

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
Miestneho zastupiteľstva
dňa 25. júna 2013

Materiál číslo: 376/2013

Stanovisko miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl.73 a 74 a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu a k návrhu zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave

Predkladateľ:

Miroslav Štefánik
Prednosta

Materiál obsahuje:

- 1.návrh uznesenia
- 2.dôvodovú správu
- 3.stanovisko komisie ÚPVaD, Správy majetku, finančnej komisie, komisie ŽP, komisie kultúry, mládeže a športu, komisie školskej, komisie sociálnej a bytovej
- 4.stanovisko MČ Bratislava-Petržalka návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl.73 a 74 a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu a k návrhu zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave
- 5.návrh dodatku štatútu, návrh zmluvy o spolupráci

Zodpovedná:

Ing. arch. Zuzana Kordošová
vedúca oddelenia ÚRaD

Spracovateľ:

Ing. arch. Zuzana Kordošová
Anna Darovcová

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

s c h v a ľ u j e

stanovisko k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl.73 a 74 a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu a k návrhu zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave tak, ako je uvedené v materiáli.

Dôvodová správa

k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl.73 a 74 a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu a k návrhu zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave

Po prijatí § 6a cestného zákona nebola prijatá zmena Štatútu Bratislavy, preto môže túto kompetenciu danú § 6a vykonávať iba hlavné mesto. Hlavné mesto ale spravuje iba miestne komunikácie I. a II. triedy a komunikácie III. a IV. triedy spravujú mestské časti. Preto sa navrhuje zmena štatútu, aby sa táto pôsobnosť prerozdělila medzi mesto a mestské časti.

Navrhovanou zmenou štatútu sa vytvorí legislatívny rámec pre prenesenie časti pôsobnosti z hlavného mesta na mestské časti pri organizovaní dopravy na územíestskej časti. Hlavné mesto vo všeobecne záväznom nariadení, na návrhestskej časti, vymedzí úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy, určí maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplattenia a spôsob preukázania jej zaplattenia. Mestské časti budú mať oprávnenie vo svojich všeobecne záväzných nariadeniach stanoviť konkrétnu výšku úhrady za dočasné parkovanie na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy, ktoré boli vymedzené vo všeobecne záväznom nariadení hlavného mesta a takisto ďalšie podrobnosti o spôsobe zaplattenia úhrady a spôsobe preukázania jej zaplattenia. V navrhovanej zmene štatútu je vymedzená pôsobnosť hlavného mesta v čl. 73 písm. zc) a pôsobnosť mestských častí v čl. 74 písm. z).

V čl. 91 sa dopĺňa nový odsek 3, ktorý upravuje prerozdelenie príjmov z úhrad za dočasné parkovanie medzi hlavné mesto a mestské časti, a to v pomere 30% pre hlavné mesto a 70% pre mestské časti. Mesto si z tohto výnosu uhradí všetky náklady na mestskú políciu a správu centrálnej evidenčnej databázy, ako aj náklady na skvalitňovanieestskej hromadnej dopravy, dobudovanie záchytných parkovísk a skvalitňovanie odťahovej služby. Mestské časti si zo svojho výnosu uhradia náklady na prevádzkovateľa systému parkovania, na tlač a vydávanie rezidentských parkovacích kariet, na kontrolu dodržiavania pravidiel parkovania v praxi.

Predmetom návrhu zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave je dohoda o podmienkach vzájomnej spolupráce medzi mestom a mestskými časťami. Podrobne stanovuje povinnosti hlavného mesta aestskej časti. Uvedenú zmluvu je možné prijať až po rozdelení pôsobností medzi hlavné mesto a mestské časti, a to zmenou štatútu, ktorý je predložený na zasadnutie miestneho zastupiteľstva spolu s týmto návrhom zmluvy a s návrhom všeobecne záväzného nariadenia.

Uvedený návrh dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy a návrh zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave bol prerokovaný v Komisii územného plánu, výstavby a dopravy Miestneho zastupiteľstvaestskej časti Bratislava-Petržalka dňa 06.06.2013, v školskej komisii dňa 11.06.2013, v sociálnej a bytovej komisii dňa 10.06.2013, v komisii Kultúry, mládeže a športu dňa 10.06.2013, v komisii životného prostredia dňa 13.06.2013, v komisii správy majetku dňa 06.06.2013 a v komisii finančnej..

Uvedený návrh dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy a návrh zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave bol prerokovaný v miestnej rade dňa 18.6.2013, ktorá odporučila schváliť stanovisko, tak ako je uvedené v materiáli s pripomienkami.

Výpis

zo zasadnutia komisie územného plánu, výstavby a dopravy Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka zo dňa 06.06.2013.

K bodu č.6: členovia komisie môžu uplatniť svoje pripomienky a návrhy k predkladanému materiálu na adresu zuzana.kordosova@petrzalka.sk do 12.06.2013.

Pripomienky vznesené priamo na komisii:

Ing.Fabor:

- nesúhlasí so zaradením medzi rezidentov aj držiteľov služobných vozidiel
- v materiáli chýba vstupná celková dopravná a ekonomická analýza

Ing.arch. Pätoprstá:

- navrhuje rezidenčné parkovanie bezplatné a platené iba pre návštevníkov min. 1 rok od spustenia

Ing. Tomáš Fabor
predseda komisie

zapísala: Ing.arch.Kordošová
Bratislava, dňa 10.06.2013

Zápisnica

zo zasadnutia komisie správy majetku a miestnych podnikov konanej dňa 12.6.2013

Prítomní : Ing. Ľuboš Flandera, predseda
Ing. Mgr. Michal Radosa, podpredseda
Ing. Milan Borgul'a, člen poslanec
Ing. Ján Hrčka, člen poslanec,
Ján Michalec, člen neposlanec
Ľubomír Bagin, člen neposlanec

Neprítomný : Anna Maláková, člen neposlanec

Výpis zo zápisnice z rokovania komisie správy majetku a miestnych podnikov zo dňa 12.6.2013 k bodu 4. Návrh VZN hlavného mesta SR Bratislavy o parkovaní, zmena štatútu, Návrh zmluvy medzi mestom a mestskými časťami

Uznesenie:

Komisia odporúča Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka predložený návrh schváliť

-pripomienky členov komisie budú individuálne členmi komisie zaslané priamo na adresu zuzana.kordosova@petrzalka.sk

Hlasovanie :

za : 4 proti : 0 zdržal sa : 0 nehlasoval: 1

Za správnosť: Mgr.Iveta Strapcová, tajomník komisie
v Bratislave, dňa 13.6.2013

Stanovisko

finančnej komisie pri miestnom zastupiteľstve MČ Bratislava-Petržalka zo dňa 17.6.2013

Prítomní: Ing. Štefanička, Mgr. Bučan, Ing. Arnold, Ing. Kovár PhD, Ing. Borotovský, p.
Holzhauserová, Ing. Klein, Ing. Pašková

K bodu :

Zmena štatútu – parkovanie, VZN mesta o parkovaní, Zmluva medzi mestom a mestskými časťami – parkovanie

Stanovisko:

Finančná komisia berie na vedomie predložený materiál

Hlasovanie:

Prítomní : 7

Za : 6

Zdržal sa : 1

V Bratislave 17.6.2013

Ing. Štefanička Filip v.r.
predseda FK

Za správnosť: Ing. Lukáček

Výpis z uznesenia zo zasadnutia komisie životného prostredia dňa 13.06.2013

Prítomní poslanci členovia komisie: Mgr. Ivana Antošová
Mgr. Ľubica Škorvaneková
PhDr. Ľudmila Farkašovská
Ing.arch.Elena Pätoprstá
Mgr. Daniela Lengyelová PhD.
PaedDr. Eva Krnáčová

Prítomní neposlanci členovia komisie: Ing. Marián Miškanin
Michal Baranovič

K bodu č. 3: Zmena štatútu – parkovanie, Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta o parkovaní, zmluva medzi hl. mestom a mestskými časťami – parkovanie

Stanovisko k bodu č. 3

Komisia životného prostredia a verejného poriadku

B e r i e n a v e d o m i e predkladaný informačný materiál o parkovaní

Hlasovanie:

Prítomní: - 8

za: - 8

proti: - 0

zdržal sa: - 0

Zapísala: Ing. Špodová Lenka
V Bratislave dňa 13.06.2013

Zápisnica

zo zasadnutia komisie kultúry, mládeže a športu Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka dňa 10. júna 2013

Prítomní: I. Brezinská, M. Buberník, Ľ. Kačírek, V. Kovár, M. Mračková, Ľ. Škorvaneková

Nepřítomní: Z. Ďurišová, P. Hochschorner, Ľ. Luhový

Za oddelenie školstva, kultúry a športu: S. Kyselová, R. Schnürmacher

Hostia a prizvaní: K. Bergerová – riaditeľka MKP, S. Chanečková – riaditeľka Strediska sociálnych služieb Petržalka (k bodu 7), E. Chlebec – referát predbežnej právnej ochrany (k bodu 2), J. Jecková – vedúca oddelenia životného prostredia (k bodu 3), A. Jendeková – referát predbežnej právnej ochrany (k bodu 2), Z. Kordošová – vedúca oddelenia územného rozvoja a dopravy (k bodu 4, 5, 6, 12f, 12g), P. Litomerický – riaditeľ KŽP, J. Lukáček – vedúci finančného oddelenia (k bodu 1, 8)

4. Dodatok Štatútu hl. m. SR Bratislavy – parkovanie

O problematike informovala Z. Kordošová, vedúca oddelenia územného rozvoja a dopravy miestneho úradu. Vysvetlila názor predstaviteľov mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorý chce tlmočiť magistrátu hl. mesta Bratislavy na prerokované materiály.

Stanovisko prítomných členov komisie:

Členovia komisie kultúry, mládeže a športu berú na vedomie predložené stanovisko MČ Bratislava-Petržalka k zmene štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vo veci parkovania

5. Návrh VZN hl. m. SR Bratislavy o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia

O problematike informovala Z. Kordošová, vedúca oddelenia územného rozvoja a dopravy miestneho úradu. Vysvetlila názor predstaviteľov mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorý chce tlmočiť magistrátu hl. mesta Bratislavy na prerokované materiály.

Stanovisko prítomných členov komisie:

Členovia komisie kultúry, mládeže a športu berú na vedomie predložené stanovisko MČ Bratislava-Petržalka k zmene VZN hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vo veci parkovania

6. Zmluva o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hl. m. SR Bratislave

O problematike informovala Z. Kordošová, vedúca oddelenia územného rozvoja a dopravy miestneho úradu. Vysvetlila názor predstaviteľov mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorý chce tlmočiť magistrátu hl. mesta Bratislavy na prerokované materiály.

Stanovisko prítomných členov komisie:

Členovia komisie kultúry, mládeže a športu berú na vedomie predložené stanovisko MČ Bratislava-Petržalka k zmluve vo veci parkovania

Výpis zo zápisnice z rokovania školskej komisie zo dňa 11.06.2013

K bodom č.: 7, 8, 9 :

č. 7: Stanovisko Mestskej časti Bratislava-Petržalka k návrhu doplnku Štatútu hl. mesta SR Bratislavy - parkovanie.

č. 8: Stanovisko mestskej časti Bratislava-Petržalka k návrhu VZN hl. mesta SR Bratislavy mesta o parkovaní

č. 9: Schválenie Zmluvy o spolupráci medzi hl. mestom SR Bratislavou a mestskými časťami pri realizácii parkovacej politiky v Bratislave.

Uznesenie školskej komisie ku všetkým trom predloženým materiálom

Školská komisia berie na vedomie predložené materiály a prípadné pripomienky k nim zašle Ing.

Kordošovej do 18.6.2013 na mailovú adresu: zuzana.kordosova@petrzalka.sk

Prítomní: Mgr. Lukačková, Ing. Černák, Mgr. Ing. Radosa, a, PaedDr. Olšanská,

Hlasovanie: za: 4 proti: 0 zdržal: 0

za správnosť

Mgr. Zuzana Lukačková, v. r.
predsedníčka školskej komisie

zapísala:

Mgr. Veronika Redechová, v .r.

tajomníčka komisie

Bratislava, 11.06.2013

Výpis

zo zápisnice z rokovania sociálnej a bytovej komisie pri Miestnom zastupiteľstve
MČ Bratislava-Petržalka zo dňa 10.06.2013

K bodu 5/ Dodatok č... Štatútu – parkovanie
 VZN mesta o parkovaní
 Zmluva medzi mestom a mestskou časťou - parkovanie

Členovia komisie odporúčajú schváliť Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka:

A/ / Dodatok č..... Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy – parkovanie -

s pripomienkou: v Čl. 91, v ktorom sa dopĺňa odsek 3, ktorý znie (3) „ Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. Triedy podľa čl. 73 písm. zc) a sankcií za porušenie osobitného predpisu sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť v pomere 10 % pre Bratislavu a 90 % pre mestskú časť.

hlasovanie: prítomní: 6 za: 6 proti: 0 zdržali sa : 0 nehlasovali: 0

B/ VZN mesta o parkovaní - bez pripomienok na komisii 10.6.2013

hlasovanie: prítomní: 6 za: 6 proti: 0 zdržali sa : 0 nehlasovali: 0

C/ Zmluva medzi hl. mestom a mestskou časťou – parkovanie – zobrali na vedomie

hlasovanie: prítomní: 6 za: 6 proti: 0 zdržali sa : 0 nehlasovali: 0

Zapísala: Mgr. Alena Halčáková
tajomníčka komisie
Bratislava 11. júna 2013

Oľga Adamčiaková
predsedkyňa komisie

Hlavné mesto SR Bratislava

Milan Ftáčnik
primátor
Primaciálne nám.č.1
814 99 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/telefón/e-mail	Bratislava
15.05.2013		12/13/8581/TE1/Ko	Ing.arch. Zuzana Kordošová
25.06.2013		t.č.68 288 837 zuzana.kordosova@petrzalka.sk	

VEC

Stanovisko k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl.73 a 74 a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu a k návrhu zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave.

Listom doručeným dňa 22.05.2013 ste nás požiadali o písomné stanovisko k predloženému návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu (rozpočtové určenie príjmov) a k návrhu zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave.

Po posúdení predložených návrhov a prerokovaní v Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Petržalka dňa 25.06.2013 Vám mestská časť Bratislava-Petržalka dáva nasledovné **stanovisko**:

s ú h l a s í

s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl.73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu (rozpočtové určenie príjmov) a s návrhom zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave.

K návrhu **dodatku štatútu** máme zásadné pripomienky:

Upozorňujeme, že požadovaná lehota na doručenie stanoviska miestneho zastupiteľstva mestskej časti k návrhu dodatku štatútu nie je v súlade s Čl.103 ods.2 štatútu.

- požadujeme doplniť splnomocnenie pre mestskú časť na **prevádzkovanie** dočasného parkovania motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. a II. triedy
- vzhľadom k tomu, že v návrhu zmluvy o spolupráci pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave nie je riešená výška nákladov na prevádzku systému parkovania, na zabezpečenie centrálného evidenčného systému, dostatočného počtu príslušníkov mestskej polície, na činnosť priestupkového oddelenia magistrátu, podielu výdavkov na realizáciu dopravného značenia včítane mestských komunikácií pre mestské časti a na kontrolu dočasného parkovania inšpektormi verejného poriadku a nie je určený rozsah, miera a spôsob ich zúčtovania v systéme, nesúhlasíme s pomerom prerozdelenia výnosov z úhrad za dočasné parkovanie s ods. 3 Čl. 91

V prípade mestskej časti Bratislava Petržalka, kde je prevaha parkovacích státí v správe mestskej časti je prerozdelenie 70:30 v nepomere. Každá mestská časť má svoje vlastné špecifiká, preto sa domnievame že % prerozdelenia by malo byť určované pre každú mestskú časť individuálne. Ak má byť deľba stanovená pomerom prerozdelenia výnosov medzi mesto a mestské časti, tak je potrebné zadať, že všetky náklady vzniknuté pred, počas a po realizácii dočasného parkovania v meste a v mestskej časti si bude hradiť mesto a mestská časť s prerozdeleného výnosu stanoveným pomerom. Opätovne upozorňujeme na chýbajúcu ekonomickú analýzu na základe ktorej by bol jasne stanovený pomer prerozdelenia výnosov.

K návrhu **zmluvy o spolupráci** máme nasledovné pripomienky:

Článok II - Povinnosti hlavného mesta:

- v bode č.3 navrhujeme vypustiť stanovený pomer prerozdelenia výnosov z úhrad za dočasné parkovanie
- v bode č.4 „*Obstaranie cenovo primeraného centrálného evidenčného systému...*“ požadujeme presne zadať čo je cenovo primeraný. Zároveň požadujeme zadať časový horizont, ktorý presne stanoví do kedy bude obstaraný centrálny evidenčný systém
- v bode č.5 požadujeme presne zadať časový horizont, ktorý stanoví do kedy najneskôr budú prijatí ďalší zamestnanci mestskej polície. Požadujeme zadať počet vyčlenených policajtov na počet parkovacích miest.
- v bode č.9 presne zadať čo znamená „*Po dohode s mestskou časťou budovanie záchytných parkovísk a zlepšovanie MHD v mestskej časti.*“ (čo bude predmetom dohody a v akom rozsahu). Zlepšovanie MHD sa nemôže diať na základe dohody s mestskou časťou, ale má to byť prioritou hl. mesta, pre zavedenie systému dočasného parkovania

- v bode č. 10 nesúhlasíme s formuláciou „*Na požiadanie mestskej časti...*“. Povinnosť odstrániť cestnú prekážku vyplýva zo zákona o cestnej premávke

Článok III - Povinnosti mestskej časti:

- bod č. 2 - nahradiť slovo *vyčlenenie* úsekov za *vymedzenie* úsekov...
- bod č. 5 - treba jasne definovať skutočnosť, že mestská časť nebude zabezpečovať operátora systému parkovania ale prevádzkovateľa systému dočasného parkovania motorových vozidiel na miestnych komunikáciách (či už to bude mestská časť alebo externý subjekt). Upozorňujeme, že treba jasne zadefinovať, či prevádzkovateľ systému dočasného parkovania bude prevádzkovať systém aj na komunikáciách I. a II (v dodatku štatútu).
- úlohy zadefinované v bodoch č. 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12 budú plne v kompetencii prevádzkovateľa (stanovia sa mestskou časťou v prevádzkovom poriadku), v zmluve postačuje definícia jednotlivých úloh a úkonov
- bod č. 13 - nesúhlasíme s postupným utlmovaním vyhradeného parkovania

S pozdravom

Vladimír Bajan
starosta

Dodatok č. ...
Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
z 2013

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 249/2011 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až ... sa mení a dopĺňa takto:

1. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zc), ktoré znie:

„zc) vymedzí na návrh mestskej časti všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.“.

2. Čl. 74 sa dopĺňa písmenom z), ktoré znie:

„z) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti, ustanoví všeobecne záväzným nariadením výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených Bratislavou a ďalšie podrobnosti o spôsobe platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia v mestskej časti“.

3. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) a sankcii za porušenie osobitného predpisu^{153a)} sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť v pomere 30% pre Bratislavu a 70% pre mestskú časť.“.

Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť

Milan Ftáčnik
Primátor

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a znie: „153a) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. .../ 2013 o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, výške úhrady za dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia.“

**Zmluva o spolupráci
pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky
Bratislave**

uzatvorená podľa ustanovenia § 51 Občianskeho zákonníka

Zmluvné strany:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava I

zastúpené: Doc. RNDr. Milanom Ftáčnikom, CSc., primátorom

IČO: 603481

DIČ: 2020372596

č. účtu:

banka:

(ďalej len „hlavné mesto“)

a

Mestská časť Bratislava-

Sídlo:

zastúpená:

IČO:

DIČ:

č. účtu:

banka:

(ďalej len „mestská časť“)

Vychádzajúc

- a) z uznesenia Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 778/2012 prijatého na rokovaní v dňoch 26. a 27. 9. 2012,
- b) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste má byť v rámci hlavného mesta jednotný a pre vodiča zrozumiteľný a jednoduchý,
- c) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste má byť decentralizovaný, v ktorom hlavné mesto plní primárne zjednocujúcu a koordinujúcu funkciu a zabezpečuje tie úlohy, ktoré je efektívnejšie zabezpečiť spoločne za celé hlavné mesto a v ktorom mestské časti zabezpečujú priamy výkon parkovacej politiky na ich území,
- d) z toho, že systém parkovania v hlavnom meste je otvorený aj pre ďalšie mestské časti, ak sa rozhodnú uznesením miestneho zastupiteľstva vstúpiť do systému parkovania,

dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcej zmluve:

Článok I

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce pri realizácii parkovacej politiky v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave.

Článok II Povinnosti hlavného mesta

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

1. Prípravu zmeny a doplnenia Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „štatút“), na základe ktorej sa určia kompetencie hlavného mesta vymedzovať úseky miestnych komunikácií na návrh mestskej časti určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, maximálnu výšku úhrady, spôsob jej zaplatenia, spôsob preukázania jej zaplatenia a určí sa možnosť pre mestskú časť navrhnuť úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy a v prípade, že budú vymedzené hlavným mestom, určiť na nich výšku úhrady a podrobnosti pri určovaní spôsobu zaplatenia a spôsobu preukázania zaplatenia.
2. Prípravu na prijatie všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta o parkovaní, ktoré bude obsahovať základné celomestské princípy parkovacej politiky, určenie maximálnej úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia, ako aj vymedzenie úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel, zóny pozostávajúce z úsekov miestnych komunikácií budú určené v tomto všeobecne záväznom nariadení na návrh mestských častí, vrátane miestnych komunikácií I. a II. triedy.
3. Prípravu doplnenia čl. 91 štatútu, ktorý upraví delenie príjmov z úhrad a pokút z parkovacej politiky medzi hlavné mesto a mestské časti na základe skúseností z iných miest v pomere 30% pre hlavné mesto a 70% pre mestskú časť.
4. Obstaranie cenovo primeraného centrálného evidenčného systému, ktorý bude obsahovať databázu všetkých rezidentov, ktorí zaplatením karty vstúpili do systému parkovania. Údaje bude hlavné mesto získavať od mestských častí cez dohodnuté rozhranie.
5. Vynútiteľnosť systému prostredníctvom Mestskej polície hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „mestská polícia“), do ktorej budú prijatí ďalší zamestnanci podľa počtu zapojených parkovacích miest.
6. Zriadenie priestupkového oddelenia na Magistráte hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, ktoré bude riešiť priestupky v parkovaní za celé hlavné mesto.
7. Ako cestný správny orgán, určovanie použitia dopravného značenia v príslušných zónach na základe projektov organizácie dopravy predkladaných mestskou časťou.
8. Dohodu s mestskými časťami o jednotnom grafickom tvare rezidentskej karty a parkovacích lístkov, ktoré budú obstarávať mestské časti.
9. Po dohode s mestskou časťou budovanie záchytných parkovísk a zlepšovanie mestskej hromadnej dopravy v mestskej časti.
10. Na požiadanie mestskej časti odťahovanie nesprávne parkujúcich motorových vozidiel prostredníctvom odťahovej služby Dopravného podniku Bratislava, a.s.

Článok III

Povinnosti mestskej časti

Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

1. Prihlásenie sa k zmluve o spolupráci a vstup do systému parkovania uznesením miestneho zastupiteľstva.
2. Predloženie návrhov hlavnému mestu na vyčlenenie úsekov miestnych komunikácií určených na reguláciu prostredníctvom spoplatnenia (návrh zóny vymedzenej úsekmi miestnych komunikácií).
3. Prijatie všeobecne záväzného nariadenia mestskej časti o parkovaní, ktoré bude obsahovať výšku úhrady za dočasné parkovanie v jednotlivých zónach a podrobnosti týkajúce sa spôsobu zaplatenia a spôsobu preukázania zaplatenia špecifické v mestskej časti.
4. Projekty organizácie dopravy s návrhom dopravného značenia v zónach s vymedzenými úsekmi miestnych komunikácií na dočasné parkovanie.
5. Operátora systému parkovania v mestskej časti, ktorým bude organizácia zriadená mestskou časťou alebo externý subjekt, ktorý bude víťazom verejnej súťaže. Operátor systému parkovania zabezpečí úlohy, ktoré vychádzajú z celomestských princípov parkovacej politiky a tiež otázky, ktorými ho mestská časť poverí.
6. Vydávanie rezidentských kariet s povinnosťou dodávať údaje o rezidentovi, ktorému bola vydaná rezidentská karta do centrálného evidenčného systému vedeného hlavným mestom vo vopred dohodnutom formáte.
7. Kontaktné miesta pre obyvateľov hlavného mesta na miestnom úrade, prípadne po dohode s operátorom v jeho priestoroch pre vybavenie rezidentských kariet.
8. Predaj parkovacích lístkov tým klientom, ktorí nebudú platiť parkovanie cez mobilného operátora prostredníctvom SMS.
9. Zmluvu s telekomunikačnými operátormi o platení za parkovacie miesto cez mobilného operátora prostredníctvom SMS či inou elektronickou formou.
10. Kontrolu parkovania na určených komunikáciách cez osoby určené vo všeobecne záväznom nariadení mestskej časti.
11. Vydanie prevádzkového poriadku parkovania v mestskej časti.
12. Verejné obstarávanie na tlač karty rezidenta podľa spoločne dohodnutého vzoru, na realizátora dopravného značenia, na operátora systému parkovania, ak ním bude externá spoločnosť, na obstaranie a predaj parkovacích kariet, ak to nebude zabezpečovať operátor systému parkovania, prípadne na ďalšie položky nevyhnutné k prevádzke systému parkovania.
13. Postupné utlmovanie vyhradeného parkovania v nadväznosti na zapájanie úsekov miestnych komunikácií do systému parkovania.

Článok IV Informačná kampaň

Hlavné mesto v spolupráci s mestskou časťou, zapojenou do systému, zrealizuje minimálne dvojmesačnú informačnú kampaň s cieľom zvýšiť povedomie obyvateľov a návštevníkov hlavného mesta o pravidlách parkovania na území hlavného mesta a v mestskej časti.

Článok VI

Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle zmluvných strán, rozhodujúce je prvé zverejnenie tejto zmluvy.
2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.
3. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
4. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave dňa

V Bratislave dňa

Za Hlavné mesto SR Bratislavu:

Za mestskú časť Bratislava-.....

Doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor hlavného mesta SR Bratislavy