

NOVÁ PARKOVACIA POLITIKA V BRATISLAVE

(31.01.2014; Rozhlasová stanica Slovensko; Pozor, zákruta!; 13.37; 3 min.; JELUŠ Milan)

Milan JELUŠ:

"Parkovanie v **Bratislave** malo mať stanovené základné podmienky už dávnejšie. Bol stanovený aj predbežný termín, minuloročný október. Nová parkovacia politika prinesie vodičom v mnohých častiach hlavného mesta, reguláciu spoplatnením. Takže nie všetci vodiči sú nadšení zo zmien. Na druhej strane, áut je toľko, že sa nie všetky dajú pohodlne zaparkovať v blízkosti bydliska, práce, úradu, lekára alebo obchodu. O zmenách v parkovaní hovoril predvčerom **primátor Milan FTÁČNIK**."

Milan FTÁČNIK:

"Jednoducho nie je situácia, ktorá je dlhodobou únosná a to aj preto, že tisíc na obyvateľov máme viac áut, ako majú napríklad okolité veľké mestá. Mám na mysli aj Viedeň. Jednoducho áut máme v **Bratislave** toľko, že treba priniesť pravidlá. Keďže sa ulice nedajú nafúknuť, tak treba začať regulovať. A tá regulácia je všade v európskych mestách spojená aj so spoplatnením parkovania."

M. JELUŠ:

"Auto je symbolom mobility. Žiaľ, ďalšie alternatívy nie sú zatiaľ tak rozbehnuté, aby chytili za srdce veľké percento obyvateľov hlavného mesta. Ako napríklad lepšie podmienky v mestskej hromadnej doprave, eventuálne, MHD zadarmo. Tak, ako má napríklad Vilnius. Cyklotrasy a hlavne bezpečné a nekolízne cyklotrasy, to je na dlho. Systém na požičiavanie bicyklov nemá ešte rozbehnuté podmienky. Nuž, tak sa zatiaľ hovorí len o spoplatnení."

M. FTÁČNIK:

"Po prvé, pravidlá ktoré zavedieme, by mali byť jednoduché a zrozumiteľné. To je bod číslo jedna. Bod číslo dva je taký, že mali by byť jednotné v celom meste. Aby ste nemuseli rozmýšľať v ktorej ste mestskej časti, lebo tam platí to a tam platí ono. To znamená jednotné pravidlá pre celé mesto. A tretí princíp, z ktorého sme vychádzali je to, že ten systém by mal zvýhodňovať **Bratislavčanov**, ktorí majú v meste trvalý pobyt."

M. JELUŠ:

"Zámer teda je, včera sa mal zmeniť na nové všeobecné záväzné nariadenie, ktoré by schválilo **mestské zastupiteľstvo**."

M. FTÁČNIK:

"Sme dosiahli dohodu s mestskými časťami s tým, že máme jediný sporný problém, ktorý treba doriešiť v zastupiteľstve. A to je otázka zľavy 50 % pre **Bratislavčanov**."

M. JELUŠ:

"Ak nie je dohoda stopercentná, nie je prakticky žiadna. A to sa včera ukázalo, pretože nové podmienky parkovania mestskí poslanci neschválili. Zástupcovia viacerých mestských častí dnes, vlastne len pred chvíľou, sformulovali stanovisko k neschváleniu parkovacej politiky. **Starosta Petržalky, Vladimír BAJAN**."

Vladimír BAJAN:

"Pre mňa je nepochopiteľné, že celý projekt spoločnej parkovacej politiky na území **Bratislavy**, na ktorom spolupracovali mestské časti, opäť skrachoval kvôli politikárčeniu na zastupiteľstve mesta. Najväčšie mestské časti, dlhodobou sme pripravovali parkovacia politiku s tým, že nás to stálo nemalú energiu aj financie. Preto je to pre mňa nepochopiteľné. Za tri roky mesto len obkecáva. Buď jednoducho majú s tým mestské časti problémy... Mestská časť **Petržalka** má pripravené vnútorné normy, aby sme mohli nabehnúť. Len kompetencie sme čakali od mesta, že nám zverí. Žiaľ, stalo sa predmetom nejakého politického kalkulu, čo je podľa mňa, najhoršia správa pre **Bratislavčanov** v tomto volebnom období. Ja len pevne verím v zdravý rozum mestských poslancov, že tento problém opäť vrátia na zastupiteľstvo a tento problém vyriešia na najbližšom zastupiteľstve, aby sme mohli my, v mestských častiach, konať."