

Opravená lokomotíva sa vráti toto leto

(05.02.2014; www.bratislavskenoviny.sk; 14.30, s. -; -)

Klub priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy pripravuje pri príležitosti 100. výročia Viedenskej električky prednášku o jej histórii a o záchrane lokomotívy Ganz Eg 6. Prednáška bude v rámci výstavy Taká bola **Petržalka** v stredu 5. marca 2014 o 17.00 h v Miestnej knižnici **Petržalka** na Prokofievovej ulici.

V rámci osláv storočnice prevádzky lokálnej železnice z Prešporoka do Viedne pripravuje Klub priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy v spolupráci s mestom **Bratislava** výstavu, ktorá by mala byť koncom apríla pri príležitosti podujatia **Bratislava** pre všetkých v Primaciálnom paláci.

Oslavy okrúhleho jubilea majú vyvrcholiť ukončením rekonštrukcie lokomotívy Viedenskej električky Ganz Eg 6 do vystavovateľnej podoby z roku 1914 a návratom "Stratenej **Bratislavčanky**" do **Bratislavy**. Podľa informácií Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy by sa tak malo stať v polovici tohto roka, keď bude vynovená električka vystavená priamo v **Bratislave**. Stratená **Bratislavčanka** Ganz Eg 6 bude vyzerat' ako pred 100 rokmi

Samotná záchrana "Stratenej **Bratislavčanky**", ako lokomotívu Ganz Eg 6 nazvali jej záchrancovia z Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy, sa neskončila jej dovozom do **Bratislavy**.

Kedže sa ju podarilo zachrániť pred zošrotovaním, Michal Milata, Roman Delikát, Peter Martinko a výkonný riaditeľ **Bratislavského** okrásľovacieho spolku Maroš Mačuha považujú za svoju povinnosť lokomotívu zrekonštruovať do jej pôvodnej podoby spred 100 rokov.

Po krátkom pobyte v račianskom Rendezi, kde sa lokomotíva vrátila na koľajnice, putovala začiatkom decembra 2011 do Múzea dopravy na Šancovej ulici. Tu ju mohli **Bratislavčania** vidieť na vlastné oči. Potom sa opäť vydala na cestu - tentoraz do železničného depa v Topoľčanoch, kde firma Jozef Majtáš Stroj-Mat začala jej kompletnú rekonštrukciu.

Za uplynulé dva roky bola lokomotíva prakticky rozobratá do poslednej skrutky. Niečo stačilo len vyčistiť, niektoré časti bolo treba opraviť, iné sa museli vyrobiť. Za desiatky rokov bola lokomotíva v Rakúsku viackrát modernizovaná a vylepšovaná, aby spĺňala kritériá na prevádzku. Všetky "nové nánosy" museli byť odstránené, aby sa vrátila podoba spred 100 rokov, keď bola 1. februára 1914 slávnostne uvedená do prevádzky.

Niektoré časti sa podarilo získať výmenou či kúpou v Rakúsku a Maďarsku. Na lokomotívu sa vráti aj tzv. Veľký znak Uhorska, ktorý klubu daroval riaditeľ Maďarského inštitútu v **Bratislave** István Kollai, ako aj nápis P.O.H.É.V. (Pozsony Országhatárszéli Helyi Érdekű Villamos Vasút / Elektrická lokálna železnica Prešporok- Zemská hranica).

Na financovanie záchrany rekonštrukcie lokomotívy prispeli najmä **Bratislavský** okrásľovací spolok a **Bratislavský samosprávny** kraj. Po záchrane lokomotívy a jej návrate do **Bratislavy** začali na účet zbierky klubu vo väčšej miere pribúdať príspevky občanov a firiem z **Bratislavy**, ale aj zo zahraničia. Mesto **Bratislava** a Dopravný podnik **Bratislava**, a.s., začínajú s klubom spolupracovať až v tomto roku.

V rámci prvej fázy rekonštrukcie lokomotívy sa do pôvodnej podoby vráti exteriér, ale aj interiér. Klub plánuje aj rekonštrukciu jej motorickej časti, aby bola plne funkčná a mohla jazdiť opäť po koľajniciach. Na to však budú potrebné ďalšie peniaze, odhadom 50-tisíc eur, finančná zbierka preto pokračuje.

Kedže Viedenská električka mala normálny rozchod koľajníc 1435 mm, opravená lokomotíva Ganz Eg 6 bude môcť jazdiť len po železničnej trati. Po výstavbe električky do **Petržalky** do Janíkovho dvora, kde má byť duálny rozchod koľajníc 1000/1435 mm, by sa mohla "Stratená **Bratislavčanka**" vrátiť aj do **bratislavských** ulíc. Nie je totiž vylúčené, že trať s rozchodom 1435 mm nebude končiť na Štúrovej ulici, ale perspektívne by mohla viesť aj na Hlavnú stanicu.

FOTO: Záchranu lokomotívy Viedenskej električky a jej rekonštrukciu iniciovali členovia Klubu priateľov mestskej hromadnej a regionálnej dopravy (zľava) Michal Milata, Roman Delikát a Peter Martinko.