

Petržalka sa pri parkovacej politike rozhodla ísť vlastnou cestou

(08.07.2014; Televízna stanica Bratislava; Metro dnes; 18.00; por. 8/12; Alexandra Važanová/Rastislav Iliev)

Rastislav Iliev, moderátor:

"Poslancom najväčšej mestskej časti došla trpezlivosť. Po tom, čo mestský parlament neprijal jednotnú parkovaciú politiku, sa mestská časť rozhodla ísť vlastnou cestou."

Alexandra Važanová, redaktorka:

"**Petržalskí** poslanci schválili filozofiu parkovacej politiky na území mestskej časti. V prijatom dokumente však nehovoria o konkrétnych sumách za parkovanie."

Miroslav Štefánik, prednosta Miestneho úradu **Petržalka**:

"My sme ich nakoniec nedali do toho materiálu, lebo sme nechceli zbytočne roz.. hladinu diskusiu o sumách a o peniazoch. Podľa nás takto nesprávne začalo mesto. Kedy začalo, že hodina parkovania bude stáť jedno euro. A na tom celom to potom spadlo, že sa začalo hovoriť o peniazoch bez toho aby bol vôbec systém nastavený. Čiže my sme mali ambíciu a sme povedali, že pre nás je dôležité, aby tie prostriedky boli vygenerované aspoň v tej miere, aby pokryli základné prevádzkové náklady. A to, čo bude ďalej dodatočné, tak to bude len bonus, ktorý sa vráti do parkovania. Dnes boli prijaté zásady parkovacej politiky. Nezavádza sa od zajtra žiaden systém, ďalšie spoplatnené parkovanie. Robí sa nejaký nultý krok pre to, aby sa mohlo pokračovať v prácach. My sme potrebovali od zastupiteľstva nejaké usmernenie v tom duchu ako ísť ďalej, pokračovať. Ako viete, na meste sa to po tri a pol roku skončilo neúspešne. To znamená, že chceli sme ponúknuť alternatívu, ponúkli sme alternatívu, zastupiteľstvo povedalo, že túto alternatívu, ktorú sme ponúkli, máme rozpracovať ďalej."

Alexandra Važanová:

"Prijatiu materiálu predchádzala v poslaneckom pléne búrlivá diskusia a to aj napriek tomu, že sa v materiáli nehovorí o konkrétnych cenách za parkovanie. Do diskusie vstúpila aj námestníčka primátora Viera Kimerlingová, ktorá poukázala, najmä na problematiku vydávania rezidentských kartičiek a spôsobu ich možného spoplatnenia."

Viera Kimerlingová, námestníčka primátora **Bratislavy**:

"To, čo sa teraz prijalo, znamená, že vydáme rezidenčné kartičky, ktoré budú niečo stáť. Žiadne nové parkovacie miesta, ktoré by reálne sme vedeli ponúknuť obyvateľom a **Petržalka** potrebuje tisíce nových parkovacích miest, nemáme vybudované. To znamená, všetci budú platiť a nie všetci si nájdu parkovacie miesta. Problém, vidím v tom veľký problém."

Miroslav Štefánik:

"Keď má niekto predstavu o tom, že teraz sa tu vybuduje 17-tisíc parkovacích miest alebo 20-tisíc parkovacích miest, ktoré chýbajú, tak to sa neudeje nikdy. Ale treba začať nejakým prvým krokom. A my zastupujeme našich rezidentov alebo obyvateľov s trvalým pobytom. To znamená, že ak naozaj materiál Výskumného ústavu dopravného hovorí o tom, že len zavedením rezidenčného parkovania sa zvýšia kapacity pre našich rezidentov asi o dvadsať percent, tak to je ten prvý benefit, že tí ľudia, ktorí tu nemajú trvalý pobyt, nebudú môcť parkovať a na ich miestach budú môcť parkovať ľudia, ktorí majú trvalý pobyt. A samozrejme, ako bolo povedané a bolo povedané v rámci uznesenia, všetky prostriedky, ktoré sa v rámci regulovaného parkovania vyberú prednostne pôjdu práve na výstavbu parkovacích kapacít. Ale čakať najskôr na to, že komplexne sa to vyrieši a potom sa to bude regulovať, to sa neudeje nikdy."

Ľudmila Farkašovská, poslankyňa Miestneho zastupiteľstva **Petržalka**:

"Nie je fér nič ľuďom nedať a spoplatniť im to, čo dnes majú zadarmo. Myslím si, že sme neurobili dosť preto, aby v **Petržalke** za tých 3,5 roka tohto volebného obdobia pribudli parkovacie miesta. Ja som sa opýtala koľko vlastne nových parkovacích miest sme vybudovali? A podľa mňa to bola dobrá cesta bez ohľadu na tom že peňazí nikdy nie je nazvyš. Ale určite sme mali popri tomto teoretickom materiáli urobiť aj niečo praktického. Myslím, že ľudia by v takomto prípade oveľa lepšie pochopili a zobrali aj ten fakt, že musia za niečo platiť. Pretože niečo dostanú, niečo navyše. Takto im nič nedávame, ale pýtame od nich peniaze."

Michal Radosa, poslanec Miestneho zastupiteľstva **Petržalka**:

"Neschválila sa žiadna platba, ktorá teda, ktorú by mali rezidenti platiť. Navrhovaných 50 eur bolo z materiálu vypustených. Aj na komisii sme sa bavili o tom, či nepriblížiť toto skôr podmienkam rezidentov na úrovni **Starého Mesta**, to jest desať euro, čo predstavuje administratívny poplatok za vydanie taj karty. Bavili sme sa na komisii aj na základe môjho návrhu na tému akéhosi kreditu pre návštevy rezidentov, takže myslím si, že nie je potrebné mať obavy, že sme teraz nejakým spôsobom

spoplatnili parkovanie pre rezidentov bez toho, aby sme im čokoľvek ponúkli."

Alica Hájková, poslankyňa Miestneho zastupiteľstva **Petržalka**:

"Do konca tohto volebného obdobia sa toho už určite veľa neurobí. Ale toto bola vlastne také gesto, že ideme do toho a určite sa dá veľmi veľa vecí zmeniť či už nejakými všeobecne záväznými nariadeniami alebo potom už vyslovene prevádzkovým poriadkom. Čiže nejaké reči kuloárne, že tisíce eur za kartičku, to vôbec nebolo schválené a bolo to vlastne vypadnuté z tohto materiálu, lebo sme sa nechceli zaväzovať na sto percent, aby niečo bolo úplne už do detailov spracované. Čiže toto bolo len v rámci takého gesta."

Alexandra Važanová:

"Niektorým poslancom prekážalo aj načasovanie prijatia zásad parkovacej politiky. Viacerí majú pocit, že je to záväzok pre ďalšie zastupiteľstvo, ktoré vzíde z novembrových komunálnych volieb. Prečo ste sa zdržali hlasovania?"

Oliver Kríž, poslanec Miestneho zastupiteľstva **Petržalka**:

"Hneď na začiatku musím povedať, že ja som veľkým prívržencom toho, aby sa v **Petržalke** parkovanie riešilo. Je to jeden z najpálčivejších problémov a tá situácia v oblasti parkovania je katastrofálna. To, čo som povedal v diskusii, platí. Nie som si istý, či teraz v tomto období tesne pred voľbami je dôvod na to, aby tesne pred voľbami sme prijímali za veľmi zásadné rozhodnutia. To, čo prijali dnes poslanci, si bude vyžadovať jednak súťaž na nejakého dodávateľa parkovacieho systému, ktorá sa môže pretiahnuť na niekoľko mesiacov a tým pádom ten systém bude fungovať až od budúceho roka kedy bude aj tak už iné zloženie zastupiteľstva."

Miroslav Štefánik:

"Ono preto to bolo robené teraz takýmto spôsobom, pretože keby sme to nespravili a neschválili teraz a prišli by sme k tomu v januári niekedy, tak samotný ten proces formovania prevádzkového poriadku a ďalšie tie kroky budú trvať minimálne pol roka, čiže toho pol roka by sme stratili. A o pol roka síce už nové zastupiteľstvo, ale bude mať už hotový materiál, na ktorom môže realizačne stavať."

Alexandra Važanová:

"Parkovacej politike sa **petržalská** samospráva venuje intenzívne už tri roky. Ako jedna z mála mestských častí si dala spracovať dokument postupu riešenia statickej dopravy na území **Petržalky**."

Miroslav Štefánik:

"Z tej štúdie jasne vyplynuli nedostatky parkovacích miest v rámci jednotlivých lokalít. Rozoberalo sa tam nočné, denné parkovanie, všetky detaily a spracoval to podotýkam Výskumný ústav dopravný v Žiline, čiže nie tu nejaký odbor alebo komerčná firma, ale naozaj firma, ktorá sa týmto zaoberá dlhodobo. A naozaj tie poklady, ktoré spracovali, sú pre nás veľmi cenné do budúcnosti."

Alexandra Važanová:

"Za ostatné štyri roky pribudlo v **Petržalke** viac ako 200 parkovacích miest. Stále ich však chýba vyše 30-tisíc. Samospráva chce ich kapacitu dopĺňať opatreniami v statickej doprave, ale aj budovaním parkovacích domov."