mlyn určitému skupinovému záujmom, ktoré vôbec nemusia byť záujmami väčšiny Petržalčanov. Petržalka nemá 5 ani 500, ani 1500 trvale bývajúcich obyvateľov, má ich vyše 100 000... A tak sa stalo to, že verejnosť je zahlcovaná dezinformáciami a špekuláciami niekoľkých aktivistov – a ľudia, ktorí projekt ani nevideli, vyslovujú svoje konečné riešenia. To však už nemožno prehliadať, ani byť k tomu ľahostajný.

Nie sme tu len my, a nie iba dnes

Možno niektorí odmietnu moju úvahu, ale my dnes nestojíme pred otázkou, či chceme v Petržalke park alebo električku a cestu, pretože takáto možnosť nie je ani v ponuke.

Ak sa Petržalčana (ale aj Maľčana, Košičana, Zvolenčana) spýtate takto, takmer každý odpovie v prospech parku. Aj ja. Dnes však musíme hovoriť o tom, ako sa prepraví obyvateľia i návštevníci Petržalky z jedného konca na druhý, keď ich má pribudnúť minimálne 20-tisíc na juhu a ďalšie tisíce na súčasných Kapitulských poliach, výhľadovo na území niekdajšej Matadorky, či už aktuálnej Petržalka City a v ďalších lokalitách. Petržalka sa bude rozvíjať smerom von zo súčasných hraníc a terajšie dopravné a prepravné možnosti svojou kapacitou nebudú stačiť. Nestačia už dnes, ani zajtra, a už vôbec nie o päť, desať, dvadsať rokov. Preto by si mali nezodpovední zodpovedne naštudovať, čo znamená kolaps organizmu, v tomto prípade jednej mestskej časti.

Musíme hovoriť o tom, ako odpovedať obyvateľom ulíc Belinského, Ševčenkovej či Lachovej a im podobných lokalít, ktorí sa sťažujú na množstvo prechádzajúcich áut, čo im výfukovými plynmi a hlukom zhoršujú životné prostredie. Požadujú odklonenie dopravy na iné cesty tak, ako to bolo plánované už pred rokmi. Musíme hovoriť o tom, že súčasné komunikácie v Petržalke boli stavané ako vnútrosídľiskové, ale premávajú na nich – počtom, frekvenciou, záťažou už tento rozmer dávno presiahla, aj preto sú už v hraničnom, ak nie dezolátnom stave. Niet prostriedkov na ich obnovu, a zrejme tak poľahky ani nebude.

Vecne a zrozumiteľne: Petržalke chýba ďalšia a súvislá obslužná komunikácia. Petržalka už dnes v istom dennom časovom rozvrhu kolabuje a nie je ďaleko od toho, že celkom a celodenne dopravné skolabuje. (A to už nebude záležitosť len náletových drevín a jednej či dvoch lokalít.) Navyše, projekty električky a parku sa vôbec nevyklučujú,

Petržalka sa bez električky nezaobíde. Hovorím o modernej električke s najvyššími technickými parametrami a nárokmi cestujúcej verejnosti.

práve naopak. Štyri desiatky rokov je blokový neudržovaný priestor, ktorý využívajú najčastejšie bezdomovci alebo psičkári a jeho vegetáciou sú alergénne neudržované kroviny a dreviny. Nehovorím totiž o Chorvátskom ramene, to nejde nikto poškodzovať ani likvidovať. Hovorím o hľbokej jazve, koridore, kadiaľ malo kedysi viesť metro. Som presvedčený, že väčšina Petržalčanov chce vidieť tento priestor inak. Je spoločný, patrí všetkým, nie niekoľkým panelákom, uliciam, výlučným jednotlivcom, skupinám, nech by sa čímkoľvek a v mene čohokoľvek oháňali. Je to – Petržalka! A práve o ňu ide. Efektívne sklbiť to, čo nevyhnutne potrebuje, čo chce, čo sa dá a na čo má.

Čo vieme, koľko nevieme a - miera zodpovednosti

Netuším, či videli diskutujúci, ktorým sú predostierané niekedy až katastrofické scená-

re, čo má vlastne vyrásť okolo budúcej električkovej trate. Vedia, že namiesto súčasných náletov tam má pribudnúť viac ako dvetisíc kvalitných drevín, ktoré sem patria a ktoré vyberajú dendrológovia? Vedia, ako má vyzeráť napríklad priestor medzi ulicami Belinského a Gessayovou? Že je tam plánovaný veľký park s rozlohou asi 7 hektárov ako oddychová a rekreačná zóna? Kto iný, ak nie investor väčšieho projektu môže znášať aj vyvolané náklady súvisiace s výstavbou parku, ktorý požadujeme všetci? Áno, aj ja chcem v Petržalke ďalší park, aj keď viem, akú snahu vynakladáme na údržbu Sadu Janka Kráľa či lužných lesov a ako sa k nim Petržalčania (možno tí istí, ktorí volajú po novom parku) správajú dnes... Ale politik - aj komunálny - zároveň musí prijať zodpovednosť za budúcnosť. Veď okrem parku a oddychových zón sa musíme postarať aj o dopravu, o priepustnosť a dostatočnú kapacitu pre tú osobnú i verejnú, o parkovanie a iné.

okolo električky? Čo je to za víziu, ako sa vôbec k dopravnému prostriedku dostať? Vie si niekto reálne predstaviť, že električka vedie stredom Sadu Janka Kráľa? Alebo Central parku v New Yorku? Ja nie!

A čo už musíme

Vyslovujeme názory, vyjadrujeme emócie, vyznajme svoj vzťah k prostrediu. Ale nestrácajme pritom zo zreteľa minimálne dva aspekty - opierajme sa okrem vlastných pocitov aj o názory odborníkov, veď nie sme vševiediaci ani všemúdry, vypočujme si urbanistov, dopravných inžinierov i sociológov. Uvažujme a viďme veci dopredu, ďalej, myslíme na generácie po nás, na ich nové civilizácie záťaže, ktorým budú oni, ale aj ich Petržalka vystavovaní. Nehodné súčasníka sú diskusie a závery typu - pod mojím oknom cesta nemôže byť, nech autá idú popod okno niekomu inému. Lebo ak sa takto doteraz odmietajú parkovacie domy, už je to i cesta. Len vlastné auto nik nechce

Petržalka sa bez električky nezaobíde. Hovorím o modernej električke s najvyššími technickými parametrami a nárokmi cestujúcej verejnosti. Jej trať sa nikdy nemôže stať opustenou niekoľkokilometrovou hlavnou tepnou, ale výkonnou, spoľahlivou a komfortnou komunikáciou. Z týchto kritérií nezľavíme. Ak sme tiež konfrontovaní s budúcou cestou popri nej, zájdeme do Rače, Ružinova, Dúbravky či Karlovej Vsi - všade tam okolo električkovej trate už dávno slúži aj cesta a funguje to bez problémov. Malo by to byť inak práve v prípade Petržalky? Nehovoríme predsa o diaľnici ani o rýchlostnej ceste, len o ďalšej z komunikácií s prívlastkami obslužná, zberová. Nepoznám príklady z európskych veľkomiest, kde by električka existovala bez súčasťou cestného telesa. Akú majú predstavy tí, ktorí hovoria o parku

odmietnuť, vzdáť sa ho...

Prijímam každý názor aj odlišný, pokiaľ vedie odniekiaľ niekam. Čo má zmysel a cieľ, nie rypnutie a potom habkanie, že toto už neviem, to nech tí iní... Lebo diskusia sa už uberať aj takouto necestou. Preto odmietam lacné politikum jednotlivcov či skupín, nech by si kohokolvek s akýmkoľvek menom pribrali na pomoc ako autoritu, čoby spoločenskú váhu. Lebo nepoznám Nadpetržalčana ani Podpetržalčana. Sú Petržalčania.

Pred nami je ešte mnoho otázok. Hovorme, diskutujme. Som však presvedčený, že sa väčšinovo k projektu, k budúcnosti postavíme tak, aby nám raz naše deti a vnúčatá nevyčítali, že sme neurobili pre nich to a toľko, čo sme už vzhľadom na ich dobu perspektívne mohli a mali... Ako povinnosť bez alternatív.

Vladimír Baján,
starosta Petržalky

Aktivista, ktorý si uvádza, že je stavbár, vo výmene názorov na tému električka a 4-prúdová cesta v Petržalke použije argument, že na to, aby sa dostal k električke mu stačí 1 a polmetrový chodník, netreba mu žiadnu cestu. Nuž, niet nad odborníka... K tomu pridajme aktuálne novinové, blogové a fejsbukové výroky ďalších, že cez Petržalku pôjde autostráda, diaľnica pretne najväčšie stredoeurópske sídlisko – alebo že Jantárová cesta rozpolí pravý breh Dunaja a iné strašiacie výkriky. S kým iným hovoriť, ak nie s tým, na koho padajú a na hlavu ktorého sa vypísala „petičná odmena“? Oslovujeme hlavného dopravného inžiniera bratislavského mestského magistrátu **Tibora Schlossera**.



Petržalke chýba srdce aj chrbtica

Ste viac ako 30 rokov Petržalčan. Prečo do Petržalky tlačíte spolu s električkou aj 4-prúdovú autostrádu, dokonca ešte širšiu cestu, ako je diaľnica? Aj tak znie hlas jej odporcov.

■ Niekedy neviem, či zle počujem, ale každý argument má aj výpovednú hodnotu. Sklamem ich autorov – diaľnica v Petržalke nebude. Videl niekto na diaľnici električku? Alebo bicykle? Či chodcov, ktorí sa prechádzajú pod stromami? Norma to neprípúšťa. Ja som to nevidel nikde, a precestoval som toho dosť. Jantárová cesta bude cestou, na ktorej sú dva koridory zelene, dvojkoľajná trať električky položená na 7 m zatrávnenom podloží, potom ďalšie dva pásy zelene, dva cyklistické pruhy, dva chodníky... áno, sú na nej dva jazdné pruhy, na každej strane po 6 m, tie však tvoria zo 48 m širokej komunikácie dohromady 12 m, čiže iba jednu štvrtinu. Aby som nezabudol, popri nej je ešte stromoradie, aleja so štyrmi radmi stromov. Na každých 6 m jeden strom, na celej 3 a polkilometrovej Jantarovej ceste by ich malo byť 2 a pol tisíc. Vidí tu ešte niekto diaľnicu, autostrádu? Lebo ja vidím električkovú trať so súbežnou komunikáciou. Aká je v Ružinove, Rači, Karlovej Vsi, Dúbravke, v Starom i Novom meste, len je na nej ešte aj veľa nových prvkov, to, čo v

iných mestských častiach nie je – cyklostrasy, stromová aleja a zatrávnené pásy. Nemalo by to byť technokratické riešenie, aj keď je tak vnímané.

Električku Petržalčania vítajú, hlasovali za ňu tiež všetci petržalskí poslanci. So 4-prúdovou cestou sa však nerátalo, s nijakou cestou. Prečo sa dnes ocitá v druhej etape nosného dopravného systému v Petržalke od Bosákovej ul. až do Janíkovho dvora spolu s električkou?

■ Neocitá sa tam dnes, miestna komunikácia so 4 jazdnými pruhmi je tam naprojektovaná odkedy sa do územného plánu mesta zakreslila nová Petržalka ako sídlisko a v ňom Jantárová cesta. A to je už vyše 30 rokov.

Použijeme vyjadrenie jej odporcov. Električka môže ísť Petržalkou aj bez nej...

■ Ak chce niekto stavať jej trať bez cesty, musí to byť podľa zákona o dráhach. Podľa normy ide o koľajovú dráhu. Ak sa stavia v meste a súčasťou je aj súbežná cesta, potom ide o právny režim výstavby podľa cestného zákona. A my sme v meste, v urbanizovanom priestore. Nie sme v poli, púšti či pralese, kde nik nežije, nebýva, nemá dopravné potreby. Podľa príslušných technických noriem ide zakaždým o miestnu komunikáciu s električkovou traťou, a tak je električka jej súčasťou. Nie je zvlášť trať električky, ku ktorej sa prilepí cesta. Električka bez miestnej komunikácie, ak ide stredom sídelného útvaru, neexistuje. Ba predsa

je jedna – v Košiciach. Účelová a mimo sídla. Vozí z mesta a do priemyselnej oblasti zamestnancov US Steelu, ale aj tá ide popri ceste. Vlni som bol vo francúzskom Lyone, premáva v ňom tram-train spolu s električkou, ale všade s jej koľajami vedie aj súbežná cesta. A prečo 4-prúdová Jantárová? Petržalku treba odľahčiť, pretože je dopravné zahustená, preťažená, v niektorých úsekoch nepriechodná. Najmä vnútri sídlisk Hájov, Dvorov a Lúk. Napokon, každé sídlo sa rozvíja tak, že má hlavnú cestu a centrum. Petržalka nemá ani jedno, ani druhé. Aj preto, že sú to nákladné a náročné projekty. Panónska ani Dolnozemska cesta nie sú tou hlavnou cestou, ani chrbticou Petržalky, sú jej



Vajnorská ulica



Račianska ulica

rýchlostným obchvatom. Chvalabohu! Tranzitom Petržalka nie je zaťažovaná. Týmto sa obchádza „mesto Petržalka“, aby sa ešte viac nezaťažovalo inou dopravou, ktorá doň nepatrí. Nezabudnime, že sme tretím najväčším mestom na Slovensku. Počtom obyvateľov väčším ako Nitra, Žilina, Prešov... že by len z dopravnej samopaše majú tieto mestá hlavnú cestu a centrum? My si nič v Petržalke nevymýšľame, to je dávno vymyslené, len dopĺňame to, čo tu chýba. Logicky. Petržalčan je mestským občanom, nie sídliskovým.

Máme na to? Na centrum, na dopravnú chrbticu?

■ Petržalka City má plniť funkciu aj administratívneho centra Petržalky, je to súkromná investícia. Už sa uskutočňuje. Pokiaľ ide o dopravnú os – električku a súběžnú cestu – na prvú etapu peniaze sú. Európskej komisii (EK) predkladáme žiadosť o nenávratné finančné prostriedky. Ide o rekonštrukciu Starého mosta, traťový úsek električky na Bosákovú ul. Náklady sa delia tak, že 5 percent platí mesto, 10 percent štát a 85 percent Brusel. To zvládame.

A 2. etapa, proti ktorej sa vzoprela časť petržalskej verejnosti?

■ Ide o kontinuálny proces a čo je jeho cieľom? Vybudovanie funkčného dopravného systému v Bratislave, ktorého súčasťou je aj Petržalka – až do Janíkoveho dvora. Veci sú predrokovvané, predbežne odsúhlasené, aj keď s pripomienkami o miestnej komunikácii. Už pôjde o nové finančné obdobie 2014 - 2020, nová schéma ešte nie je definitívne určená, úhrada zo strany EK však zrejme nebude taká výhodná ako v tomto programovacom období. Musíme využiť každý deň, aby sme získali čo najviac z toho, čo zatiaľ platí.

Aké sú náklady na 2. etapu? Je projekt v našich pomeroch uskutočniteľný, alebo je to len želanie?

■ Stavba je uskutočniteľná a jej celková cena je na úrovni 148 mil. eur bez DPH. Máme v nej kompletnú stavbu, v ktorej sú aj mostné objekty, preložka Chorvátskeho ramena pri Nám. hraničiarov, ďalej všetky križovatky, osobitne most-

ný objekt pred Technopolom. Stavba zahŕňa komplet stanicu Petržalka - Juh, kde sa budeme rozpájať do železnice s električkami tram-train. Je tu celá vozovňa, ukončenie električkovej trate s obrátkom, samostatným realizačným projektom bude Janíkov dvor ako depo. EK nás usmernila, aby sme vypracovali kompletný projekt a naň dostali územné rozhodnutie. Deje sa tak. Detaily sa podľa stavebného zákona riešia v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Pokiaľ ide o realizáciu, EK predpokladá, aby sme postupovali zo severu a predĺžovali električkovú trať. Električka musí totiž „nasať“ potrebné množstvo ľudí, aby bol tento druh dopravy nielen funkčný, ale aj efektívny a udržateľný. Preto je potreba mať miestnu komunikáciu, a tou je 4-prúdovka, na ktorú budú autobusy zväzák cestujúcich zo všetkých lokalít Petržalky na prestup na električku. Nezabúdajme, že Petržalka má teraz 112-tisíc trvalo bývajúcich obyvateľov.

Koľko cestujúcich odvezie električka za hodinu v dopravnej špičke?

■ Až 12-tisíc za hodinu.

To má zároveň vyjadrovať význam, potrebnosť 4-prúdovky, Jantárovej cesty?

■ Bez nej by bola električka poloprázdna. Jantárova cesta je v skutočnosti distribučnou, zbernou komunikáciou – zbieram na nej a prerodujem vozidlá do svojho cieľa/zdroja. Nebude slúžiť na tranzit, strach z hluku a zvýšených emisií je neopodstatnený. A dva prúdy cesty po každej strane dráhy električky sú preto, že jeden z nich na každej strane slúži na doplnkovú hromadnú dopravu – autobusovú, ktorá tiež bude preferovaná. Električková doprava bude rýchla a neprerušovaná. Električku nezastaví jediná križovatka, bude mať prednosť na svetelne riadených križovatkách. Sama si vyvolá zelený signál. Ak chceme presvedčiť Petržalčana, aby si nesadol do auta, musí mať kvalitnú vnútornú sieť MHD. Keď ho už dostaneme k električke, nemôže na ňu dlho čakať. Preto čakacie intervaly medzi električkami nebudú na zastávkach dlhšie ako

2 a pol až 3 minúty. A najdôležitejšie: Vôbec nejde o prepravu na Šafárikovo nám., kde treba vystúpiť a na ňom nech sa každý stará o seba. Električka z Petržalky je začlenená do komplexnej električkovej siete Bratislavy tak, že kto nastúpi na ňu na zastávke na Lúkach, tak sa odvezie v nej do Ružinova, Rače, Karlovej Vsi či Dúbravky bez toho, aby z nej vystúpil.

Ak nebude preťažená 4-prúdovka cesty, že je len zberná, nestačila by aj 2-prúdovka?

■ Takto momentálne funguje petržalský tranzit po obslužných komunikáciách ako je Furdekova, Osuského, Jiráskova, Smolenická, Belinského, Ševčenkova. Ibaže tieto cesty nemali nikdy plniť distribučnú, zbernú funkciu dopravy pre viac lokalít. A tak 30- až 40-tisíc Petržalčanov je už 30 rokov znásilňovaných nadmerným hlukom a emisiami. Tých nech sa pýtajú aktivisti, za nimi nech idú s petíciami. Cez Osuského ulicu prejde za deň 31-tisíc automobilov. Medzi Žilinou a Martinom 35-tisíc...

Ako môže ovplyvniť vybudovaná Jantárová cesta pre Petržalku už neudržateľné parkovanie, keď na 18-tisíc parkovacích miest pripadá takmer 40-tisíc automobilov?

■ Na obslužných komunikáciách sa výrazne zníži intenzita dopravy, takže vonkajší pruh cesty môže plniť funkciu parkovacích miest, priamo vnútri sídliska. V súčasnosti nemôžeme ani zjednosmerniť ulice, čím by sa získali tiež parkovacie miesta, pretože sú neúmerne preťažené. Len čo by začala plniť úlohu distribúcie Jantárová cesta, ihneď odbremení napr. Belinského ul., ktorú by sme pri Ševčenkovej ul. „zaslepili“ a urobili z nej jednosmernú, takže pri Daňovom úrade by nevznikol tranzit, aký je tam v súčasnosti. Výrazne by klesla zaťaženosť dopravy na Belinského ul. a okolia, keďže v súčasnosti sa na nej pohybuje 8-tisíc áut, čo je na 6 m širokú, obojsmernú komunikáciu neúnosné. Prepočítajme to a výsledok je hrozivý - každú minútu ňou prejde 6 áut, čiže za 10 sekúnd jedno. Skutoč-

nosť je však horšia. Stačí sa opýtať týchto obyvateľov. Nezabúdajme, ide o obslužnú komunikáciu. Lebo chýba pred tromi desaťročiami naplánovaná kompletná Jantárová cesta. Ľudia trpia, už sa sťažujú a oprávnené. Na magistráte evidujeme veľa sťažností, ktoré neustávajú. To isté platí aj o východnej časti Petržalky - Furdekova, Osuského. Vedia o tom práve tí Petržalčania, ktorých najväčšou starosťou je vodenie psa pri Chorvátskom ramene?

Môžu mediálne, petičné a iné aktivity ohroziť uskutočnenie investície, že EK odmietne prispieť na 148 mil. euróvú investíciu a Petržalka nedostane nič?

■ Áno. Môže sa povýšiť zámienka na dôvod.

Aj napriek tomu, že ide o výraznú menšinu, ktorá nie je v súčasnosti väčšia ako niekoľko percent z celkového počtu obyvateľov Petržalky?

■ Pokiaľ ide o peniaze, sú možné všetky rozhodnutia. Napokon, samotní aktivisti sa už v tomto zmysle vyjadrili, že EK môže financovanie odmietnuť na základe protestov obyvateľstva. Nemusí záležať na počte, ale na decibeloch aktivít, často bez argumentácie a komplexného vnímania problému. Väčšinou sa jeden cieľ povyšuje nad všetko ostatné. Teda - aj to majú zrejme aktivisti v scenári. Ako zmariť investície.

A čo mestský park, ktorý požadujú v petícii aktivisti namiesto 4-prúdovky?

■ Predmet máme, ale máme na to aj financovanie? Najskôr treba povedať ľuďom, kde by naň vzali. Kto konkrétne a zodpovedne. Keby sa prešli celou trasou Jantárovej cesty, na jej 3 a pol km úseku - popri nej či v blízkosti - narátajú päť - šesť parkov. Sú dokonca aj v platnom územnom pláne. Toľko ich nemá žiadna mestská časť. Petržalka však nemá mestský bulvár. Nemá svoj základ nervového systému – chrbticu, ako aj hlavnú tepnu a srdce. Prečo sa zdá, že chceme byť naďalej uzavretí na sídlisku a naďalej byť v kategórii nocľahárne. Prečo nechceme byť mestom? Na to nech hľadáme spoločne argumenty a riešenia, a tak komplexne odpovedali desaťtisícim Petržalčanov...

Redakcia PN



Dúbravka



Karlova Ves



Krížna ulica

rýchlostným obchvatom. Chvalobohu! Tranzitom Petržalka nie je zaťažovaná. Týmto sa obchádza „mesto Petržalka“, aby sa ešte viac nezaťažovalo inou dopravou, ktorá doň nepatrí. Nezabudnime, že sme tretím najväčším mestom na Slovensku. Počtom obyvateľov väčším ako Nitra, Žilina, Prešov... že by len z dopravnej samopaše majú tieto mestá hlavnú cestu a centrum? My si nič v Petržalke nevyvymýšľame, to je dávno vymyslené, len dopĺňame to, čo tu chýba. Logicky. Petržalčan je mestským občanom, nie sídliskovým.

Máme na to? Na centrum, na dopravnú chrbticu?

■ Petržalka City má plniť funkciu aj administratívneho centra Petržalky, je to súkromná investícia. Už sa uskutočňuje. Pokiaľ ide o dopravnú os – električku a súbežnú cestu – na prvú etapu peniaze sú. Európskej komisii (EK) predkladáme žiadosť o nenávratné finančné prostriedky. Ide o rekonštrukciu Starého mosta, traťový úsek električky na Bosákovú ul. Náklady sa delia tak, že 5 percent platí mesto, 10 percent štát a 85 percent Brusel. To zvládame.

A 2. etapa, proti ktorej sa vzoprela časť petržalskej verejnosti?

■ Ide o kontinuálny proces a čo je jeho cieľom? Vybudovanie funkčného dopravného systému v Bratislave, ktorého súčasťou je aj Petržalka – až do Janíkovo dvora. Veci sú predpokladané, predbežne odsúhlasené, aj keď s pripomienkami o miestnej komunikácii. Už pôjde o nové finančné obdobie 2014 - 2020, nová schéma ešte nie je definitívne určená, úhrada zo strany EK však zrejme nebude taká výhodná ako v tomto programovacom období. Musíme využiť každý deň, aby sme získali čo najviac z toho, čo zatiaľ platí.

Aké sú náklady na 2. etapu? Je projekt v našich pomeroch uskutočniteľný, alebo je to len želanie?

■ Stavba je uskutočniteľná a jej celková cena je na úrovni 148 mil. eur bez DPH. Máme v nej kompletnú stavbu, v ktorej sú aj mostné objekty, preložka Chorvátskeho ramena pri Nám. hraničiarov, ďalej všetky križovatky, osobitne most-

ný objekt pred Technopolom. Stavba zahŕňa komplet stanicu Petržalka - Juh, kde sa budeme rozpájať do železnice s električkami tram-train. Je tu celá vozovňa, ukončenie električkovej trate s obrátkom, samostatným realizačným projektom bude Janíkov dvor ako depo. EK nás usmernila, aby sme vypracovali kompletný projekt a naň dostali územné rozhodnutie. Deje sa tak. Detaily sa podľa stavebného zákona riešia v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Pokiaľ ide o realizáciu, EK predpokladá, aby sme postupovali zo severu a predlžovali električkovú trať. Električka musí totiž „nasať“ potrebné množstvo ľudí, aby bol tento druh dopravy nielen funkčný, ale aj efektívny a udržateľný. Preto je potreba mať miestnu komunikáciu, a tou je 4-prúdovka, na ktorú budú autobusy zväzovať cestujúcich zo všetkých lokalít Petržalky na prestup na električku. Nezabúdajme, že Petržalka má teraz 112-tisíc trvalo bývajúcich obyvateľov.

Koľko cestujúcich odvezie električka za hodinu v dopravnej špičke?

■ Až 12-tisíc za hodinu.

To má zároveň vyjadrovať význam, potrebnosť 4-prúdovky, Jantárovej cesty?

■ Bez nej by bola električka poloprázdna. Jantárova cesta je v skutočnosti distribučnou, zbernou komunikáciou – zbieram na nej a prerodujem vozidlá do svojho cieľa/zdroja. Nebude slúžiť na tranzit, strach z hluku a zvýšených emisií je neopodstatnený. A dva prúdy cesty po každej strane dráhy električky sú preto, že jeden z nich na každej strane slúži na doplnkovú hromadnú dopravu – autobusovú, ktorá tiež bude preferovaná. Električková doprava bude rýchla a neprerušovaná. Električku nezastaví jediná križovatka, bude mať prednosť na svetelne riadených križovatkách. Sama si vyvolá zelený signál. Ak chceme presvedčiť Petržalčana, aby si nesadol do auta, musí mať kvalitnú vnútornú sieť MHD. Keď ho už dostaneme k električke, nemôže na ňu dlho čakať. Preto čakacie intervaly medzi električkami nebudú na zastávkach dlhšie ako

2 a pol až 3 minúty. A najdôležitejšie: Vôbec nejde o prepravu na Šafárikovo nám., kde treba vystúpiť a na ňom nech sa každý stará o seba. Električka z Petržalky je začlenená do komplexnej električkovej siete Bratislavy tak, že kto nastúpi na ňu na zastávke na Lúkach, tak sa odvezie v nej do Ružinova, Rače, Karlovej Vsi či Dúbravky bez toho, aby z nej vystúpil.

Ak nebude preťažená 4-prúdovka cesty, že je len zberná, nestačila by aj 2-prúdovka?

■ Takto momentálne funguje petržalský tranzit po obslužných komunikáciách ako je Furdekova, Osuského, Jiráskova, Smolenická, Belinského, Ševčenkova. Ibaže tieto cesty nemali nikdy plniť distribučnú, zbernú funkciu dopravy pre viac lokalít. A tak 30- až 40-tisíc Petržalčanov je už 30 rokov znásilňovaných nadmerným hlukom a emisiami. Tých nech sa pýtajú aktivisti, za nimi nech idú s petíciami. Cez Osuského ulicu prejde za deň 31-tisíc automobilov. Medzi Žilinou a Martinom 35-tisíc...

Ako môže ovplyvniť vybudovaná Jantárova cesta pre Petržalku už neudržateľné parkovanie, keď na 18-tisíc parkovacích miest pripadá takmer 40-tisíc automobilov?

■ Na obslužných komunikáciách sa výrazne zníži intenzita dopravy, takže vonkajší pruh cesty môže plniť funkciu parkovacích miest, priamo vnútri sídliska. V súčasnosti nemôžeme ani zjednosmerniť ulice, čím by sa získali tiež parkovacie miesta, pretože sú neúmerne preťažené. Len čo by začala plniť úlohu distribúcie Jantárova cesta, ihneď odbremení napr. Belinského ul., ktorú by sme pri Ševčenkovej ul. „zaslepili“ a urobili z nej jednosmernú, takže pri Daňovom úrade by nevznikol tranzit, aký je tam v súčasnosti. Výrazne by klesla zaťaženosť dopravy na Belinského ul. a okolia, keďže v súčasnosti sa na nej pohybuje 8-tisíc áut, čo je na 6 m širokú, obojsmernú komunikáciu. Prepočítajme to a výsledok je hrozivý - každú minútu ňou prejde 6 áut, čiže za 10 sekúnd jedno. Skutočnosť je však horšia. Stačí

sa opýtať týchto obyvateľov. Nezabúdajme, ide o obslužnú komunikáciu. Lebo chýba pred tromi desaťročiami naplánovaná kompletná Jantárova cesta. Ľudia trpia, už sa sťažujú a oprávnené. Na magistráte evidujeme veľa sťažností, ktoré neustávajú. To isté platí aj o východnej časti Petržalky - Furdekova, Osuského. Vedia o tom práve tí Petržalčania, ktorých najväčšou starosťou je vodenie psa pri Chorvátskom ramene?

Môžu mediálne, petičné a iné aktivity ohroziť uskutočnenie investície, že EK odmietne prispieť na 148 mil. euróvú investíciu a Petržalka nedostane ani cent?

■ Áno. Môže sa povýšiť zámienka na dôvod.

Aj napriek tomu, že ide o výraznú menšinu, ktorá nie je v súčasnosti väčšia ako niekoľko percent z celkového počtu obyvateľov Petržalky?

■ Pokiaľ ide o peniaze, sú možné všetky rozhodnutia. Napokon, samotní aktivisti sa už v tomto zmysle vyjadrili, že EK môže financovanie odmietnuť na základe protestov obyvateľstva. Nemusí záležať na počte, ale na decibeloch aktivít, často bez argumentácie a komplexného vnímania problému. Väčšinou sa jeden cieľ povyšuje nad všetko ostatné. Teda - aj to majú zrejme aktivisti v scenári. Ako zmarí investície.

A čo mestský park, ktorý požadujú v petícii aktivisti namiesto 4-prúdovky?

■ Predmet máme, ale máme na to aj financovanie? Najskôr treba povedať ľuďom, kde by naň vzali. Kto konkrétne a zodpovedne. Keby sa prešli celou trasou Jantárovej cesty, na jej 3 a pol km úseku - popri nej či v blízkosti - narátajú päť - šesť parkov. Sú dokonca aj v platnom územnom pláne. Toľko ich nemá žiadna mestská časť. Petržalka však nemá mestský bulvár. Nemá svoj základ nervového systému - chrbticu, ako aj hlavnú tepnu a srdce. Prečo sa zdá, že chceme byť naďalej uzavretí na sídlisku a naďalej byť v kategórii nocľahárne. Prečo nechceme byť mestom? Na to nech hľadáme spoločne argumenty a riešenia, a tak komplexne odpovedali desaťtisícim Petržalčanov...



Dúbravka



Karlova Ves



Križna ulica

Ad: Čo dá električka Petržalke?

Kto chce Petržalčanov vykoľajit' (PN č. 7)

Do redakčnej pošty sme dostali veľa názorov na petíciu, ktorú spustili ochranári v súvislosti s výstavbou električky – a do ankety, ktorú vyhlásila aj v PN petržalská poslankyňa Pätoprstá, sa doteraz zapojilo 45 Petržalčanov, z ktorých väčšina chce park a nie električku s cestou. V žiadnom prípade nechceme brzdiť diskusiu, nevšimáť si názory Petržalčanov – ale nechceme byť ani populistickí a vyvolávať plané nádeje u ľudí. K názorom, ktoré uverejňujeme na iných stranách tohto čísla PN, preto vyberáme z diskusných príspevkov tie, čo najviac charakterizujú dve skupiny ZA a PROTI.

Pôvodne som chcela písať o psoch, o skúsenostiach s tým, ako sú mnohí majitelia nezodpovední. Vyburcovali ma názory tých diskutujúcich, ktorí tvrdia, že nedovolia, aby im zastavali miesto, ktoré považujú za rekreačné, oddychové, ktoré by malo byť „parkom“. Široký pás vyčlenený desaťročia na stavbu metra, potom električky... Prechádzam tadiaľ denne, je zanešvárené buričnou, cigaretovými ohorkami, psími exkrementmi, pretože „milovníci parkov“ si nevedia po svojich miláčikoch upratať. V Petržalke bývam od roku 1982. Prežila som si, tak ako mnohí iní, všetky jej bolesti a trápenia, s ktorými sme sa pasovali. Rozkopané prístupové cesty, sem-tam na terase obchodík či večierka, drogy a drogoví díleri... Petržalčania dostali asi najviac sľubov zo všetkých obyvateľov iných miest. Chcete bezpečné bývanie? Bude. Ale zabezpečili sme si ho sami. Chcete sa rýchlejšie presúvať do centra? Budete mať metro... električku... nič... električku... Odžili sme si to a vydržali v nádeji, že to raz bude lepšie. Bolo. Ale začali pribúdať autá, psy, cezpoľní nájomníci bytov, ktorým je fuk, či sa niečo postaví alebo nie. Mladí odchádzali na druhý breh alebo za hranice. A začali pribúdať aj petície proti. Proti stavbe garážového domu, proti plavárni, proti električke... Ich organizátori akože dali moc do rúk občanom – keď chceme, nech to je, keď nechceme, nebude to! Neviem si predstaviť, kto napokon zoberie na seba zod-



povednosť a povie, ktorá skupinka a jej názory vyhrali, kto, kedy a či ich bude aj realizovať. Prečo tie pochybnosti? Pretože tridsať rokov počúvame to isté – a okrem rečí a sľubov sa v skutočnosti nič neudialo. Som presvedčená, že električku potrebujeme, že potrebujeme aj viac parkovacích miest, parkovacie domy, plaváreň, sprístupnený Starý most – ale to naozaj po viac ako dvoch rokoch terajšej „vlády komunálnych politikov“ sa nás idú pýtať, ako to chceme a či naozaj? Na čo čakali doteraz? Preboha, to sa po toľkých rokoch znovu vraciame na začiatok? Zvolili sme si primátora a poslancov, aby za nás riešili problémy – tak nech svoje rozhodnutia, ako ich riešiť, nehádzu na hlavu ľudí a nepoužívajú ako hlavnú pracovnú metódu alibizmu!

Mária Sečovská

Park ako východisko z biedy?

Pohádal som sa zo susedom. Kvôli petícii o električke. A pohádajú sa aj iní – celá Petržalka. Čo je to za nezmysel dať na výber: park alebo

cesta? Každý si predsa vyberie park. Čo je to za všeludové handrkovanie sa o niečo tak vážnom, ako je vybudovanie električky, resp. bulváru, ktorý by si Petržalka zaslúžila. A už dávno to tu malo byť! Mám uveriť tomu, že až teraz páni politici zistili, že projekt je zlý, že by bolo hádam najlepšie – povedané s iróniou – keby ho nakreslili obyvatelia Petržalky?! Čo rodina, to názor, projekt, potom by sme vypísali petíciu, či sa výsledkami súťaživých občanov budeme zaoberať a kto...

Vážení, mám psa, s radosťou ho chodím vyvenčiť k Chorvátskemu ramenu – do jamy. Je to pohodlné – aj keď magistrátom občas nepokosené. Ale ak mi dáte na výber, či vybudovať z tej jamy moderný bulvár – s električkou, zelenou, oddychovými zónami – alebo ju nechať v tomto stave, vyberiem si bulvár. Sám som sa rozhodol, že budem bývať v hlavnom meste, na sídlisku Petržalke – nepoznám lepšie bývanie – máme Chorvátske rameno, jazerá, parky, lužné lesy... A chcem, aby sme mali

aj dopravu na úrovni 21. storočia. Bez budovania a rozkopávok to asi nepôjde. Ani bez ciest... Mimochodom, sused mi povedal, že chcem, aby sa zničila príroda. Poslal som ho do Sadu Janka Kráľa – nech sa pozrie. Máme krásny park – a nie sú peniaze ani na to, aby sme sa oň starali.

Ondrej Farkaš

Mali by rozhodnúť občania či odborníci?

Nech už čítam akékoľvek články, diskusie a v nich predstavené návrhy. Stále mi nie je jasné, ako chce táto cestná komunikácia odľahčiť stred Petržalky, keď je sama vedená jej stredom. Samotné ukončenie cesty je navrhované niekde v miestach, kde sa nachádza Einsteinova ul., Starý most podľa posledných správ bude slúžiť len pre MHD, cyklistov a chodcov. Predsa máme k dispozícii štyri mosty, most Lafranconi a k nemu vedúca Einsteinova a zo strednej sídliska Bratská ulica, Most SNP na ktorý sa napája Panónska cesta, Most Apollo a Prístavný most, na ktoré sa napájajú

Einsteinová a Dolnozemska cesta, kde to je ráno kritické už teraz. V Petržalke je dostatok komunikácii, aby sa aj ľudia zo strednej Petržalky vedeli napojiť na tieto cesty.

Čo sa týka električky, prvá etapa má viesť po Bosákovu ulicu, kde by ľudia prestúpili na autobus a ďalej pokračovali domov. Podľa mňa tu nastáva ďalší problém, a to v tom, že dopravný podnik by musel zreorganizovať jednotlivé spoje tak, aby sa cestujúci z tejto zástavky dostal v normálnom čase už bez ďalšieho prestupu domov, čo si neviem pri dnešných podmienkach predstaviť. Ja sa pýtam prečo, keď momentálne tento „koridor“ obsluhuje linka č. 95 a pred uzatvorením Starého mosta priamo previezla ľudí vo veľmi krátkom čase do mesta. Nech sa opraví most a linku č. 95 vrátia na pôvodnú trasu. Druhá etapa električky je zatiaľ hudba budúcnosti, keďže vieme, aká je finančná situácia v EÚ a vlastné zdroje na to nie sú.

Som zástanca toho, aby sa v tejto oblasti Petržalky od Bosákovej ulice až po koniec Petržalky zachoval tento „pás“ zelene, ktorý už teraz slúži na oddych veľkej časti Petržalky. Argument o náletovej zeleni ja na poušiatie. Veď čo iné by tam momentálne malo rásť, keď tam je stavebná uzávera, takže či už stavať alebo nejaké úpravy zelene sú na danom mieste zakázané. Preto to ale nezmeniť a niečo s tou zelenou nespraviť, vybudovať parky, ihriská, cyklistické cesty, chodníky pre chodcov, výbehy pre psov. To je to, čo podľa môjho názoru obyvatelia potrebujú a nie komunikáciu, ktorá Petržalku pretne na dve časti a premení ju na niekoľko rokov opäť na jedno veľké stavenisko! Mnohí Petržalčania sú zo starej Petržalky, žijú tu rodiny ktoré tu vychovali nejednu generáciu, tak im neberte možnosť vyjadriť sa a možno aj nesúhlasit' zo zámerom zastavať túto plochu. O takejto obrovskej stavbe, ktorá má zasiahnuť do života obyvateľov, by si mali rozhodnúť samotní obyvatelia Petržalky, nie magistrát, poslanci, inžinieri, developeri...

Peter Brunovský

Prvá etapa električky – stratená príležitosť Utajenie informácií

Konkrétna podoba trate prvej etapy Nosného systému MHD Šafárikovo nám. – Bosáková bola pred verejnosťou doslova utajená. Vizualizácie uverejnilo mesto až pár dní pred tzv. „verejnou diskusiou“. Verejnosť už však na finálnej podobe nemôže zmeniť nič. Navyše vizualizácia, ktorú mesto zverejnilo, nezodpovedá skutočnosti podľa projektovej dokumentácie.

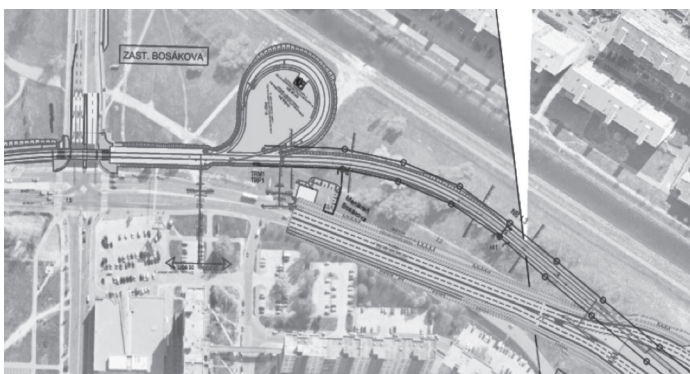
Prvýkrát sa so skutočne plánovanou traťou môžu Petržalčania oboznámiť až teraz - na obrázku pri článku.

Likvidácia zelenej zóny

Projekt predpokladá vytvorenie „dočasného obrátiska“ električiek. Oproti verejnosti prezentovanému, je jeho skutočné umiestnenie podľa projektovej dokumentácie oveľa severnejšie a trať je vedená stredom dnes zelenej zóny pri Chorvátskom ramene. Podľa výškového profilu – na v priemere dvojmetrovom násype. Stalo sa to, na čo naše združenie ako na riziko upozorňovalo už pred rokmi. Celé dnes oddychové územie tak bude rozdelené a jeho funkcia zlikvidovaná. Dá sa predpokladať, že ďalším, potom už „logickým“ riešením v budúcnosti bude územie okolo trate zastávať.

Problém obrátiska električiek

Obrátisko električiek je príkladom nekonšepčne fungujúcej dopravnej politiky mesta - je potrebné, aby sa dnes používané jednosmerné električky mohli otočiť a ísť späť. Pri moderných obojsmerných električkách takýto problém nie je. Mesto vyhlási-



lo tender na nové električky, 15 jednosmerných a 15 obojsmerných. Podľa vyjadrení kompetentných 15 električiek na obsluhu liniek petržalskej prvej etapy nestačí. Prečo sa teda nenakúpi viac obojsmerných električiek? Ušetrili by sa tým prostriedky nielen na postavenie a neskoršie zbúranie obrátiska, ale predišlo by sa úplnej devastácii spomínaného zeleného územia.

Ako ďalej

Prvá etapa dopadla asi najhorším možným spôsobom. Petržal-

čania by mali požadovať dve veci:

Po prvé - minimalizáciu škôd. Preskúmať, či predsa len nie je možný dopravný model, kde bude postačovať plánovaný počet obojsmerných električiek. Ak nie, trvať na tom, aby v ďalšej etape boli vyčlenené prostriedky na odstránenie obrátiska po dobudovaní celej petržalskej trate.

Po druhé - nedovoliť, aby sa plánovaná druhá etapa skončila rovnako katastrofálne.

Martin Kugla

Iniciatíva Za efektívnu a ekologickú dopravu



Čas hrá v neprospech Petržalky

Mesto ako každý organizmus sa neustále vyvíja, dotvára, pretvára a zdokonaluje. Riadi sa pritom objektívnymi urbanistickými zákonitosťami, ktoré je možné pochopiť a potom vedome podporovať alebo brzdiť, čo závisí od vyspelosti a potenciality spoločnosti.

Možno konštatovať, že pri vzniku urbanistickej štruktúry sa spravidla vytvára základ, t.j. bývanie a následné ostatné funkčné zložky. Po vytvorení obytnej štruktúry sa zákonite formuje vnútorná nosná ťažisková sústava, ktorá integráciou vyššej sociálnej, technickej a následne aj „pocitovej“ infraštruktúry vytvorí stmelujúci článok mestskosti s vyššou hodnotovou atraktivitou prostredia pre všetkých obyvateľov.

Aj v Petržalke sa tento proces zákonite uskutoční bez ohľadu na subjektívne názory. Ide len o to, či sa podporí, alebo zabrzdí a uskutoční sa koncepčne alebo chaoticky? Čas hrá v neprospech Petržalky. Veď otáľaním výstavby koľajovej MHD, roztrhnutím Jantárovej cesty a zablokovaním vnútorného rozvoja Petržalky sa už mnohé centrotvorné zložky stratili v periférnych polohách a budú chýbať v centrálnej sústave. Napriek tomu má Petržalka výnimočný potenciál na vytvorenie nadradenej ťažiskovej sústavy a nosnej osi južného rozvoja mesta v polohe širšieho priestoru Chorvátskeho ramena.

Ponúka sa možnosť nadštandardného spojenia prírodného a umelého pólu centrálnej sústavy s diferencovaným zhodnotením vody a vegetácie v uzloch nosnej ideovokompozičnej a dopravnej osi mesta. Vyvrcholením tejto sústavy je hlavný uzol – centrum, v priestore ohybu Chorvátskeho ramena. Polovicu celkovej plochy pritom tvorí park s rozšírenou plochou Chorvátskeho ramena. Vytvoril by sa tak rušný a pokojný pól „srdca“ Petržalky.

Tento proces sa v súčasnosti dá uskutočniť bezbolestne a za pomoci vonkajších finančných zdrojov. (Iné mestá tvorili svoje centrá postupne výmenou, prestavbou alebo likvidáciou pôvodnej zástavby a z vlastných zdrojov.)

Premeškanie tejto možnosti je neodpušiteľné.

Prof. Ing. arch. Tibor Alexy, Dr.Sc.



SIMPLY CLEVER

ŠKODA



Vyrazte na jarné cesty s istotou

Jarné servisné dni ŠKODA od 2. 4. do 12. 5. 2013

Po dlhej zime treba vaše vozidlo pripraviť na novú sezónu s profesionálnou starostlivosťou v našom autorizovanom servise ŠKODA IMPA Bratislava. Príďte s vaším vozidlom na **jarnú servisnú prehliadku v cene 19,90 €** a získajte istotu pre komfortnú a bezpečnú jazdu. U nás jednoducho a výhodne vyriešite aj prezutie zimných kompletých kolies, teraz s výhodnou akciou na **4 letné kompleté kolesá za cenu 3!** Nepremeškajte ani zaujímavú cenovú ponuku ŠKODA Originálnych dielcov a príslušenstva. Ďalšie informácie získate na www.skoda-auto.sk

Váš autorizovaný servisný partner ŠKODA:

IMPA Bratislava, a.s.

Panónska cesta 23, Bratislava - Petržalka

Call centrum: 0800 10 20 10

E-mail: economy@impa.sk, www.impa.sk

IMPA® Dealer roka 2012

BRATISLAVSKÝ MAJÁLES 2013
3./4./5. MÁJ
Tyršovo nábrežie

OTVORENÝ MESTSKÝ FESTIVAL

IMT Smile
Dan Bárta & Illustratosphere
Polemic · Hex · Zona A
Le Payaco · Vec · Zlokot
Ohňostroj na Dunaji
Cafe Europa - diskusie
Župná dvadsiatka - cyklojazda
Májový džem - kreatívny trh
Zlatý Bažant zóna
World & Ethno Stage
Lodou cez Dunaj /Eurovea - Tyršovo nábrežie/
Eurovea - detský program, country hudba
Neleň pre zeleň
atď. ...

VSTUP DOBROVOLNÝ

Partneri:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Organizátori:



www.bratislavskymajales.sk



Glosa

Kto Petržalku a Petržalčanov pretína?

Hovorí sa, že lepšie je raz vidieť ako stokrát počuť. V Petržalke aj čítať. Lebo to, čo niektoré médiá, tiež aj akože ekologickí aktivisti cielene vnucujú súdnym Petržalčanom, treba ozrejmiť. Že nebudú žiadnymi obeťami, druhotriednymi občanmi električkou a 4-prúdovou cestou rozpoltenej či preťatej Petržalky.



Ľahšie sme a nafotili „rozpoltené“ a „preťaté“ mestské časti, ktorými tiež vedie električka a 4-prúdovka. Ružinov, Rača, Karlovu Ves, Dúbravku, Staré i Nové mesto. Nevideli sme frustrovaných obyvateľov – vystrašených ani vyjašených, od nešťastia nebili hlavami o múr, kde to žijú, kto ich tak v ich mini meste rozťína. Nik tam nezhaňal podpisy pod petície, nekľamal, nedramatizoval, nedožadoval sa likvidácie komunikácie, ktorá nerozdeľuje ľudí, ale naopak – spája. Lebo aj jej prostredníctvom medzi sebou komunikujú. Dostane ich tam, kde chcú a ku komu chcú. Na prekvapenie – ľudia tam normálne žijú. Pre-

chádzajú z jednej strany „dialnice a autostrády“ na druhú stranu (lebo tak budúcu súběžnú cestu s električkou v Petržalke niektorí označujú), ba dokonca niektorí idú aj so psami. Asi ich idú „venčiť“, aj keď tam práve nemajú vodné ramená.

Fotografie z konkrétnych mestských častí (uverejnené na str. 12 - 13 tohto čísla) sú dosť výrečné a sú odpoveďou na klamstvá, ktoré sa na Petržalku valia už celé dni.

Ešte k terminológii: Mesto, čiže ani Petržalka, sa cestou nerozpolť. Polť sa na bitútku a na dedinských zabíjačkách. Petržalka teda nie je ošpaná, ale tiež ani drevený klát, aby ju

niekto titulkami či výrokmi rozťínať či pretínať. Asi tak - osada nie je fasáda. Keďže na hrubé vrece treba aj hrubú záplatu, tu je: Áno, pojem rozpoltená sa používa, nie však v súvislosti s mestom ako organizmom celku ľudí, ale s istou diagnózou jednotlivca. Podľa medzinárodnej klasifikácie chorôb (MKCH) je označená F20 ako schizofrénia. Zvyčajne, aj keď obvykle nesprávne, zahrňuje tzv. „rozpoltenú osobnosť“. Má napr. takéto príznaky - pociťovanie vlastných myšlienok (myšlienkové ozveny), pocity vkladania alebo odnímania myšlienok či ich vysielanie iným, bludy vlastnej kontrolovanosti a ovplyvňovania iných, halucinačné hlasy, pocity nadľudských síl alebo schopností a i. To už však čo-to môže pripomínať, lebo na Slovensku máme i také príslovie: Čo sa babe chcelo, to sa babe snilo... (pp)



Pozvánka

Pozývame vás na stretnutie na tému

Človek s Alzheimerovou chorobou v rodine

Je určené pre príbuzných a opatrovateľov, ktorí sa starajú v domácom prostredí o príbuzného trpiaceho Alzheimerovou chorobou.

Podujatie sa uskutoční 15. mája o 16. h v Centre MEMORY, Mlynavičova 21, Petržalka a vstup naň je voľný.

Autobusy 68, 78, 84, 88, 95, 96, 99.

Viac informácií na tel. č. 62 41 08 85

alebo www.alzheimer.sk alebo spolocnost@alzheimer.sk.

Ste v seniorskom veku?

Chcete si **bezplatne** otestovať pamäť odborníkmi Centra MEMORY?

Objednajte sa na telefónnom čísle **02/62 41 41 43.**

Miesto: Centrum MEMORY

Mlynavičova 21,
Bratislava Petržalka

Koncert venovaný učiteľom

V Zrkadlovej sále Primaciálneho paláca sa 20. marca konal Jarný reprezentačný koncert žiakov Základnej umeleckej školy Daliborovo námestie 2 Petržalka. Konal sa v spolupráci s Rodičovským združením pri ZUŠ. V tento skutočne jarný slnečný deň koncert otvorila riaditeľka školy Mgr.art. Tatiana Schlosserová a v príhovore pripomenula prítomným hosťom, že koncert je venovaný sviatku Dňa učiteľov.

Odzneli na ňom sólové skladby, ale aj viac komorných telies, čo je potešujúce. Veď práca s komorným obsadením je náročná, čo sa týka hlavne výbornej medzipredmetovej spolupráce, čoho dôkazom sú mladí hudobníci.

Komorné skladby boli viac ladené pohodovo – melancholicky. Boli to:

Händlovo Rondo v podaní komorného zoskupenia – P. Takáčsová (flauta), M. Kubešová (klarinet), M. Ďurikovičová (klavír).

Kopáčikova skladba S tebou v predvedení – M. Pribulová (husle), V. Kačmár (zobcová flauta), B. Nagyová (klavír).

Corellioho skladby, s ktorými sa predstavili – S. Blecha (husle), B. Považanová (flauta) a A. Magdolenová (alt. zobcová flauta), M. Pribulová (husle), K. Porubská (klavír).

Ave Máriu M. Sch. Trnavského zahrli sestry D. a M. Čárske (husle), A. Zdarileková (klavír).

Program koncertu bol skutočne pestrý, čo sa týka výberu, obsadenia i žánrov. Klaviristka S. Cibulová podaním Chopinovej Mazurky, R. Jankovič a J. Mász v štvorročnej hre zaujali precítnym predvedením skladieb. M. Šušmáková (klavír) nadchla skladbou Melódia pre ľavú ruku od Chadžieva. M. Ďurikovičová (klavír) do detailu, absolútne dynamicky, muzikálne vypracovala Debussyho skladbu Dievča s vlasmi ako ľan. S technicky náročnou klavírnou skladbou Škriatok od Rachmaninova si dobre poradila M. Guttenová. Z klavírných tried nemôžeme nespomenúť nadaných, technicky vyspelých žiakov - E. Porgesa, A. Zvijasová a O. Kadlečika, ktorí rozozvučali klavír a dokázali, že sú výborní a svoj hudobný nástroj ovládajú skutočne profesionálne.

Potešujúce je, že sa na našich verejných koncertoch objavujú mladší, nadaní umelci. Veď „prváci ZUŠ“ Ch. Heidema (saxofón), ako aj J. Mornár (zobcová flauta) dokázali excelentné ovládanie hudobných nástrojov.

Na koncerte sa predstavili aj mladé talentované speváčky – M. Tallová, K. Froncová a M. Moravčíková. Z gitarovej triedy to bol M. Burda so známou skladbou El Cochlo. Náročnou skladbou od E. Poulenca sa predstavila šikovná flautistka P. Takáčsová.

Záver koncertu pokračoval viac – menej v tanečnom rytme. Akordeónové duo – D. Krásna a L. Zvijas, valčíkom Pozdrav z Francie navodili tú správnu atmosféru. Nasledoval Slnečný rag od V. Klusáka v podaní nadanej, temperamentnej klaviristky T. Laktišovej.

Skutočnou hudobnou bodkou za týmto príjemným večerom bola Jazzová etuda M. Dvořáka v podaní tanečného komorného zoskupenia v zložení: žiak ZUŠ J. Kollesár (bas. gitara) a pedagógovia A. Adamová (klavír), P. Frait (bicie).

Všetci účinkujúci muzikovali s chuťou, ľahkosťou a plným nasadením. Koncert zanechal vynikajúci umelecký zážitok, ktorý umocnili aj vystavené práce žiakov výtvarného odboru a obecnosť odchádzala s príjemným pocitom, ktorý sa im vryl nielen do mysle, ale aj do srdca. (ses)

KULTÚRNE ZARIADENIA PETRŽALKY

AKTUALITY

APRÍL 2013



Mladé kapely v piatkových Music cluboch

Piatkové MUSIC CLUBY v Petržalke sú pre všetkých, ktorí si radi pozrú mladé začínajúce kapely, ale aj klubových hudobnej scény Domu kultúry Lúky je ako stvorená na prezentáciu rôznych experimentálnych hudobných štýlov. Folkové, rockové, metalové, neskôr aj punkové a hip hopové koncerty si získali svoje publikum.

Hudobné večery vo apríli zaplnia tieto mladé kapely:

12.04.

Bratislavská kapela, ktorá hrá tú najlepšiu hudbu - ultima funky nu pop - to je **Shupito Presto** a **Cosmic Days**, ktorí svoje skladby obohacujú fujarou, melodickými gitarami a občas aj tanečnou rytmikou tzv. „investigatívny rock“.

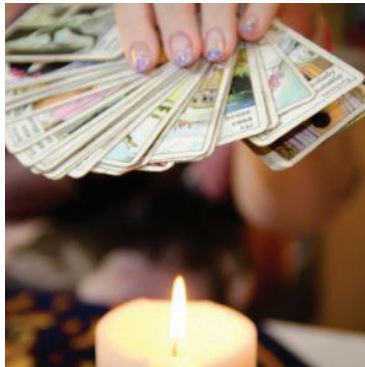
19.04

Femmes Fatales - číro dievčenská pop-rocková kapela z Bratislavy vystúpi na jednom pódium s chalanmi z bratislavskej rock-punkovej formácie Jolanin RozpaRock, hrajúci na gitarách značky Jolana!

26.04.

Transylvánske Obedy Vám predvedie famózne jazz rockové fusion a kapela **YK2** psychadelic art rock.

12.,19.,26.04. | 19.00 | DK Lúky



Anjeli a VY 2. ročník ezoterického vikendu

Pre návštevníkov budú pripravené 3 dni prednášok, workshopov, zábavy a nákupov. Nebude chýbať ani program pre deti. Hlavnými témami prednášok budú liečenie pomocou anjelskej terapie, numerológia a astrológia, cesta Svetla, liečenie čakier, emocionálnych blokov a myšlienok pomocou rôznych metód.

Nielen prednášky, ale aj veštenie, skrášľovanie pomocou prírodnej kozmetiky, masáže, fotenie aury, diagnostika čakier, feng shui bývanie, terapia kryštálmi, psychologické poradenstvo a diskusie s odborníkmi, môžu návštevníci využiť počas celého trvania podujatia.

12.04. (piatok) 14:00 - 20:00
13.04. (sobota) 10:00 - 20:00
14.04. (nedeľa) 10:00 - 16:00

Projekt podporuje aj Detský Domov Studienka, ktorý pracuje s duševne a telesne postihnutými deťmi.

12.- 14.04. | DK Zrkadlový háj

Nové otváracie hodiny v pokladnici DKZH

Od 15.04. rozširujeme pokladničné hodiny v DK Zrkadlový háj! V pracovných dňoch od 10:00 do 21:00 si môžete zakúpiť vstupenky nielen na podujatia KZP, ale aj na podujatia siete Ticketportal.



Večer autentického folklóru - hostuje juhomoravské mesto Strážnica

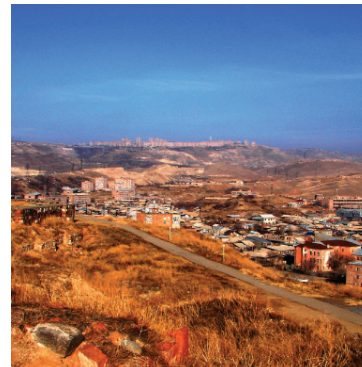
Dlhoročný folklórny cyklus prináša jedinečné spojenie tradičnej hudby, tanca, ľudových zvykov a gastronómie, kde sa pri umeleckom programe a ľudovej zábave stretnú rodáci a milovníci autentického folklóru.

Zaujímavosťou cyklu je, že program aj tradičné jedlá pripravujú obyvatelia pozvanej obce. Nechýba ani prezentácia šikovných ľudových umelcov so svojimi výrobkami. A tradične nebudú chýbať ani špeciality z okolia hostujúceho mesta. V aprílovom programe s názvom **KDE RÉVA ZRAJE A KDE SA ZPÍVA**, sa predstaví mesto Strážnica a obce Petrov a Vnorovy.

Účinkujú: súčasní a bývalí členovia súboru Danaj Strážnice, súbor Spinek Vnorovy, súbor Petrovjan Petrov, CM Strážničian, CM Růža.

Podujatie je realizované s podporou Ministerstva kultúry SR, Bratislavského samosprávneho kraja a Nadácie Vladimíra Bajana.

19.04. | 19.00 | DK Zrkadlový háj



Cestovateľský klub Arménsko

Krajina granátových jablák, prastarej kultúry a prvého kresťanstva, genocídy aj nedávnych vojnových konfliktov.

História a súčasnosť Arménska. Táto krajina nepatrí medzi najnavštevovanejšie turistické destinácie. Prídte ju objaviť spolu s arménom Yeghiazarom Movsisyanom, ktorý odhalí viac, než statické fotky pri pamiatkach z minulosti...O zemi, o histórii, o politike, o tradíciách, o ľuďoch, rodinách, ich osudoch, o pokore a o umeleckom duchu národa. A ešte o všetkom tom, na čo sa prídete opýtať.

Tešíme sa Na Vás!

25.04. | 19.00 | DK Lúky

Petržalské detské folklórne súbory oslavujú jubileum DFS Hájenka (25.výročie) a LHJarabinka (20.výročie)

Súbory spoločným programom reprezentujú Petržalku na pódiumoch folklórnych festivalov na Slovensku i v zahraničí. V ich programoch sú zahrnuté regióny Slovenska – Liptov, Dobrá Niva, Štefanov a iné.

Slávnostný program k jubilejným výročiam detského folklórneho súboru a ľudovej hudby si môžete pozrieť v apríli v DK Zrkadlový háj.

26.04. | 19:00 | DK Zrkadlový háj

27.04. | 18:00 | DK Zrkadlový háj



Zriaďovateľom

Kultúrnych zariadení Petržalky je
Mestská časť Bratislava-Petržalka

Pokladňa DK Zrkadlový háj

PO-PIA 10:00-21:00
SO, NE hodinu pred podujatím
t: 68 299 225, vstupenkydkzh@kzp.sk

Pokladňa DK Lúky

UT-PIA 16:00-20:00
PO, SO, NE hodinu pred podujatím
t: 63 835 404, vstupenkydkl@kzp.sk

Web

www.kzp.sk
facebook.com/pages/Kulturne-zariadenia-Petrzalky

Presýpacie hodiny

Dohromady to nikdy nespočítame

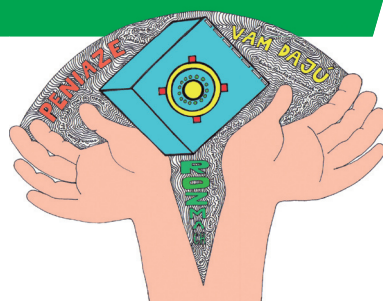


Tak si tu v Petržalke žijeme. Rozmerne. V rozmeroch, v ktorých sa pohybujeme, v ktorých dýchame, robíme, robíme si starosti i radosti, prieky i potešenia, v dennodenných (najčastejšie nevyhnutných) počtoch. V rozmeroch spoločenských, politických, (ino)národných, medzinárodných i globálnych. Ale aj v rozmeroch sociálnych, pracovných či partnerských a rodičovských atď. Matematicky spočítané: máme sa rozmerne.

Žijeme do rozmerov, ktoré si zaslúžime, do ktorých dovidíme... a tu mi skočil do reči výrečný (aj výročný, lebo už predlho takto „účinkuje“ v našej petržalskej partii) Miško Hrdopýško: „A viete, že naši bratia Česi majú dvoch nových vierozvestcov?“ Kto to ešte nepočul, nemal ani potuchy, nechytal sa jediného stebielka, hoci sa nás to všetkých veľmi zblízka týka. „Volajú sa Etyl a Metyl a priniesli Brailovo písmo!“

„To mi pripomína, že som si nedávno v novšom červenom buse MHD (mimochoodom, je elegantný, ale zmesť sa doň oveľa menej ľudí ako do starých „plecháčov“, no dizajnérov to očividne nezaujímalo), konkrétne v osemdesiatke, všimla (ne)priestor pre vodiaceho psa,“ voľne nadviazala Patália Písmenková. „Ja mám štvorky nohy a zmesť sa s nimi na tomto mieste rovno za šoférom akurát.“ Keby mala väčšie číslo topánok alebo so sebou vodiaceho, teda vodiaceho a vodčieho psa, nesmeľa by vôbec mať nohy, lebo inak by sa tam nezmesť (ten havo), chcela nám dopovedať. „Jedine, keby to bol vreckový pes,“ napadlo Jarčimnu Karčimu najjednoduchšie – a totálne zminimalizované (to je všeobecný trend dneška) - riešenie, s ktorým určite, „kompetentní“ vopred „počítali“.

Ja vám želám, aby ste sa vmestili všade tam, kam skutočne patríte – počnúc oblečením, autom, domom, fitnesscen-



trom, tanečným parketom, končiac náležitým miestom v robote, v rodine, v obchodných reťazcoch a aj inde – napríklad v dobrých srdciach.

No, pozor, nie ako u našej (radšej anonymnej) kamarátky, ktorá o svojej mužskej polovičke (zlatej povahy v oboch slovných významoch) za jeho neprítomnosti hovorí, že je to jej osobný „poklad-ník“... ale je to vraj tajné!!! Ale podľa mňa veľmi falošné a neférové.

No a moja dvorná ilustrátorka pridala obrázok so sarkastickým, lebo ju veľmi dobre poznám, názvom: Peniaze vám dajú rozmach.

Vaša Dáša

Kresba: Natália Murat-Oravcová

Podte s nami za folklórom!

Dom kultúry Zrkadlový háj vás pozýva na slávnostný program, ktorý sa uskutoční pri príležitosti jubilea dvoch detských folklórnych súborov Hájenka a Jarabina – 27. apríla o 18. h a 28. apríla o 10. h.

Detský folklórny súbor Hájenka bol založený v roku 1988 a účinkuje v ňom asi 80 chlapcov a dievčat vo veku 6 až 15 rokov. Deti pochádzajú prevažne z Petržalky. Súbor nacvičuje v priestoroch ZŠ Tupolevova 20, Bratislava-Petržalka. Od roku 1993 spolupracuje s Detskou ľudovou hudbou Jarabinka, ktorá sprevádza súbor pri všetkých vystúpeniach.

Súbory spoločným programom reprezentujú Petržalku na pódiumoch folklórnych festivalov na Slovensku i v zahraničí. Ich vystúpenia zahŕňajú regióny Liptov, Dobrá Niva, Štefanov a iné. (mp)

Mladé kapely v piatkových Music cluboch



V Dome kultúry Lúky si 26. apríla o 19. h môžete pozrieť kapely Transylvánske Obedy a YK2.

Kapelu **Transylvánske Obedy** dal v roku 2007 dohromady Gusto Horváth v rámci počítačovej spolupráce s gitaristom Miškom Bystrickým a J. J. Tekelom. K nim sa pripojili ďalší hudobníci a speváčka. Rozšírením kapely o nových členov sa vyprofiloval aj ich štýl hrania, ktorý môžeme nazvať jazz rockové fusion. V aprílovom music clube budú hrať v zložení:

Denis Gerhardt - keyboards, jokes, Jozef J. Tekel - saxophone, flute, Robert Fordinal - bass guitar, Gustaph Horvath - drums, idea leader, Jan Tanashi - percussion.

Hudbu **YK2** tvoria pestré hudobné podklady vytvorené zo syntetizovaných zvukov, kreatívne spracovaných sam-plov a živých náhravok bicích nástrojov, ktoré dopĺňajú živé klávesy, gitara a basa – tzv.

psychadelic art rock. Ján Ančič - aka Yank je hudobný skladateľ, dizajnér zvuku a hráč na klávesové nástroje. Jeho doménou sú syntezátory, preferuje ich ako zdroj pre objavovanie nového zvukového spektra. Štefan Kostelný - aka Kostello pôsobí ako hudobný skladateľ, dizajnér zvuku a multiinstrumentalista v oblasti reklamnej tvorby a v nekomerčných projektoch. (mp)

PLASTOVÉ OKNÁ
! NOVINKA!
intor dodávame
ŽALÚZIE •
SIETKY •
SIETOVÉ •
DVERE
 Romanova 3
 tel.: 0915 845 000
 www.intor.sk
na všetky typy plastových okien
VÝROBA • PREDAJ • MONTÁŽ

Aj tu som Petržalčan

Fotografiu z Vietnamu nám poslal Ing. Ludovít Hanák. Je z mesta Hoi An chram z čias Konfucia, ale keď sme nakukli dovnútra, zasadla tam asi ÚVKV Vietnamu.

Rosnička

TOTÁLNY VÝPREDAJ KUCHYNSKÝCH DVIEROK !!!
 - HRANOLY - PVC OBKLADY - TATRANSKÝ PROFIL - LIŠTY
 - PARAPETY - KUCHYNSKÉ DOSKY - HOBLOVANÉ DOSKY - PRAHY

PETRŽALKA

Kopčianska 89
 02/6381 0991, 2, 3,
 Po-Pi 7:30 - 17:00 So 8:00 - 12:00

Odpovedá právnik

JUDr. Jaroslav Gründler



grundler@chello.sk

Mať rozprávkový dom...

Chcela by som vedieť, ako je to pri rozhodovaní o zateplovaní domu. Chystáme sa na to, ale stále sa nevieme dohodnúť. Každý by chcel niečo iné, či už ide o firmu, ktorá nám zateplovanie urobí, alebo o úvere a podobne. V podstate sa stretáva stále rovnaká skupina majiteľov bytov a špekuluje, keď sme všetci raz za rok, je to niekedy až nedôstojné dohadovanie. Každý má nápady, ktoré nikam nevedú. Naša vedúca spoločenstva vlastníkov povedala, že kým nebudeme schopní sa dohodnúť, nedá sa s domom nič robiť. Mňa by zaujímal aj spôsob otvárania vchodovej brány. Mladší majitelia bytov by chceli na magnet, tí starší trvajú na klasickom otváraní brány kľúčom. Problémov je viac, ako si dokážete predstaviť. Čo robiť? Dočkáme sa niekedy aj my, že budeme mať zateplený a pekný dom?

Olga (gmail.com)

Na vašu záverečnú otázku si musíte odpovedať vy – vlastníci bytov a nebytových priestorov. Zateplenie bytového domu, prípadne jeho celková obnova, prináša vlastníkom bytov a ďalším užívateľom domu úspory na energiách (teplo, elektrina) a iné výhody v závislosti od rozsahu investičnej akcie.

Skôr však, ako sa tak stane, je potrebné akciu pripraviť, čo si vyžaduje nemálo úsilia vedenia spoločenstva. Na rozdiel od správcovskej spoločnosti, kde sa určitá profesionalita predpokladá, správa spoločenstva nemusí byť taká odborné zdatná, resp. šikovná, aby prípravu investičnej akcie dotiahla k zdarnému výsledku bez zbytočných problémov. Potvrdzujú to aj poznatky stavebných firiem, ktoré sa na zhromaždeniach vlastníkov pri-

pravujúcich zateplovanie prezentujú svojimi ponukami. Je známe, že zhromaždenia/schôdze veľkú obľubu nemajú, čo sa prejavuje na účasti. Akosi stále si vlastníci nevedia zvyknúť na to, že nerozhodujú iba o svojom byte, ale aj o dome, ktorý je – ako celok - taktiež ich, aj keď „iba“ v podielovom spoluvlastníctve. A tak sa k nemu aj správajú. Práve z dôvodu nedostatočnej účasti na zhromaždeniach vlastníkov, ktorí v závažných otázkach neboli schopní hlasovať, pretože nedosiahli požadované kvórum právoplatnosti, zákon o vlastníctve bytov a nebytových priestorov v roku 2010 novelou túto brzdu v rozhodovaní odstránil. Vlastníci v bytovom dome môžu v súčasnosti písomne hlasovať vo všetkých prípadoch rozhodovania, až

na dve výnimky - rozhodovanie o zmluve o spoločenstve vlastníkov a rozhodovanie o zmluve o výkone správy. Písomné hlasovanie možno teda využiť aj pri schvaľovaní zvýšenia príspevku do fondu prevádzky, údržby a opráv (je potrebné súhlasné vyjadrenie nadpolovičnej väčšiny), pri schvaľovaní úveru a zabezpečení pohľadávok vyplývajúcich z poskytnutého úveru (je potrebné súhlasné vyjadrenie najmenej dvojtreťinovej väčšiny), ako aj na ďalšie potreby rozhodovania, súvisiace so zateplovaním alebo obnovou bytového domu. Inak povedané – písomné hlasovanie vlastníkov môže obsiahnuť všetky položky vyžadované príslušnými právnymi predpismi, Štátnym fondom rozvoja bývania alebo komerč-

nou bankou. Písomné hlasovanie môže vyhlásiť správca, zástupca vlastníkov alebo predseda spoločenstva. Sedem dní vopred musia byť vlastníci informovaní o otázkach, o ktorých sa bude hlasovať, ako aj o termíne a mieste ha-

sovania, a to spôsobom v dome obvyklým. Schvaľovací proces, výber možnosti financovania, výber projektanta na spracovanie projektovej dokumentácie, výber dodávateľa prác (vhodnejší je cestou výberového konania), spracovanie žiadosti na ŠFRB a ďalšie úlohy spojené s akciou si vyžadujú osobu znalú problematiky. Administratívna príprava investičnej akcie a technická koordinácia jednotlivých častí nie je viazaná na vlastníka bytu v konkrétnom bytovom dome, teda spoločenstvo môže o pomoc požiadať aj tretiu osobu. V štádiu nevydarených pokusov o schválenie zateplenia vášho bytového domu je spôsob zabezpečenia vchodových dverí bezvýznamný. Energiu a potenciál vlastníkov je potrebné zamerať na podstatné veci, ktoré obnovu vášho bytového domu odštartujú a budú nápmocné pri jeho realizácii.

Jednou vetou

Pani E. (gmail.com): Príspevok na výživu rozvedeného manžela je podmienený neschopnosťou rozvedeného manžela samostatne sa živiť a faktom, že takéto poskytovanie príspevku nie je v rozpore s dobrým mravom (neodvodzuje sa len od skutočných a potenciálnych zárobkových možností, ale aj od jeho majetkových pomerov). Ak sa bývalí manželia nedohodnú, určí rozsah príspevku na výživu na návrh niektorého z nich súd. Súd pri rozhodovaní prihliada aj na príčiny, ktoré viedli k rozvratu manželstva, ako aj na ďalšie správanie sa bývalého manžela, ale aj na jeho schopnosti a možnosti. Z daných informácií nie je možné zaujať stanovisko. Odporúčam požiadať o právnu pomoc advokátsku kanceláriu.

Hovory na všedný deň

Okienko o nevyriešených problémoch

Aktuálnu rubriku na tému susedského spolunažívania si vyžiadali samotní čitatelia. Aktuálny je však aj problém množstva denných i dlhodobých nedostatkov v spoločnosti - lajdáctvo, zjavné i skryté podvody, stupňujúca sa arogancia politickej moci, korupcia a mamónárstvo, infantilné spory najvyšších predstaviteľov... Všetci to poznáme a - mlčíme. Cieľom rubriky, striedajúcej sa s riadkami o panelákových strastiach Pod jednou strechou, je obhovieť pálčivé problémy, s ktorými sa občan tohto štátu stretáva a ktoré znižujú kvalitu jeho života. Radi privítame aj vaše príspevky, o námety určite núdza nebude.

Nielen výtlky

O výtlkoch sa toho popisalo a nahovorilo neúrekom. Menej sa už hovorí o právach a povinnostiach. O práve občana jazdiť po bezpečnej ceste a povinnosti obce, mesta, župy či štátu postarať sa o takúto cestu. Ochrana života, zdravia či majetku na komuniká-

ciách nemôže byť v konkrétnom prípade zúžená len na direktívnu povinnosť vodiča prispôbiť rýchlosť jazdy stavu a povahe vozovky. Mimochodom - pri striktnom dodržiavaní príslušného paragrafového znenia zákona by doprava na biednych komuniká-

ciách bez výnimky skolabovala. Vlaňajší nevydarený experiment s bus pruhmi priniesol do ulíc zápchy a nervozitu. Problém nemôže byť identický s úlohou, diletantské snahy v podobe pokus - omyl, nasávajú peniaze daňových poplatníkov ako pijak. Do

tejto kategórie patrí aj horúcou ihlou šité ukončenie prejazdu Námestia SNP alebo likvidácia ideálneho spojenia centra s hlavnou železničnou stanicou s nepraktickým obchvatom cez Obchodnú ulicu. Stavať apartmány na mori si môžu dovoliť v Emirátoch, bratislavské vzdušné zámky praskajú ako lajdácke záplaty na cestách. Otrocky kopírovať riešenia v okolitých metropolách je naivita alebo účelový zámer. Ak sa komunikácia nedá rozšíriť, každé blokovanie jazdného pruhu bez podporných opatrení sa stáva brzdou v premávke, naplno obsadené vozidlá na zrýchlených pruhoch môžu priniesť efekt pri ekonomickom odvoze z vidieka, v rámci mesta je to pokus o nevydarený vtíp. Rezi-dentské parkovanie s odkladaným

termínom spustenia má priniesť poplatky za parkovanie, ktoré sa majú použiť aj na skvalitnenie cestnej infraštruktúry. Pravda, až keď sa Magistrát dohodne s mestskými časťami, pretože nateraz ide o politizovanie a boj o centíky.

Za špinavú krásavicu na Dunaji, prešpikovanú dierami a s rapidne zníženým ratingom kvality života, sa hanbí každý, kto ju má rád. Niet nikoho schopného, kto by podpísal jej opeknenie - na rozdiel od pochybných zmlúv o prenájme parkovacích miest, kde sa zodpovední signatúram nebránili. Asi vedeli, prečo tak lahostajne ignorovali príjem do mestskej kasy. Hovoriť o výtlkoch znamená hovoriť aj o vzťahu očimov mesta k Bratislave.

Nie je o čom.

Poradenstvo na tejto strane poskytujeme bezplatne, osobné konzultácie či už bezplatne alebo ako platené právne služby nie sú možné.



Kriminálna polícia sa obracia na občanov so žiadosťou o pomoc pri pátraní po týchto osobách. Informácie oznámte na najbližšom policajnom útvare, alebo na telefónnom čísle 158, prípadne na e-mail patranie@minv.sk.



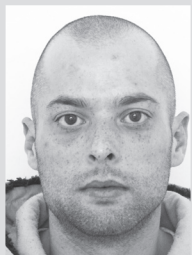
Emília Hercogová
(68)
z Bratislavy

Popis osoby: nedodaný
Na menovanú vydal Okresný súd Bratislava IV príkaz na zatknutie pre trestný čin sprenevery.



Milan Daniš
(40)
z Bratislavy

Popis osoby: je 175 – 180 cm vysoký, je štíhlejšieho postavy, má modrozelené oči.
Na menovaného vydal Okresný súd Bratislava IV príkaz na zatknutie pre trestný čin zanedbania povinnej výživy.



Baltazár Sipos
(30)
z Bratislavy

Popis osoby: nje asi 170 cm vysoký, je štíhlejšieho postavy.
Na menovaného vydal Okresný súd Bratislava II príkaz na dodanie do výkonu trestu odňatia slobody pre prečin zanedbania povinnej výživy.

Štyri zastavenia s trúnkom

Bratské putá sú mocné. Občas to však v súrodeneckých vzťahoch zaškripe a je z toho pokravná apokalypsa ako v kauze Kaina a Ábela, z ktorých jeden, podľa biblického príbehu, po prvý raz v histórii zistil, že človek je schopný ukončiť život človeka.

Filmovému Romulovi a Removi sa mohol sexsymbol minulých liet Anita Ekbergová poďakovať za príjemný kúpeľ vo Fontáne di Trevi, tí skutoční svoju vltičiu výchovu nezapreli. Alebo bratia Lumierovci. Slovo dalo slovo a z meravej fotografie sa, napriek ich skepe, stal jeden z najvýnosnejších biznisov. Slávu prežili bez úhony.

Bratia Miro (19) a Richard (21) vstúpia do letopisov – aspoň policajných – za niečo iné. Aj keď neboli žiadne usmolené dievčice, ale fitnesskom vymodelované svalovci, vedeli byť urážliví, najmä keď anabolizéry vymenili za doping alkoholový. Tak ako v ten nedeľný deň. Po ligovom zápase sa žiadalo prírastok bodov náležite osláviť, aj keď sa tak stalo s dvojročným oneskorením. Fanúšik je fanúšik. V popoludňajších hodinách skalní súrodenci ešte ako tak boli v norme, prechádzali sa po meste a využívali pôvaby jednotlivých vstupov do príslušných zariadení ponúkajúcich príjemné posedenie. Pri štvrt-

tom zastavení návštevu na veľavravný návrh šéfkelnera predčasne ukončili a z deného baru odišli aj s nedopitou fľašou vína. Po likvidácii obsahu ju pekne-rúče švihli o stenu najbližšieho domu. Trblietajúce sa črepiny ako tmavozelený pokrovec pokrýli chodník drobným povlakom, z ktorého ústipok sa dotkol aj okoloidúceho muža s kočíkom.

A sme pri jadre veci. Slušné upozornenie úzkostlivého ocka v nich vyvolalo cunami urážlivosti priamo úmernú skonzumovanému trúnkovi. Viac sa cítil dotknutý mladší Miro, ktorý sa nerozpokoal a samozvaného interpreta dobrých mravov bez okolov udrel. Keďže tatko sa nedal, Richarda pochytilo rozhorčenie okorené akútnym nutkaním brániť rodinnú česť. Teraz už bitý muž nemal v súboji žiadnu šancu, kočík s dieťaťom nechal na ulici a vbehol do vedľajšieho domu, v ktorom býval. Pobúrení bratia sa ústupom nedali zmiasta a napriek grádom ho celkom úspešne prenasledovali. Dobyli bránu, dobyli byt a

dobyli aj nešťastníka v ňom. V ďalšom ataku sa im snažili zabrániť dvaja policajti, ktorí na miesto činu prišli ako prví. Bratia na ich výzvy nastoliť pokoj zbraní nereagovali, aktívnejší Miro vrazil do uniformovanej hrude, čo malo za následok pád do Richardovho objatia a následný úder pästou to tváre potácajúcej sa ruky zákona. Nôž Richard už tasiť nestihol. Spacifikovala ho ďalšia hliadka, ktorá dorazila na miesto krátko po tej mierne inzultovanej.

Bratská súdržnosť sa skončila ráno po čiastočnom vytriezvení za policajnými mrežami. Akosi sa nevedeli dohodnúť kto a prečo pokojného tatka prichádzajúceho k rodinnému krbu atakoval. O tom, že sa ušlo aj policajtom, nič nevedeli. Úbytok pamäti môže byť jedným z príznakov Alzheimerovej choroby a ďalších typov demencie. To však nie je váš prípad, vyjadril sa k solidárnemu výpadku pamäte vyšetrovateľ, ktorý v minulosti absolvoval necelé tri semestre medicíny. Nemýlil sa.

V Bratislavskom kraji v roku 2012 zaznamenali policajné štatistiky štyridsať prípadov trestného činu útoku na orgán verejnej moci (SR 221), na základe ktorých bolo trestne stíhaných 31 osôb (objasnenosť 75 %) z toho 13 osôb spáchalo čin pod vplyvom alkoholu a jedna osoba pod vplyvom drog. § 323 Trestného zákona v súvislosti s útokom na verejného činiteľa: Kto použije násilie v úmysle pôsobiť na výkon právomoci verejného činiteľa alebo pre výkon právomoci verejného činiteľa, potrestá sa odňatím slobody na jeden rok až päť rokov. (Okolnosťou podmieňujúcou použitie vyššie trestnej sadzby - odňatie slobody až na dvadsaťpäť rokov alebo trestom odňatia slobody na doživotie – je ublíženie na zdraví, útok proti orgánu činnému v trestnom konaní alebo súdu, závažnejší spôsob konania, ťažká ujma na zdraví alebo smrť, smrť viacerých osôb, krízová situácia a. i.).

Z policajného bloku

Na Dolnozemskej ulici dojazdil Tomáš L. (28) z Bratislavy. Pozabudol, že pred jazdou autom, ktoré si sám riadil, sa nepatrí piť. Na základe dychovej skúšky, ktorá ukázala hodnotu 1,04 mg/l alkoholu (cca 2,20 promile), skončil s príslušným obvinením za policajnými mrežami.



Parkovanie na Hálovej ulici

E-mail: Bez papuč, pokút a povšimnutia?

Parkovania naše arogantné

Aj keď parkujúce autá na petržalských chodníkoch nie sú ničím novým a ľudom asi nezostáva iné, ako sa s tým zmieriť, predsa by som rád upozornil na to, ako tento spôsob parkovania zneužíva Sklenárstvo Minárik na Hálovej 19. Dokážem pochopiť, ak vodič z času na čas vyjde s autom na chodník, pretože parkoviská praskajú vo švíkoch, majiteľ spomenutého sklenárstva však na chodníku parkuje každý deň a každú noc už niekoľko rokov aj vtedy, ak sú blízke parkoviská voľné. Aby to chodci nemali ľahké, pred sklenárstvom odstavuje obe firemné autá - nákladné i Fabiu. Nevieť o tom, že by mal podnikateľ právo uzurpovať si veľkú časť chodníka pre svoje firemné vozidlá. Nemal by si platiť za parkovací box namiesto toho, aby jeho nákladník nivočil chodníky a trávniky menil na vyorané brázdy? Ak by také niečo spravil na Západe, mal by už na kolese papuču s pokutou. U nás mestským policajtom nestojí ani za povšimnutie. Bol by som rád, keby arogantným vodičom už konečne niekto ukázal, že chodník nie je na to, aby z neho chodci uskakovali pred rútiacimi sa automobilmi a aby sa v daždivom počasí museli včvachtať v bahne, ktoré autá na kolešách vynášajú z rozbrázdnených trávnikov. Potešilo by ma, keby ste príspevok uverejnili v Petržalských novinách, prípadne aj postúpili na okrsok mestskej polície. Ďakujem.

Obyvateľ Hálovej ulice

Pozn. redakcie: O vyjadrenie sme požiadali Mgr. Ladislava Faturu, veliteľa Okrskovej stanice MsP Bratislava – Petržalka. Výsledok šetrenia prinesieme v nasledujúcom čísle.

Starohájska piváreň Vás pozýva

1960 G PEČENÉ KOLENO
(1300 G BRAVČOVÉ KOLENO, 120 G KYS. UHORKY,
120 G BARANIE ROHY, 60 G CHREN, 60 G HORČICA,
300 G MAĎARSKÝ CHLIEB)

~~12.90 €~~ **5.90 €**

NUTNÉ OBJEDNAŤ DEŇ VOPRED

**330 G STAROHAJSKÉ SYROVÉ
GULIČKY**

(150 G EIDAM, NYVA, UDENÝ SYR,
30 G TATARSKÁ OMÁČKA, 50 G OBLOHA,
100 G MAĎARSKÝ CHLIEB)

~~3.90 €~~ **2.90 €**

REZERVÁCIE A INFO NA 0944 186 328

AKCIE SÚ PLATNÉ LEN S KUPÓNOM
OD 22.4.2013 DO 31.5.2013

HAANOVA 52, PETRŽALKA-BA
WWW.STAROHAJSKAPIVAREN.SK

430 G BRAVČOVÁ PANENKA

S VOLSKÝM OKOM, HRANOLKY
(170 G BRAVČOVÁ PANENKA,
60 G VAJÍČKO, 200 G HRANOLKY)

~~8.20 €~~ **4.30 €**

**400 G KURACIA CIGÁNSKA
S HRANOLKAMI**

(200 G KURACIE PRSIA, 200 G HRANOLKY, OBLOHA)

~~6.60 €~~ **3.90 €**

0,5 KG PEČENÝCH REBIER

V MEDOVEJ MARINÁDE A MAĎARSKÝ CHLIEB
(500 G BRAVČOVÝCH REBIER,
100 G CESNAKOVÁ OMÁČKA, 200 G MAĎARSKÝ CHLIEB)

~~9.90 €~~ **4.90 €**

NUTNÉ OBJEDNAŤ DEŇ VOPRED

**200 G TATARSKÝ BIFTEK
A 8 HRIANIEK**

~~14.90 €~~ **4.90 €**

**1 KG VYPRÁŽANÝCH
REZŇOV**

(BRAVČOVÉ REZNE, REZNE Z VYKOST. KURACÍCH STEHIEN,
KURACIE ČERNOHORY)

~~26.90 €~~ **9.90 €**

**550 G STAROHAJSKE KURACIE
ŠPÍZY V SLANINKE**

(200 G KURACIE VYKOSTENÉ STEHNO,
100 G SLANINA, 100 G CESNAKOVÝ DREZING,
100 G MAĎARSKÝ CHLIEB, 50 G KYS. UHORKY)

~~6.50 €~~ **3.90 €**

**580 G STEAKY Z KAČACÍCH PRS
NA JABLKÁCH**

S BRUSNICOVOU OMÁČKOU, KROKETY
(240 G KAČACIE PRSIA, 70 G JABLKA,
70 G BRUSNICOVÁ OMÁČKA, 200 G KROKETY)

~~14.90 €~~ **5.90 €**

Systémová terapia Diacom pomohol tisícom ľudí

Biorezonančný skener **DIACOM** dokáže odhaliť skutočné príčiny zdravotných problémov. Detekuje baktérie, vírusy, mykózy, borélie, chlamídie a ďalšie parazity v tele, ktoré sú spúšťačmi ochorení.

Na odstránenie týchto záťaží používame hĺbkovú detoxikáciu a regeneráciu jednotlivých orgánov modernými biopreparátmi spoločnosti Starlife. Viac než 160 produktov ju radí k lidom na slovenskom trhu. Odborné, bezbolestné vyšetrenie v cene 15 € je vhodné aj pre deti.

Nová účinná pomoc pre všetkých, ktorí ju hľadajú.

Info: 0910 939 512
www.komhelp.meu.zoznam.sk

Vodné filtre **www.kvalitavody.sk**
Nerezové fľaše



Čo? Super zážitok v najlepšom športovom bare!

Prečo? Živé športové prenosy, kvalitné nápoje a snacky, štýlové prostredie, jedinečná sieň slávy slovenských hokejových brankárov.

Kde? Zimný štadión
HC Petržalka 2010 - Ovsište.

Mr. Zero - sport café

Otváracie hodiny: pondelok až piatok 13.00 - 23.00 h.
víkendy 8.00 - 23.00 h.

5 - komorový profil ALUPLAST 4000 - 70mm
6 - komorový profil GEALAN 8000 - 74mm

Záruka najlepšej kvality a ceny!

Nemecká kvalita
za najnižšiu cenu
v SR

120 185 *97€ 175€	180 185 *155€ 250€	220 185 *170€ 280€	270 185 *248€ 420€	240 185 *218€ 340€
----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

* Cena okna bez montáže.

176 285 *117€ 200€	270 185 *85€ 150€	270 185 *265€ 405€
-----------------------------	----------------------------	-----------------------------

Predaj okien bez montáže, aj na splátky.
Ceny okien sú vrátane DPH.

Ceny montáže okien a doplnkov Vám
obratom spracujeme. Pri našej montáži
zameranie a odvoz starých okien zdarma!
Záruka na okná 5 rokov.

Profil GEALAN 8000, 74mm, dvojsklo
U=1,0 W/m² K, kovanie Sigenia Aubi
Profil ALUPLAST IDEAL 4000,
70mm, dvojsklo U=1,0 kovanie MACO

Bezpečnostné a vchodové dvere 395 €.

BB real servis, spol. s r.o.
Bratislava - Petržalka
E-mail: bbreakservis@bbreakservis.sk

Šustekova 29/31
Tel./Fax: 02/62 41 41 64
Mobil: 0911 800 005

www.bbreakservis.sk

MR. ZERO

KUPÓN

1+1

Pri objednávke ľubovolnej kávy je
druhá toho istého typu

ZADARMO

Akcia trvá do 31. 5. 2013

MR. ZERO

KUPÓN

2+1

Pri objednávke
ľubovolného alkoholu je tretí
panák tej istej značky

ZADARMO

Akcia trvá do 31. 5. 2013

Jaroš je veľkou nádejou snoubordingu

V športe sa všeobecne zvykne vraviť, že jablko nepadlo ďaleko od stromu. To je aj prípad talentovaného 11-ročného snoubordistu Samka Jaroša, ktorý sa dal na tento freestyle šport po otcovi Martinovi. Rodený Petržalčan má pred sebou sľubnú budúcnosť.



V trinástich rokoch som sa začal venovať freestyle snoubordingu. Je to moja životná filozofia a keď Samko mal tri a pol roka, tak popri zimných dovolenkách som ho dal na tento šport. Začal som ho do jeho tajov, o rok už začal riadne jazdiť so mnou, lebo sa naučil perfektne jazdiť. Keď mal päť a pol roka prihlásil som ho do bratislavského klubu SNUFF. Vlastnili ho moji dvaja kamaráti, ktorí boli zároveň Samkovými trénermi. Klub fungoval takým spôsobom, že každý víkend chodili jazdiť do Rakúska, deti a dospelí jazdili v skupinách,“ povedal na úvod našej debaty Samkov otec Martin.

Snoubording sa dá vykonávať v čase dobrých snehových podmienok, ako teda vyzerá celková príprava mladého pretekára? „Samko vo svojich začiatkoch trénoval trikrát do týždňa na suchu v Bratislave v telocvični na Sokolskej ulici. Venoval sa kondičnej príprave, zato každý víkend bol na snehu, chodili sme po rôznych strediskách, kde sa nachádzali snoubordové parky, do Jasnej, na Donovaloch, ale hlavne sme cestovali do Rakúska, Stuhleck a na známy ladovec Dachstein. Vyhľadávali sme čo najlepšie podmienky, viac detí malo aj týždenné kempové zrazy. Keďže Samko nad ostatnými rovesníkmi vynikal, tak sme sa s jeho trénermi dohodli, že potrebuje individuálny prístup. Zabezpečili sme mu osobného trénera, ktorý mal na starosti snoubordový park na Donovaloch. Janko Tatarka jazdieval aj profesionálne väčšie preteky a v podstate Samko s ním trávil každý víkend,“ hovorí ďalej Martin Jaroš.

Samko Jaroš vlni v polovici sezóny utrpel vážne zranenie ruky, pre ktoré vynechal takmer

mesačné sústredenie v USA. Mal ísť naň s Michalom Darilom, snoubordovým jazdcem, ktorý sa mal v USA postarať o Samkov progres. Zranenie mu prešlo sľubný rozbeh, lebo doskočil 20 metrov vo výške 4 metrov rovno na ruku. Po ôsmich mesiacoch sa však zotavil zo zranenia. „V novej sezóne sme počas víkendov išli na Donovaly, kde bolo Samkovo tréningové pole, začal znova jazdiť a skákať. Keď som videl, ako sa rýchlo po niekoľkých týždňoch dostal do formy, prihlásili sme ho na ostré preteky. A nakoniec vyhral Slovenský pohár, ktorý sa skladal z troch pretekov. Najprv triumfoval na Donovaloch, vo Valči a na Štrbskom plese skončil druhý. Celkovo dosiahol najviac bodov a získal ocenenie najlepšieho snoubordistu v kategórii do 15 rokov. Do predposledných pretekov som bol jediný, kto podporoval a financoval Samka, je to dosť náročné na čas a peniaze, ale vo Valči nastala istá zmena, lebo nás oslovil sponzor

týchto pretekov. Firma Snowboard1 existuje v niekoľkých krajinách, dohodli sme si nejaké pravidlá a v súčasnosti už Samko jazdí za túto značku aj s českými pretekármi,“ dodal Martin Jaroš a nejaké zaujímavosti o sebe povedal aj Samko.

„Snoubording je mojim veľkým koníčkom, venujem sa mu už osem rokov, som rád, že som si vybral tento dynamický šport, lebo si ho veľmi užívam. Získal som aj veľa kamarátov, okrem toho som už pochopil aj niekoľko krajín. Tiež sa venujem aj florbalu a futbalu. Som teda dostatočne vyťažovaný,“ povedal nám petržalský rodák, ktorý má pred sebou sľubnú perspektívu a cez letné prázdniny pôjde na nejaký ten mesiac na Nový Zéland.

Hlavný tréner slovenskej snoubordovej asociácie Marek Hliničan o Samkovi povedal, že je veľkou nádejou, a preto ho treba podporovať, aby to dotiahol čo najďalej.

Milan Valko

foto: archív Martin Jaroš

Aktívni šachisti

V Petržalke naberajú aktivity šachistov na intenzite. Akcia nasleduje za druhou v rýchлом slede. Po sérii bleskových turnajov a náborových turnajov pre začínajúcich sa uskutočnili v klubovni ŠK Slovan (ZŠ Gessayova) 21. Medzinárodné majstrovstvá Slovenska v riešení šachových skladieb. Súťaž sa uskutočnila v dvoch skupinách. Hlavná bola pre skúsenejších riešiteľov, druhá pre začínajúcich. Do súťaže o najlepšieho riešiteľa v hlavnej skupine sa prihlásili reprezen-

tanti šiestich štátov - 1 veľmajster, 2 medzinárodní majstri a 4 majstri FIDE. Riešili klasické šachové úlohy: dvojťažky teda povinnosť dať mat druhým ťahom, trojťažky aj viacťahové úlohy a štúdie. O víťazovi rozhodovala správnosť riešenia a čas. Stal sa ním veľmajster Michal Dragoun z Čiech. Najlepší Slovák majster FIDE Emil Klemanič skončil na štvrtom mieste nasledovaný našim nádejným juniorom Tomášom Peitlom. Vnárodnej kategórii bol prvý Jozef Kobolka. (ip)

Oblúbený predmet – florbal

Organizátorom tohtoročných okresných kôl Orion florbal Cupu (súťaž vyhlásená SASŠ) bola Základná škola Čerňavského 8, na ktorej má tento šport dlhoročnú tradíciu.

Súťažilo sa v dvoch chlapčenských a jednej dievčenskej kategórii. Čerňavci opäť nesklamali a postúpili vo všetkých kategóriách do krajských kôl. Práci so športovo-talentovanou mládežou sa v škole venujú od roku 2007 aj v rámci vyučovacieho procesu. Záujem o tento šport je už od najnižších ročníkov. Žiaci prvého až štvrtého ročníka navštevujú krúžok florbalu. Od piateho ročníka ho vyučujú v rámci rozšírenej telesnej výchovy. Škola spolupracuje s ŠK SeaHorses Bratislava, ktorý trénuje chlapčenské aj dievčenské kategórie, s ktorými sa zúčastňuje okrem školských aj na súťažiach organizovanými SZFB. (upr)



Nováčik skončil svoju púť

Extraligové basketbalistky BK Petržalka, ako nováčik uplynulého ročníka, skončili svoje účinkovanie pod deravými košmi. Ich poslednou prekážkou bol vlahjší medailista – skúsené a už ostrieľané družstvo zo Žitného ostrova ŠBK Šamorín. Vo štvrtfinále play-off zdolal dievčatá z Petržalky v sérii dvoch po sebe idúcich stretnutí (2:0 na zápasy). Zverenkyne trénerky Beaty Rennertovej už môžu pokojne oddychovať a pomýšľať na začiatok letnej prípravy, ktorá sa začína tradične v jednotlivých kluboch v prvých májových dňoch. (jc)

Skvelí bratia nevypustia žiadnu sezónu

V Národnom športovom centre v Bratislave sa uskutočnil pilotný program testovania športovcov. Slávni petržalskí rodáci, vodní slalomári Peter a Pavol Hochschornerovci, trojnásobní olympijskí víťazi v C2, predstavili spôsob testovania na jednotlivých diagnostických prístrojoch.

„Veľmi radi sa vraciame na pôdu Národného športového centra, ktoré stálo pri zrode našej športovej kariéry. Vždy radi podporujeme aktivity, ktoré pomôžu mladým talentom, našim potenciálnym nasledovníkom, v ich športovom raste. Navyše, sami radi využijeme možnosti a servis podporného tímu pre ďalšie skvalitnenie športovej prípravy,“ povedal Peter Hochschorner.

Sezóna pretekov vo vodnom slalome sa už pomaly rozbieha. „Hochščíci“ už majú program nahrubo načrtnutý. „Je to síce neolympijská sezóna, ale nebude bez vrcholných podujatí. Nemôžeme si dovoliť vypustiť žiadnu sezónu, pretože všetky výsledky sú pre nás dôležité. Od nich sa totiž odvíjajú finančné dotácie na ďalší rok. Musíme preto šliapať naplno a snažiť sa dosahovať čo najlepšie výsledky,“ vysvetľuje stratégiu „háčik“ lode Pavol.

Už začiatkom júna budú v poľskom Krakove majstrovstvá Európy, v tradičnom septembrovom termíne sa uskutoční svetový šampionát v pražskom areáli v Tróji. „Okrem majstrovstiev Európy a sveta chceme absolvovať aj všetky preteky Svetového pohára,“ predstavil Pavol Hochschorner program ich hlavných vystúpení v nasledujúcich mesiacoch. Dvojica, ktorá je doslova zberateľom úspechov, si uvedomuje, že od nich sa vždy bude očakávať útok na medailové pozície.

„Samozrejme, že na majstrovstvách Európy aj sveta chceme obstáť čo najlepšie. Uvidíme, ako bude na tom konkurencia. Uvedomujeme si, že s nami sa vždy počíta ako s favoritmi. Túto pozíciu budeme určite chcieť potvrdiť,“ uzavrel Peter Hochschorner.

(mv)

Najväčšou odmenou bolo hrať extraligu

Basketbalistky BK Petržalka obstáli vo svojej premiérovej sezóne v extralige žien so čťou! Celkovo skončili na solídnom šiestom mieste, vo štvrtfinále play-off vypadli so Šamorínom, s ktorým odohrali najmä v domácom prostredí veľmi dobrý zápas. Samozrejme, výška, váha, skúsenosť a financie boli jasne na strane súpera. O náročnej sezóne sme sa porozprávali s trénerkou **Beatou Renertovou**.



Ako ste boli spokojná s hrou a s umiestnením družstva, ktoré si v najvyššej súťaži meralo sily s oveľa skúsenejšími tímami?

„Odohrali sme veľa ťažkých zápasov, na prvých päť družstiev sme jednoducho výkonnostne nemali, aj keď sme s niektorými (Spišská Nová Ves a Piešťany) odohrali slušné záporenia. Napriek tomu, že sme boli najmladším družstvom s vekovým priemerom 18 rokov (6 hráčok aj o rok bude v juniorskom veku) za nami skončili určite skúsenejší účastníci ako Cassovia, Levice a Ostrava. To je výzva naďalej na sebe tvrdo pracovať a posunúť sa dopredu.“

Aké poznatky ste získali zo stretnutí v extralige, v čom sa musia hráčky zlepšiť?

„Pred súťažou sme mali obavy aj z toho, či nebudeme „fackovacím panákom“ pre viaceré družstvá. Vyhrali sme však osem zápasov, čo slušná bilancia a k úplnej spokojnosti mi chýbalo zvládnutie troch stretnutí - s Ostravou, Casoviou a Levicami. Zlepšiť sa musíme vo všetkom, žiaľ, podmienky na tréningovanie máme veľmi obmedzené, a to nás momentálne veľmi brzdí.“

Pracujete s najmladším družstvom v súťaži, možno od neho očakávať ďalší vzostup výkonnosti?

„To určite, ale aby sa naše mladé dievčatá mohli výkonnostne zlepšovať, mali by mať na tréningoch aj hráčky, od ktorých sa môžu aj priučiť. Po tomto ročníku, v ktorom sme si sami sebe dokázali, že máme na extraligu, by sme potrebovali posilniť káder. Iba vtedy sa môžeme pobiť aj o vyššie priečky. Všetko závisí od financií.“

Ktoré hráčky si zaslúžia najväčšiu pochvalu a ktoré boli najväčšími oporami?

„Našími najväčšími oporami boli viera a vôľa hrať v podmienkach, ktoré sme v tejto sezóne mali. Celé družstvo si extraligu v absolútnej skromnosti bez nároku na odmenu tvrdo odmakalo. Dievčatám som počas celej sezóny zdôrazňovala, že najväčšou odmenou pre nich je hrať najvyššiu slovenskú súťaž! Veľmi by som im dopriala lepšie podmienky v budúcom ročníku. Patrí im moja veľká vďaka.“

V klube ste museli vyvinúť enormné úsilie, aby ste získali potrebné financie

a mohli hrať extraligu, aká je teda budúcnosť BK Petržalka z tohto pohľadu?

„Ako budeme fungovať v ďalšej sezóne, zatiaľ vôbec nevieme. Má sa totiž meniť model extraligy a všetko závisí od financií. Moja vďaka patrí mestskej časti a, samozrejme, starostovi Petržalky Vladimírovi Bajanovi, ktorý nás podporuje. A takisto pánovi Ladislavovi Jančovi, ktorý nám veľmi pomohol s financiami, aby sme mohli hrať extraligu. Stále verím, že sa podarí postaviť viacúčelovú halu, o ktorej snívam a že v nej naše dievčatá budú hrať doma v Petržalke!“

Aký je váš ďalší program?

„Sezóna sa ešte pre viaceré hráčky neskončila, lebo sedem z nich, Páleniková, Horváthová, Zárevucká, Machová, Krivosudská, Matušková a Lelkesová budú ešte bojovať s ďalšími spoluhráčkami aj v juniorskej lige o titul majstra Slovenska. A šesť dievčat je v širšej nominácii na ME hráčok do 18 rokov.“

Milan Valko

Foto: www.bkpetrzalka.sk



Nadšenie detí pre pohyb, šport a hry

Aj o tom bol v 4. ročníku úspešného projektu Petržalka v pohybe, ktorý už tradične spája žiakov petržalských základných škôl. Tí sa koncom minulého týždňa stretli v športovej hale na Prokofievovej ulici, aby si zmerali svoje sily a ukázali športové zručnosti.

Viac ako 160 žiakov prvých a druhých ročníkov súťažilo v pohybových súťažiach a športových hrách. K deťom navštevujúcim základné školy, ktoré zriaďuje petržalská samospráva, sa pridali aj žiaci zo Základnej školy Vývojová z Rusoviec. Počas dvoch hodín zápolenia ich podporovali aj ich učitelia z krúžkov pohybovej prípravy. Nechýbal smiech, dobrá nálada, veľa zábavy, ale aj vynikajúce športové výkony, ktoré nezostali bez odmen. Oblúbené podujatie organizuje petržalská samospráva, aby zdôraznila dôležitosť športu v živote každého z nás, aby od malička viedla deti k zdravému životnému štýlu. Už

po druhý raz projekt podporilo a do organizácie sa zapojilo aj občianske združenie Zober lopu, nie drogy, vďaka ktorému všetky deti odchádzali s tričkom s označením ich školy. Školy zas od mestskej časti Petržalka dostali špeciálne lopty na vybíjanú, aby žiaci mohli trénovať na ďalšie podujatie, ktoré sa uskutoční pri príležitosti Medzinárodného dňa detí.

(mv)

