

## Projekt petržalskej električky má priniesť zmenu v zamestnanosti

(02.06.2014; Rozhlasová stanica Regina; Žurnál Rádia Regina; 12:00; por. 10/15; Matej Baránek / Jana Zvalová)

---

Jana Zvalová, moderátorka RTVS:

"Odľahčenie dopravy cez **bratislavské** mosty, či viac pracovných príležitostí pre **Petržalku**, to sú očakávania hlavného mesta od budúcej električky, ktorú postupne buduje. Projekt však môže uspieť len vtedy keď ľudia vymenia osobnú dopravu za verejnú. Inak by do niekoľkých rokov mosty cez Dunaj skolabovali."

Matej Baránek, redaktor RTVS:

"Podľa odhadov býva v **Petržalke** okolo 140 tisíc ľudí. Napriek enormnému počtu obyvateľov je v mestskej časti len 8 tisíc pracovných miest. Dopravný inžinier hlavného mesta Tibor Schlosser."

Tibor Schlosser, dopravný inžinier **Bratislavy**:

"Na to, aby mesto fungovalo treba mať rovnováhu v základných funkciách, to znamená bývanie a pracovné príležitosti a to by malo byť. Na 140 tisícové mesto by sme mali mať aspoň 50 - 65 tisíc pracovných príležitostí."

Matej Baránek:

"Zmenu má priniesť projekt **petržalskej** električky. Pracovné miesta by mali vznikáť najmä okolo nových zastávok ako budúcich miestnych centier. V súčasnosti totiž väčšina obyvateľov dochádza za prácou do susedných mestských častí po mostoch cez Dunaj. Podľa prieskumov, ktoré si nechalo hlavné mesto vypracovať, by v prípade ak sa naďalej bude zvyšovať počet áut, **bratislavské** mosty skolabujú do niekoľkých rokov. Podľa mestského poslanca Jána Hrčku však vznik pracovných miest v **Petržalke** ešte nezaručí, že sa odľahčí doprava."

Ján Hrčka, **bratislavský** mestský poslanec:

"Štatistika nepustí, čiže ak sa vytvorí 10 tisíc pracovných miest, tak tam bude 2,5 tisíc **Petržalčanov** a 7,5 tisíc iných mestských častí, čiže **Dúbravka**, Karlovka, **Staré Mesto**, **Ružinov** a tak ďalej a ten transfer bude."

Matej Baránek:

"**Starosta Petržalky Vladimír Bajan** nepredpokladá, že by tam vyrástli nové priemyselné zóny."

**Vladimír Bajan, starosta Petržalky**:

"Cez 67 % má minimálne stredoškolské vzdelanie, predurčuje vlastne kde tí ľudia môžu robiť. Tam naozaj len v terciálnej sfére, to znamená bankovníctvo, služby, administratíva, obchody."

Matej Baránek:

"Aby sa tieto predstavy naplnili, teda odľahčili sa mosty a do **Petržalky** prišli nové pracovné príležitosti, ľudia budú musieť využívať novú električku. Vysvetľuje architekt Peter Gero."

Peter Gero, architekt:

"Nejakým príkazom ľudia nebudú používať tento druh dopravy do práce. Oni ho budú používať len vtedy, keď je to atraktívnejšie, lacnejšie a rýchlejšie, aj pohodlnejšie. To vidíte na osiach **Ružinov - Dúbravka**, ktoré sú perfektne napojené, ale sa nepoužívajú preto, lebo je to nepohodlné."

Matej Baránek:

"Matej Baránek, RTVS."