

## Petržalka bude vyberať parkovné

(25.06.2014; Sme; mut. , Bratislava , s. 5; Andrea Púčíková)

---

Najväčšie sídlisko je preplnené autami. Zrejme už na budúci rok bude parkovanie spoplatnené. Ceny parkovného ešte neurčili. Po kritike ich z návrhu vyhodili.

**BRATISLAVA.** Parkovanie v **bratislavskej Petržalke** už nebude zadarmo. Včera tamojší poslanci schválili nové pravidlá, podľa ktorých by si **Petržalčania** mali kupovať ročné parkovacie karty. **Petržalka** už nechcela čakať na zvyšok mesta. Vedenie **Bratislavy** stále odkladá spoločné spoplatnenie a tak si určili vlastné pravidlá. V **Petržalke** majú zrejme už na budúci rok vzniknúť zóny, kde bude možné parkovať len na predplatenú kartu. Zostanú však aj bezplatné parkovacie miesta. Radnica včera neodpovedala, ktorá časť parkovacích miest to bude.

Zvažovali aj tisícku

O cenách parkovného v **Petržalke** zatiaľ nerozhodli. V pôvodnom materiáli bol podľa viacerých poslancov návrh, aby obyvatelia s trvalým pobytom platili 50 eur za rok za jedno auto a 300 eur za ďalšie. Návštevníci by potom platili ešte viac. "Návštevník by tak parkoval v pozícii rezidenta, ale rádovo za viac, teda za tisíc eur a vyššiu cenu," povedal podľa TASR prednosta **petržalského** úradu Miroslav Štefánik. Sumy však napokon z návrhu vypadli, poslanci o nich rozhodnú neskôr. "Poslanci odsúhlasili, že rezidenčné karty nebude mestská časť vydávať na byt, ale na osoby," povedala **petržalská** hovorkyňa **Michaela Platznerová**. Ak teda v domácnosti žije viac ľudí s autom, vodičským a trvalým pobytom, každý z nich bude mať rovnaký nárok na rezidenčnú kartu. "Schválený materiál pritom neznamena, že sa prijaté zásady budú ihneď realizovať, je potrebné prijať ešte viac dokumentov, ale aj uskutočniť viac ďalších krokov," povedala hovorkyňa.

Bez debaty

Niektorí poslanci pre návrh kritizovali vedenie mestskej časti. Elena Pätoprstá (Zmena zdola) hovorila, že pôvodne navrhované poplatky boli neprimerané a s verejnosťou nekonzultované. Aj poslanec Ján Hrčka (nezávislý) si myslí, že návrh nedostatočne komunikovali verejnosti. Po poslancových výhradách pôvodný návrh zmenili a deň pred zastupiteľstvom ho nahradili pozmeneným už bez cien. Pätoprstá hovorí, že radnica dala prednosť rýchlemu výberu firmy na správu parkovania a výber parkovného pred tým, aby prizvala verejnosť na tvorbu pravidiel. Nasledovať totiž bude súťaž na spravujúcu firmu. Nadšený nie je ani **bratislavský magistrát**. "**Primátor Milan Ftáčnik** apeluje na mestské časti, aby pri definovaní rezidentských zón, miestnych parkovacích politík aktívne komunikovali s odbornými útvarmi **magistrátu**," reagoval riaditeľ kancelárie primátora Ľubomír Andrassy s tým, že budú proti vytlačaniu parkovacích áut "z vnútro sídliskových ciest spravovaných mestskými časťami na hlavné cesty". Na otázku, či tým myslí nové pravidlá z **Petržalky**, odvetil, že hovorí všeobecne. **Petržalka** podľa hovorkyne **Platznerovej** chce stavať aj parkovacie domy. "Samospráva naráža na komplikácie - od financií cez vlastnícke vzťahy až po protesty obyvateľov," povedala.

Andrea Púčíková

"Primátor apeluje na mestské časti, aby pri parkovaní komunikovali s **magistrátom**."

Ľubomír Andrassy, riaditeľ kancelárie primátora **Bratislavy**

Parkovanie

### **Petržalka**

- rezidenčné karty bude **Petržalka** vydávať na osobu, nie na byt;
- ľudia bez trvalého pobytu budú môcť získať abonentskú kartu, ktorá však bude drahšia;
- vyhradené miesta na ŠPZ prehodnotia. Miesta pre zdravotne postihnutých ostanú zachované;
- vyčlenia aj miesta bez použitia parkovacích kariet;
- ceny zatiaľ neurčili.

### **Staré Mesto**

- rezidentské zóny existujú už dlho aj vo veľkej časti **Starého Mesta**, na začiatku roka ich rozšírili;
- karty zmenili za nálepky;
- vyhradené boxy pre konkrétnu ŠPZ už zrušili;
- rezidenti platia ročne 10 eur, firmy 1003 eur .

FOTO:

V **Petržalke** parkujú aj za sebou s odistenou ručnou brzdou. Suseda treba pri odjazde odtlačiť. FOTO  
SME - GABRIEL KUČHTA