

Pristávajú helikoptéry v Petržalke legálne?

(11.12.2014; Pravda; mut. , správy Slovensko , s. 4; Sabína Nagyová)

Sabína Nagyová **Bratislava**

Zobúdať sa na zvuk vrtuľníka, ktorý letí nad panelákom, či pracovať v budove, vedľa ktorej pristáva. Pre obyvateľov najväčšieho sídliska na Slovensku prekvapujúca realita. V **bratislavskej Petržalke** vznikla v obývanej oblasti plocha, kde vzlietajú aj pristávajú helikoptéry. Je v areáli na Kopčianskej ulici, ktorý patrí spoločnosti Free Zone Sipox. Denne sa tu otočia až tri stroje. Stavebný úrad tvrdí, že ak majiteľ využíva pozemok na pristávanie vrtuľníkov, porušil tým zákon. Úrad mu totiž vydal povolenie na stavbu skladov.

Denník Pravda na problém upozornil obyvateľ mestskej časti **Petržalka**. Pripomenul, že ide o frekventovanú lokalitu, kde sa denne pohybuje veľké množstvo ľudí. Sídli tu viaceré spoločnosti, pre ktoré pracuje niekoľko desiatok zamestnancov. Pre nich sú pristávania a odlety vrtuľníkov nebezpečné pre nadmerný hluk, rizikom je aj zrážka so strojom. Neďaleko od pristávacej plochy stoja rodinné domy a paneláky. V čase, keď denník Pravda túto informáciu preveroval, v areáli stáli tri vrtuľníky, z nich jeden práve pristával.

Stavebný úrad mestskej časti **Petržalka** vydával pre majiteľa povolenie na stavbu skladov, o pristávaní helikoptér v ňom nie je ani zmienka. "V súvislosti s touto stavbou beží konanie o dodatočnom stavebnom povolení, je teda zrejme, že stavba je využívaná bez užívacieho povolenia, bez stavebného povolenia a, navyše, v rozpore s účelom využívania uvedeným v žiadosti," reagovala **Katarína Macenková** z tlačového referátu mestskej časti **Petržalka**. Stavebný úrad chce vykonať kontrolu, ako túto plochu vlastník využíva. Kedy sa kontrola uskutoční, **Macenková** prezradí nechcela. Majiteľovi hrozí podľa stavebného zákona pokuta až do výšky 165-tisíc eur

Predsedom spoločnosti Free Zone Sipox na Kopčianskej ulici v **Petržalke** bol kedysi podnikateľ Jozef Majský. Jeho dcéra Eva Majská a syn Erik sú podľa aktuálneho obchodného registra v dozornej rade spoločnosti. Ľubica Fodreková, predsedníčka predstavenstva, priznala, že helikoptéry u nich pristávajú. "Plocha slúži na občasné pristávanie vrtuľníkov a ich uskladnenie počas zimného obdobia. Ako na dočasnú pristávaciu plochu na ňu nie je potrebné povolenie," vysvetlila Fodreková. Podľa nej vrtuľníky prepravujú ľudí.

Fodreková tvrdí, že v tomto prípade nejde o prevádzkovanie heliportu. Ak by chcela spoločnosť vybudovať súkromný heliport, letiskovú plochu pre helikoptéry, potrebovala by totiž viacero povolení. Tie by musela získať od ministerstva dopravy, stavebného úradu, regionálneho úradu verejného zdravotníctva a Dopravného úradu. A tie súhlas s heliportom nevydávali.

Podľa Miroslavy Janušicovej, hovorkyne Dopravného úradu, firma, ktorá prevádzkuje vrtuľníky na dočasné alebo príležitostné vzlety, pristátia či parkovania, povolenie úradu nepotrebuje. Stačí jej súhlas majiteľa pozemku. V takom prípade sa táto plocha nepovažuje za heliport, ale za prevádzkové miesto. Či v prípade Kopčianske ide o takéto využívanie, to úrad neskúmal. Miesto si už boli obzrieť. Na obhliadke boli koncom minulého roka. Dopravný úrad zisťoval, či by tam mohol stáť heliport. "Na základe obhliadky bolo identifikované, že by bolo možné z pohľadu rozmerov a prekážkových rovín na tomto mieste zriadiť heliport a stojisko. Do dnešného dňa Dopravný úrad žiadosť na prevádzkovanie heliportu alebo vybudovanie heliportu nedostal," informovala Janušicová.

Lety vo vzduchu koordinuje štátna spoločnosť Letové prevádzkové služby. Tej sme sa pýtali, či piloti, ktorí lietajú a pristávajú na Kopčianskej, komunikujú s ich riadiacim strediskom. Podľa Anikó Fodorovej, vedúcej kancelárie riaditeľa Letovej prevádzkovej služby (LPS), neskúmajú miesto, odkiaľ vrtuľníky štartujú, alebo kde pristávajú. Dávajú povolenie na let po posúdení bezpečnosti vzdušného priestoru, aby zabránili nožnej zrážke lietadiel.

(c) AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ

Foto:

Helikoptéry v areáli na Kopčianskej ulici v **Petržalke**.