

Čo si myslíte o centrálnej osi Petržalky?

(24.07.2014; Televízna stanica Bratislava; Metro dnes; 18.00; por. 8/11; Alexandra Važanová/Rastislav Iliev)

Rastislav Iliev, moderátor:

"Samospráva hlavného mesta predstavila nedávno **Petržalčanom** návrhy na urbanisticko-architektonické riešenie centrálnej osi **Petržalky**. Diskusia, ktorej súčasťou bola aj téma električky priniesla mnohé otázky. Zisťovali sme, aký názor na tento projekt majú **petržalskí** poslanci."

Alexandra Važanová, redaktorka:

"Urbanisticko-architektonickú súťaž na riešenie centrálnej rozvojovej osi **Petržalky** vyhlásila slovenská metropola koncom roka 2013. Zapojilo sa do nej 15 návrhov, ktoré hodnotila medzinárodná odborná porota. Oficiálne výsledky súťaže samospráva mesta vyhlásila v marci 2014. Medzinárodná porota sa zhodla, že najlepšie riešenie ponúkol profesor Bohumil Kováč s kolektívom. Napriek tomu nie je jasné, či sa jeho návrh bude realizovať."

Vladimír Bajan, starosta Petržalky:

"Idea, ktorú sprístupnil alebo s ktorou vyhral pán profesor Kováč, je kompromisom medzi všetkými návrhmi, ktoré by jednoducho vec mohli posunúť ďalej. Pre mňa je táto diskusia dosť ťažko pochopiteľná, pretože celú vec neposúva ďalej. Točíme sa stále v kruhu a naháňame si vlastný chvost a nič u toho nevyzerá, že bude reálne. Obávam sa toho najhoršieho, že táto téma sa stala predmetom predvolebného boja v **Bratislave** a doplatia na to nie tí architekti alebo tá skupina architektov, ale občania ako takí a to je najsmutnejšie zistenie z dnešného dňa."

Martin Miškov (nezávislý), poslanec Miestneho zastupiteľstva **Petržalka:**

"Každý máme svoj názor. Niekomu sa páči viacej zeleň a hovoria, že Central Park by tam mal byť. Urbanisti teda majú, aj architekti, odborníci majú trochu iný názor. Ja sa priznám, že osobne som zástancom toho názoru, ktorý vyšiel aj z tejto odbornej komisie a zdá sa mi ten návrh, ktorý získal podporu odborníkov ako relevantný a myslím si, že by to bol prínos pre **Petržalku**."

Ján Bučan (SDKÚ-DS), poslanec Miestneho zastupiteľstva **Petržalka:**

"Čo ja sa pripájam k tej kritike, naozaj ako rýchlo možno bez diskusie s verejnosťou tento návrh pôvodný bol pripravený. Ja som veľmi rád, že sa táto diskusia, táto téma otvorila. Verejnosť môže diskutovať. V tomto ale musíme byť my komunálni politici zodpovední. Čiže **Petržalka** potrebuje nevyhnutne električku. Pre nás je kľúčové, aby sa dobudovala aj druhá etapa, pretože tá je veľmi dôležitá a samozrejme treba budovať túto trať kompromisne, to znamená, **Petržalka** si zaslúži nejaké centrum s kombináciou zelene a oddychových zón."

Roman Masár (Smer-SD), poslanec Miestneho zastupiteľstva **Petržalka:**

"Pri každých týchto verejných diskusiách je fakt smutné, že tí, ktorí schvaľujú, tam neprídu a tí, ktorí frflú na čokoľvek, sa vždycky prídu vyrozprávať. Samozrejme, **Petržalka** potrebuje nejakým spôsobom dotiahnuť dopravu. Dopravu mestskú, ktorá bude fungovať a ktorá nám zjednoduší život. Určite sa nikomu nepáči, keď dnes sadne na autobus a preplietajú sa po celej **Petržalke** a v podstate stráca zbytočne čas a tým sa aj zhoršuje životné prostredie. Nosný systém, ktorá tu bol navrhnutý a ktorý je ako nosná, by som povedal, línia, je podľa mňa v každom prípade dobré riešenie a myslím si po určitých úpravách tak, aby to vyhovovalo aj obyvateľom **Petržalky**."

Daniela Lengyelová (Smer-SD), poslankyňa Miestneho zastupiteľstva **Petržalka:**

"Zatiaľ v tomto momente im ukazujeme krásne vízie, ale sami nevieme ako s obstarávaním a so všetkým to dopadne. Radi by sme to do toho termínu stihli, aby tie peniaze z európskych fondoch boli na to využité."

Alexandra Važanová:

"**Petržalskí** poslanci to však v tejto chvíli nemajú v rukách?"

Daniela Lengyelová:

"No nemajú, **petržalskí** poslanci tiahnu ako všetci poslanci mestských častí tiahnu za kratší špagát, pretože či sa týka parkovacej politiky, či sa týka toho, všetko sme viazaní na mesto."

Michal Radosa (SDKÚ-DS), poslanec Miestneho zastupiteľstva **Petržalka:**

"Čo sa týka významu električky, ja som jeden z tých, ktorí si nemyslia, že električka má význam pre celú **Petržalku**. Má význam podľa môjho názoru pre nejakých 30, možno 40-tisíc ľudí, ktorí budú bývať v pešej dostupnosti električky. Ale napriek tomu je si treba uvedomiť, že električková trať sa nachádza aj v mestských častiach ako je **Karlova Ves** a **Dúbravka** a tam im to dobre funguje. Ja verím, že využité to bude naozaj dobre aj tu."