

**Všeobecne záväzné nariadenie
mestskej časti Bratislava-Petržalka
č. 4/1991 z 12. júna 1991
o státi a parkovaní vozidiel
na území Mestskej časti Bratislava Petržalka**

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava Petržalka podľa ustanovenia § 15 ods. 2. písm. a) zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave sa uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení:

**§ 1
Úvodné ustanovenia**

(1) Na pozemných komunikáciách a ostatných verejných priestranstvách MČ Bratislava Petržalka je dovolené státie a parkovanie osobným motorovým vozidlom, ak to nevylučujú iné predpisy a nasledovné články tohto nariadenia.^{1/}

Všetci prevádzkovatelia a vlastníci ostatných druhov motorových vozidiel, prívesov a návesov sú povinní zabezpečiť odstavenie vo vlastných objektoch a priestoroch prípadne na tento účel stanovených plochách.

(2) Státie a parkovanie na komunikáciách, chodníkoch a verejných priestranstvách, ktoré je v rozpore s ustanoveniami vyhlášky FMV č. 99/1989 Zb. o parkovaní a státi, je zakázané pre všetky druhy vozidiel, prívesy a návesy.

**§ 2
Užívanie parkovacích plôch na pozemných komunikáciách
a ostatných verejných priestranstvách**

(1) Na parkovanie motorových vozidiel slúžia tieto druhy parkovacích plôch:

- a) verejné parkoviská bez organizovanej prevádzky,
- b) verejné parkoviská s organizovanou prevádzkou,
- c) vyhradené parkoviská,
- d) ostatné plochy komunikáciám ktoré nie sú v rozpore s vyhláškou FMV č. 99/1989 Zb.

(2) Prevádzka na parkovacích plochách uvedených v odseku 1 písm. b) je upravená prevádzkovým poriadkom, ktorý so súhlasom Miestneho úradu Bratislava Petržalka vydáva prevádzkovateľ.

Prevádzkový poriadok musí obsahovať:

- a) názov a adresu prevádzkovateľa
- b) trvanie organizovanej prevádzky parkoviska
- c) ceny za parkovanie
- d) správa a povinnosti prevádzkovateľa
- e) práva a povinnosti užívateľa

(3) Za údržbu, čistenie a poriadok na parkoviskách a komunikáciách zodpovedá majiteľ alebo organizácia, ktorá má priestory a správe.

^{1/}Osobné vozidlá sú vozidlá na prepravu osôb do počtu 8 (vyhláška FMV č. 41/1984 Zb. z 1. júna 1984)

§ 3

Vyhradené parkovacie miesta

(1) Na vyhradených parkovacích miestach je povolené státie výlučne držiteľom platných povolení, ktoré počas státia musia byť viditeľne umiestnené za predným sklom vozidla. Ustanovenie pravidiel cestnej premávky o zastavení a státí počas 3 minút nie je týmto dotknuté.

(2) Na odstavných plochách sa zriaďujú:

- a) parkovacie miesta vyhradené pre obyvateľov – majiteľov osobných motorových vozidiel s trvalým bydliskom v oblasti /ďalej len “obyvatelia“/,
- b) parkovacie miesta vyhradené pre štátne orgány, diplomatické zbory a zastupiteľstvá, štátne spoločenské, družstevné a iné organizácie,
- c) parkovacie miesta vyhradené pre telesne postihnuté osoby používajúce osobitné označenie vozidiel č. 01 a 02. ak majú v oblasti pracovisko alebo bydlisko,
- d) parkovacie miesta vyhradené pre vozidlá taxislužby a pre autobusy nepravidelnej osobnej dopravy,
- e) manipulačné plochy vyhradené pre zásobovacie vozidlá, /nákladné autá, prívesy/,
- f) verejné parkoviská s organizovanou prevádzkou – spoplatnené a strážené.

(3) Parkovacie miesta obyvateľom a organizáciám vyhradzuje orgán štátnej správy. Pri nedodržaní určených podmienok môže príslušný obvodný úrad zrušiť povolenie s okamžitou platnosťou po doručení rozhodnutia.

(4) Ponechanie vozidla na parkovisku vyhradenom pre obyvateľov prevádzkovateľom bez príslušného parkovacieho povolenia bude posudzované ako priestupok.^{2/}

(5) Za vyhradenie parkovacieho miesta sa platí miestny poplatok. Miestny poplatok je splatný pri vydaní povolenia v prospech miestneho úradu.^{3/} Od poplatku sú oslobodení držiteľia vozidiel s označením 01 A 02.

§ 4

Vozidlo tvoriace prekážku cestnej premávky

(1) Prekážkou cestnej premávky, ktorá môže so zreteľom na spôsob umiestnenia vozidla, na čas a intenzitu premávky okamžite alebo bezprostredne ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, je vozidlo ponechané na mieste, kde je státie a zastavenie zakázané v zmysle predpisov o pravidlách cestnej premávky.

(2) Pod pojmom prekážka cestnej premávky na účely tohto nariadenia sa ďalej rozumie vozidlo:

- a) ponechané na parkovisku vyhradenom pre orgány a organizácie bez príslušného parkovacieho povolenia,
- b) ponechané na vyhradenom parkovisku s organizovanou prevádzkou bez uhradenia poplatku určeného za parkovanie,
- c) ponechaní na pozemných komunikáciách a verejných priestranstvách v súlade s platnými predpismi, ak si to vyžaduje verejný záujem^{4/}.

^{2/} Zákon č. 372/1990 Zb.

^{3/} V zmysle všeobecného nariadenia o miestnych poplatkoch Miestneho zastupiteľstva Petržalka

^{4/} Vozidlo sa odtiahnutím bezodkladne premiestni na najbližšie miesto, kde nemôže tvoriť prekážku v zmysle čl. 4 tohto nariadenia.

§ 5 **Odstránenie vozidla**

(1) Ak prekážku cestnej premávky utvorí vozidlo ponechané na mieste v zmysle čl. 4 rozhodne o jeho odstránení podľa okolností, najmä s ohľadom na situáciu v cestnej premávke, príslušník polície. Odtiahnutie vykoná odťahovacia služba na náklady majiteľa, resp. prevádzkovateľa vozidla.

(2) Odtiahnuté vozidlo, ktoré tvorí prekážku cestnej premávky sa umiestni na stráženom parkovisku vyhradenom na tieto účely, vydá sa jeho vodičovi alebo inej oprávnenej osobe po tom, keď zaplatí poplatok., príp. prevezme faktúru za vykonané úkony a potvrdí prevzatie vozidla.

(3) Ak sa vodič dostaví na miesto, z ktorého je vozidlo odťahované v čase, keď už bolo naložené na odťahovacie zariadenie, dopraví sa na najbližšie miesto, kde nemôže prekážať v cestnej premávke a vydá sa vodičovi po zaplatení príslušného poplatku za vykonané úkony.

(4) Zodpovednosť za škodu spôsobenú odtiahnutím vozidla sa riadi všeobecnými ustanoveniami Občianskeho i Hospodárskeho zákonníka.

§ 6 **Sankcie**

Porušenie povinností uložených týmto nariadením sa posudzuje ako priestupok podľa zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch prípadne ako porušenie všeobecného nariadenia Miestneho zastupiteľstva Bratislava Petržalka o miestnom poplatku.

§ 7 **Záverečné ustanovenia**

Dňom nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia strácajú účinnosť pre územie Mestskej časti Bratislava Petržalka tie ustanovenia nariadenia Národného výboru hlavného mesta SR Bratislavy z 23. apríla 1982 o státi, parkovaní a odťahovaní vozidiel a odstraňovaní vrakov na území hlavného mesta SR Bratislavy, ktoré upravujú státie a parkovanie vozidiel.

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 3. júlom 1991.

Ing. Anton Doktorov
Starosta Mestskej časti
Bratislava Petržalka

Pozn.: VZN o státi a parkovaní vozidiel v MČ Petržalka bolo zrušené dňa 11. mája 1993.