

## Materiál do komisie ÚPVaD – 10.09.2013

### Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 – Zmeny a doplnky 03 - A

**Žiadateľ:** Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č.1, Bratislava  
**Obstarávateľ:** Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. č.1, Bratislava  
**Stupeň :** zmena územnoplánovacej dokumentácie  
**Popis:** Žiadateľ nás v zmysle § 22 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov upovedomujete, že hlavné mesto SR Bratislava, ako obstarávateľ územnoplánovacej dokumentácie, zahájilo verejné prerokovanie návrhu zmien územnoplánovacej dokumentácie „**Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02 - Zmeny a doplnky 03 - A**“. Zároveň nás požiadal o stanovisko k predmetným zmenám územnoplánovacej dokumentácie.

#### Návrh Zmien a doplnkov 03-A rieši nasledovné zmeny:

- Zmena DE/3 Kráľova hora
- Zmena PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta - Štúrova ul.
- Opravy technických chýb – spolu 87 položiek.

Obsahom zmeny PE/49 Nosný systém MHD – električková trať Jantárová cesta - Štúrova ul. je nová definícia nosného systému MHD a doplnenie električkovej trate Jantárová cesta – Starý most – Štúrova ul..

Súčasná definícia nosného systému MHD v Bratislave v konfigurácii dvoch diaľkových trás A a B zahŕňa infraštruktúru dvoch druhov koľajových dráh (v zmysle zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach). V nadväznosti na budovanie integrovaného systému verejnej osobnej dopravy, kde koľajová doprava predstavuje jej nosný prvok, je žiaduce, aby sieť nosného systému MHD v Bratislave pozostávala zo všetkých druhov koľajových dráh určených na hromadnú prepravu osôb a disponujúcich prvkami interoperability. V tomto zmysle ako najviac naliehavé je rozšírenie siete koľajovej dopravy z centrálnej mestskej oblasti do Petržalky v súlade s uznesením MsZ č. 251/2003, ktorým bolo schválené riešenie povrchového zapojenia petržalskej radiály NS MHD do električkovej trate na Štúrovej ul. prostredníctvom novej električkovej dráhy cez zrekonštruovaný Starý most. Toto riešenie je v pokročilom štádiu prípravy príslušnej stavby a má zabezpečené financovanie formou nenávratného finančného príspevku Operačného programu Doprava. Navrhovaná zmena ÚPN sleduje zabezpečenie územnoplánovacej pripravenosti pre plynulý priebeh prípravných a realizačných prác a činností súvisiacich s procesmi finančného krytia investičných nákladov stavby.

Návrh zmien obsahuje aj doteraz zistené grafické chyby a rozdiely medzi výkresmi, rieši opravu a odstránenie technických chýb, ktoré sa vyskytli pri grafickom spracovaní vecných zmien a doplnkov Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01 a 02. Ide o technické chyby, ktoré boli uvedené v materiáli v júnovom mestskom zastupiteľstve - tzv. (modrá tabuľka 3.).

Oprava technických chýb nerieši žiadne nové zmeny, len dáva do súladu všetky doteraz neodstránené nedostatky dokumentu.