

Mesto zareagovalo na tlak petržalskej samosprávy

(18.08.2014; Obecné noviny; č. 33, Životné prostredie , s. 18; mp)

Generálny investor **Bratislavy** začal s výstavbou parkoviska na Žehrianskej ulici v Bratislave-**Petržalke**. Investícia takmer 90-tisíc eur zahŕňa okrem prepojenia Žehrianskej ulice a výstavby 33 nových parkovacích miest aj prekládku verejného osvetlenia a elektrických káblov ako aj odvodnenie parkoviska. Pozemky, na ktorých chcela **Petržalka** pre obyvateľov vybudovať parkovisko, mala mestská časť v prenájme od hlavného mesta do roku 2010 za symbolickú sumu, avšak potom zvýšilo mesto nájomné až na 70-násobok a po ukončení výstavby parkoviska na 19-násobok pôvodnej ceny. Nájomnú zmluvu za týchto podmienok odmietol **starosta Petržalky Vladimír Bajan** podpísať, pretože bol a je presvedčený, že pri výstavbe parkoviska ide o verejný záujem a nie komerčnú činnosť. Napriek tomu, že mala **Petržalka** pripravené i financie, nemohla bez vzťahu k pozemku projekt realizovať. Starosta **V. Bajan** preto vyvíjal tlak na hlavné mesto, aby sa zhostilo svojej úlohy a na vlastnom pozemku vybudovalo parkovisko, ktoré začal plánovať ešte jeho predchodca. Mestská časť poskytla dokonca mestu aj kompletne vypracovanú projektovú dokumentáciu a súčinnosť pri vybavovaní potrebných povolení, aby celý proces urýchlila a obyvatelia priľahlých domov sa tak konečne dočkali parkoviska. Výstavba sa konečne začala a parkovisko by malo byť hotové do troch mesiacov.

(mp)