

NOVÉ PARKOVANIE V NEDOHĽADNE

(31.01.2014; Televízna stanica Markíza; Televízne noviny; 19.00; por. 11/26; JURICOVÁ Soňa)

Moderátorka:

"Robia si z ľudí dobrý deň? Schválenie parkovacej reformy v **Bratislave** už malo byť len formalitou, no mestskí poslanci to zariadili inak. A tak zúfalí vodiči budú ďalej krúžiť okolo domovov a hľadať voľné miesto. Termín spustenia nového parkovacieho systému je v nedohľadne."

M. FTÁČNIK, primátor **Bratislavy** (TN, 21.3.2013):

"Považujem za reálny termín, ak sa s tým poponáhľame, zavedenie celého systému k 1.9. tohto roku."

M. FTÁČNIK (TN, 29.1.2014):

"Predpokladám, že to bude najskôr v marci."

S. JURICOVÁ, redaktorka:

"Ani táto prognóza však primátorovi nevyšla. Poslanci sa na včerajšom **mestskom zastupiteľstve** nezhodli na štatúte a novú parkovaciú politiku odložili na neurčito."

V. BAJAN, starosta MČ **Petržalka** (text v obraze):

"Je nepochopiteľné, že celý projekt spoločnej parkovacej politiky na území **Bratislavy**, na ktorom spolupracovala väčšina mestských častí, opäť skrachoval na úrovni zastupiteľstva mesta a stal sa predmetom politikárčenia poslaneckých klubov."

S. JURICOVÁ:

"Na návrhu nového parkovacieho systému sa jednotlivé mestské časti zhodli. Aký problém teda mali poslanci?"

S. DROZD, poslanec **mestského zastupiteľstva**:

"Myslím, že je potrebné aby všetky mestské časti sa k tomu vyjadrili."

S. JURICOVÁ:

"Ak sa nevyjadrili, tak zrejme nemali k tomu nejaké pripomienky."

L. FARKAŠOVSKÁ, poslankyňa **mestského zastupiteľstva**:

"Podľa mňa tu zhodu treba hľadať ďalej."

S. JURICOVÁ:

"O tomto teda môžu **Bratislavčania** zatiaľ len snívaj. Rezident, čiže človek s trvalým pobytom v **Bratislave** so zaplatenou rezidenčnou kartou by mohol parkovať v modrej zóne bezplatne a bez časového obmedzenia. Ak príde návštevník od 6. do 18. hodiny, mohol by zaparkovať kdekoľvek, čiže aj v modrej zóne, no už za poplatok, ktorý mesto stanovilo maximálne 2 eurá za hodinu. Po 18. hodine už by bola modrá zóna určená výlučne len rezidentom. Iný prípad ale je, keď sa napríklad rezident zo **Starého Mesta** vyberie na návštevu k známemu do **Dúbravky**. Vtedy by mohol zaparkovať aj v modrej zóne, no už s poplatkom. Ako obyvateľ **Bratislavy** by to ale mal o polovicu lacnejšie. Pre porovnanie, takto fungujú rezidenčné systémy vo Viedni a v Prahe, ku ktorým sa naše hlavné mesto aj vďaka mestským poslancom zrejme tak skoro nepridá."