

Petržalka o spoplatnení za parkovanie: Chýba 30-tisíc miest, prednosť dáme domácim

(26.06.2014; www.cas.sk; Čas.sk, 15:00, s. -; Zuzana Bankovichová)

V **Petržalke** chýba okolo 30 000 parkovacích miest.

| Vzali to do vlastných rúk! Najväčšia **Bratislavská** mestská časť má neúnosný problém s parkovaním.

Hoci **Petržalka** za posledné štyri roky vybudovala 200 parkovacích miest, stále jej chýba neuveriteľných 30 000 miest. Miestni poslanci preto schválili vlastné pravidlá parkovania, podľa ktorých sa bude za státie platiť. Spoplatnenie sa spustí najskôr na budúci rok a o sumách za parkovanie sa ešte bude rokovať. Práve zo zisku by sa mali budovať nové parkoviská. Dopravný analytik krok **Petržalky** podporuje.

Keďže spustenie celomestskej parkovacej politiky sa stále odkladá, po **Starom Meste** sa rozhodla situáciu na vlastnú päsť riešiť aj **Petržalka**. Podľa projektu, ktorý by mal začať platiť najskôr o rok, by mali vzniknúť viaceré zóny s dopravnými obmedzeniami a rezidentskými parkovacími miestami pre obyvateľov **Petržalky**. Prevádzku systému samospráva zverí externej firme. "Cieľom nových pravidiel má byť uľahčenie komplikovaného parkovania rezidentom, teda prioritne **Petržalčanom**," povedala hovorkyňa **Petržalky Michaela Platznerová**. V najväčšej mestskej časti totiž aktuálne chýba až okolo 30 000 parkovacích miest, čo je alarmujúce číslo. Dopravný analytik považuje krok mestskej časti za logický. "Mestské časti si tak definujú parkovaciú politiku po svojom. Tlačí ich zlá situácia. Veľmi závisí od toho, ako si to nastaví," hovorí dopravný analytik Jozef Drahovský.

Po novom si obyvateľ **Petržalky** bude môcť kúpiť rezidentskú kartu. Tieto karty nebude mestská časť vydávať na byt, ale na osoby. "Ak by bola karta prideľovaná na byt, boli by diskriminované všetky dvojgeneračné domácnosti," myslí si analytik. Počet áut tak na jeden byt nebude obmedzený. V pláne je vytvoriť aj abonentickú kartu pre ľudí, ktorí nemajú trvalý pobyt v **Petržalke**. S kartou by mali výhody rezidenta, zaplatili by však za ňu viac. O cenách zatiaľ rozhodnuté nie je. Pôvodný materiál obsahoval návrh, aby obyvatelia s trvalým pobytom platili 50 E za rok za jedno auto a 300 E za ďalšie. Návštevníci bez trvalého pobytu ešte viac. Rokovať o nich budú **petržalskí** poslanci na ďalších zasadnutiach. "Výnosy z parkovania budú smerované opäť do riešenia statickej dopravy," uzavrela **Platznerová**.

Čo na to v iných častiach

Nové Mesto

"Za prioritu pri zavádzaní mestskej parkovacej politiky považujeme prijatie základných pravidiel, ktorými sa určia kompetencie mesta a mestských častí v oblasti parkovania, a to formou zmeny štatútu hlavného mesta a všeobecne záväzného nariadenia o parkovaní na úrovni mesta a mestských častí," spresnil hovorca **Nového Mesta** Marek Tettinger.

Ružinov

"Stále zastávame názor, že mesto **Bratislava** by malo mať jednotnú parkovaciú politiku," uviedla hovorkyňa **Ružinova** Miroslava Štrosová.

Staré Mesto

Mestská časť zaviedla a reguluje systém rezidentského parkovania na časti komunikácií. Rezidentské zóny sa postupne rozširujú o ďalšie ulice. Od januára vymenili rezidentské parkovacie karty za parkovacie nálepky. "Manipulačný poplatok za ročnú nálepku je 10 E. Občan, ktorý spĺňa podmienky, má nárok získať parkovaciú nálepku na jeden automobil," povedala hovorkyňa **Starého Mesta** Alexandra Obuchová.

Vrakuňa

"Naši poslanci schválili zásady pre vydávanie povolenia na vyhradenie parkovacieho miesta 1. 1. 2013. Podľa týchto zásad postupujeme pri vydávaní povolení na vyhradenie parkovacieho miesta na jednotlivých parkoviskách. K tejto téme zatiaľ aktuálne zmenu nepripravujeme," uviedla vedúca oddelenia územného plánovania mestskej časti **Vrakuňa** Jana Ondriášová.

<http://www.cas.sk/clanok/285564/petrzalka-o-spoplatneni-za-parkovanie-chyba-30-tisic-miest-prednost-dame-domacim.html>