

Kampaň Do práce na bicykli

(02.05.2014; Rozhlasová stanica Slovensko; Rádiožurnál Slovenského rozhlasu; 18:00; por. 13/13; Matej Baránek / Filip Domovec)

Filip Domovec, moderátor:

"Ľudia v troch desiatkach miest na Slovensku budú mesiac chodiť do práce na bicykloch. Do vyhlásenej celonárodnej kampane sa osobne zapojili už aj mnohí starostovia a zamestnanci samospráv. Pre viacerých pritom nie je problémom na bicykli začať jazdiť, ale vydržať."

Matej Baránek, redaktor:

"Osem krajských a ďalších vyše dvadsať miest na celom Slovensku sa zapojilo do kampane Do práce na bicykli. Hoci súťaž prvýkrát vyhlásili na národnej úrovni, niektoré mestá, ako Prešov, Martin, či Banská Bystrica, už majú podobné akcie na podporu cyklo dopravy za sebou. Do tej aktuálnej sa zapojila aj najväčšia **bratislavská** mestská časť. **Starosta Petržalky Vladimír Bajan** preto zaobstaral pre svojich zamestnancov štyri bicykle. Jeden z nich poputuje aj do rúk mestskej polície."

Vladimír Bajan, starosta Petržalky:

"Naši kolegovia sa prihlásili, myslím, že nie je problém začať, problém je dokončiť, takže počkáme si na konci jak to bude, vrátane mňa teda, samozrejme."

Matej Baránek:

"Vášnivý cyklista je primátor Martina Andrej Hrnčiar. Tento dopravný prostriedok však na cestu do práce nevyužíva."

Andrej Hrnčiar, primátor Martina:

"Musím kvôli protokolárnym záležitostiam chodiť v obleku, keďže Mestský úrad v Martine, nemáme tam žiadnu sprchu, ani nič, by to bolo komplikované."

Matej Baránek:

"Zamestnanci martinskej radnice sa však súťaže zúčastnia. Národný cyklokoordinátor, ktorý projekt zastrešuje, zatiaľ nevie povedať koľko tímov sa prihlásilo. O pravidlách hovorí Peter Klučka."

Peter Klučka, národný cyklokoordinátor:

"Dvoj až štvorčlenné družstvá sa budú hlásiť u jednotlivého koordinátora mestského a budú mu hlásiť za jednotlivé dni, za jednotlivé týždne počet najjazdených kilometrov a počet ľudí, ktorí išli v ten deň do práce na bicykli."

Matej Baránek:

"V dánskej Kodani chodí na bicykloch do práce okolo šesťdesiat percent obyvateľov. V rámci hlavného mesta sú to len dve percentá. Hoci oproti minulosti sa počet cyklistov v uliciach **Bratislavy** zdvojnásobil. **Primátor Milan Ftáčnik** sa do kampane nezapojí. Do práce totiž chodí pešo. Zvažuje však, že by na výjazdové rokovania jazdil na bicykli."

Milan Ftáčnik, primátor Bratislavy:

"Rozmýšľal som nad tým, že či to neurobiť tak, ako to má urobené dánsky premiér. Má bicykel zavesený na budove, kde je úrad vlády. To znamená, keď ten bicykel je tam, tak všetci vedia, že ministerský predseda je vo svojom úrade."