

Pripomienkujte Štúdiu rozvoja cyklistickej dopravy

(18.08.2014; Obecné noviny; č. 33, Doprava , s. 14; redakcia)

V **Petržalke** existuje sieť rôznorodých cyklotrás - od tých medzinárodného významu až po „sídľiskové“, nie vždy sú však prepojené. Preto samospráva štúdiou nielen hľadá „kľúč“ na ich efektívne pospájanie, ale aj spôsob, ako vyhovieť všetkým požiadavkám cyklo dopravy - bezpečnosť, dobrá obsluha územia a v neposlednom rade aj celková atraktivita trasy. Vypracovanú štúdiu predkladá mestská časť obyvateľom, aby sa opäť podieľali na veciach verejných.

Spracovaním tejto štúdie pristúpila **Petržalka** k jednému z krokov trvalo udržateľného rozvoja dopravy, ktorého cieľom je začať vplývať na obvyklé dopravné správanie obyvateľov tak, aby pri každodennej voľbe mali možnosť zvoliť aj alternatívny druh prepravy - nielen individuálnu automobilovú dopravu alebo hromadnú dopravu. Týkať sa to môže obyvateľov, ktorí dochádzajú do zamestnania za štúdiom alebo za voľnočasovými aktivitami do vzdialenosti približne 10 kilometrov. Každá trasa je v štúdiu presne popísaná - dĺžka, náklady, označenie. V závere navrhuje aj opatrenia na podporu „povedomia“ o cyklistickej doprave so zameraním na fakt, že cyklistická doprava nemá byť posudzovaná len ako rekreačná záležitosť, ale ako plnohodnotný spôsob prepravy. Spracovaná štúdia je počiatočným a možno tým jednoduchším krokom ako systematicky pokračovať v začatej práci. Viaceré projekty týkajúce sa cyklistickej dopravy sú dokončené a niektoré ešte rozpracované - v roku 2011 bola vyznačená cyklistická trasa na Viedenskej ceste, tiež zjednotené značenie a opravené časti komunikácie pri Chorvátskom ramene. Pripravené je aj dokončenie rozostavaného prepojenia trasy Chorvátskeho ramena na Medzinárodnú dunajskú cyklistickú cestu, pre väčšinu známejšiu ako **petržalská** hrádza. V minulom roku spolupracovala **Petržalka** na projekte Servus Pontis, vďaka ktorému sa podarilo vybudovať a označiť cyklotrasu od Železničnej stanice **Petržalka** až k hraniciam s Rakúskom pri obci Kittsee. Viaceré z týchto aktivít mali väčšinou lokálny význam. Základná kostra hlavných cyklotrás je síce zadaná v územnom pláne, ale chýba ich prepojenie, aby cyklisti prešli po jednej trase súvislo, bezpečne a efektívne z bodu A do bodu B. Komunikácie v **Bratislave** sú špecifické, keďže o niektoré sa stará hlavné mesto, o niektoré zas mestské časti a ďalšie sú v súkromnom vlastníctve. Jedným z hlavných predpokladov úspešného zavedenia štúdie do praxe bude preto skvalitnenie spolupráce medzi mestom a mestskou časťou, keďže výsledkom štúdie je kompaktná sieť cyklotrás na území **Petržalky** bez ohľadu na to, kto je, resp. bude správcou. Všetky spôsoby riešenia pritom majú spoločného menovateľa a tým sú peniaze. Existujú viaceré možnosti financovania (granty, dotácie...) a aj na tie chce byť **Petržalka** pripravená práve takouto komplexnou štúdiou. Proces obstarania štúdie začala MČ vo februári 2013 spracovaním zadania štúdie, ktoré prerokovali komisie miestneho zastupiteľstva. V máji prebehlo verejné obstarávanie na výber spracovateľa štúdie. Od februára až do mája 2014 prebiehala intenzívna diskusia samosprávy so zhotoviteľom na prvotných návrhoch štúdie tak, aby ju mohla predložiť ako plán rozvoja cyklistickej dopravy obyvateľom **Petržalky** na verejné prerokovanie. Súčasne bude prebiehať proces pripomienkovania materiálu všetkými dotknutými organizáciami a inštitúciami predovšetkým sú to Hlavné mesto SR **Bratislava**, Krajský dopravný inšpektorát, **Bratislava** a Správa telovýchovných a rekreačných zariadení (STaRZ). Ďalším krokom bude predloženie štúdie ako aj pripomienok od obyvateľov a inštitúcií na prerokovanie do zastupiteľstva mestskej časti. „Som presvedčený, že pri zostavovaní rozpočtu na rok 2015 sa tento zámer, na ktorom sme pracovali celé volebné obdobie, stretne s podporou poslancov a tí odhlasujú financie na jeho realizáciu v nasledujúcom období," dodal **Vladimír Bajan**, starosta **Petržalky**.