

Pre parkovné hrozia pokutami

(17.01.2014; Sme; príloha Bratislava, s. 2; Kalinová Barbora)

Regionálni politici nevedia zastaviť spoplatnenie parkovania pri nemocniciach

Zástupcovia občianskych iniciatív tvrdia, že súkromná firma nespĺnila to, čo sľubovala pred vybudovaním parkoviska.

BRATISLAVA. Občianski aktivisti, ktorí vystupujú proti spoplatneniu parkovísk pri nemocniciach, včera predstavili nové argumenty. Tvrdia, že súkromná firma ZIPP-S, ktorá spravuje parkoviská pri nemocniciach v Ružinove a v **Petržalke**, nedodržala projekt dopravného značenia, ktorý jej schválil magistrát hlavného mesta.

Aj podpredseda Lekárskeho odborového združenia (LOZ) Miroslav Mendel tvrdí, že magistrát od začiatku vyhodnocoval dokumentáciu, v ktorej bola stovka fiktívnych parkovacích miest.

"Mesto sa zatiaľ nestretlo s informáciou, že by na parkoviskách pred nemocnicou v Ružinove a v **Petržalke** mohlo byť nedodržané rozhodnutie o umiestnení dopravného značenia, a teda prišlo k nedodržaniu schváleného dopravného projektu," reagoval Ľubomír Andrassy, šéf kancelárie primátora Bratislavy.

Firma s médiami od spustenia parkovísk nekomunikuje, na otázky neodpovedá.

Pokuty a nové značky

Andrassy hovorí, že mesto musí skontrolovať, či investor dodržal projekt. Ak zistí nesúlad, vyzvú investora na nápravu. Ak by investor projekt nedodržal, mesto mu môže udeliť pokutu až 33-tisíc eur.

"Ak investor nedodržuje predpisy, mesto mu nemusí predĺžiť rozhodnutie o dopravnom značení, ktoré je platné len do konca júna tohto roka," hovorí Andrassy.

Samosprávy už skôr zistili, že firma ZIPP-S porušila zákon, keď neoznámila drobnú stavbu. Vopred totiž stavebným úradom v Ružinove a v **Petržalke** neoznámila, že do zeme kladie káble. Oba stavebné úrady proti nej vedú správne konanie. Môže sa to skončiť pokutou, ale aj dodatočným vybavením.

Proti súčasnému spôsobu spoplatnenia je aj **starosta Petržalky Vladimír Bajan**. Hovorí však, že keďže mestská časť **Petržalka** nie je vlastníkom ani správcom pozemku, môže priamo a reálne konať len z pozície stavebného úradu.

Obe parkoviská sú majetkom nemocnice, o spoplatnení parkovania rozhoduje samotná nemocnica.

Žiadajú zlacnenie

Andrassy hovorí, že rokujú s nemocnicou aj investorom, aby v oboch prípadoch nastavil štandardný systém platenia. "Snažíme sa, aby mali minimálne prvé dve hodiny mali pacienti parkovanie zadarmo a aby tretia hodina bola za jedno euro," hovorí Andrassy.

Univerzitná nemocnica Bratislava a ministerstvo školstva už s firmou rokovali potom, ako tisíc ľudí podpísalo petíciu proti parkovnému. Tvrdia, že zmluvu vypovedať nemôžu, pretože by to stálo nemocnicu priveľa peňazí. Vyrokovali však aspoň to, že za parkovanie nebudú napríklad platiť sestry počas služby.

Aktivisti z občianskych združení Hlas občanov Slovenska, Únia materských centier či Slovenský pacient i zástupcovia iniciátorov petície žiadajú štát, aby nepovoľoval spoplatňovanie parkovísk pri štátnych nemocniciach.

Poplatky a úľavy

- * prvých 15 minút je zadarmo;
- * potom euro za hodinu;
- * sestry a zdravotnícky personál v noci od 18.30 do 07.30 neplatia;
- * darcovia krvi počas odberu neplatia;
- * ZŤP tam majú dve bezplatné parkovacie miesta v každej nemocnici;
- * mesto žiada prvé dve hodiny zadarmo

Text k obr.: Proti parkovnému aktivisti pred nemocnicou aj protestovali.