

V Petržalke chcú zaviesť vlastné pravidlá parkovania

(24.06.2014; www.sme.sk; Bratislava, 11:18, s. -; tasr)

Návštevníkom chce mestská časť v každej lokalite dopravným značením vyčleniť určité množstvo parkovacích miest.

BRATISLAVA. Najväčšia **bratislavská** mestská časť **Petržalka** sa chystá zaviesť vlastné pravidlá parkovania na svojom území.

Po tom, čo **bratislavskí** mestskí poslanci zastavili spustenie celomestskej parkovacej politiky, **petržalskí** sa rozhodli, že už nebudú ďalej čakať. Dnes schválili vlastné zásady. Prevádzku parkovacej politiky chce samospráva zveriť externej firme.

Petržalčan si podľa schválených zásad bude môcť pre parkovanie svojho auta aj firemného kúpiť rezidentskú kartu, za ktorú by mal na rok zaplatiť 50 eur. Ale to len pri prvom aute, pri každom ďalšom by sa mala suma vyšplhať na 300 eur. Jedna parkovacia karta bude platiť pre jedno vozidlo. "Počet áut na jeden byt pritom neobmedzujeme," vysvetľoval dnes poslancom prednosta miestneho úradu Miroslav Štefánik.

S rezidentskou kartou bude môcť potom **Petržalčan** bezplatne parkovať v zóne s dopravným obmedzením.

"Zo zón bude vyskladaná celá **Petržalka**, pretože to nemôžeme urobiť plošne. Cenovo rozdielne ale nebudú. Rezident je **Petržalčan** v rámci celej **Petržalky**, nie v rámci zón," podotkol prednosta.

V zóne má byť státie povolené len na vyznačených parkovacích miestach, vodičov na to upozorní dopravná značka aj vodorovné označenie rezidentských miest na ceste.

Návštevníkom chce však mestská časť v každej lokalite dopravným značením vyčleniť určité množstvo parkovacích miest, kde by parkovacia kartu nemuseli použiť. Plánuje pre nich vytvoriť aj abonentскую kartu. "Návštevník by tak parkoval v pozícii rezidenta, ale rádovo za viac, teda za 1000 eur a vyššiu cenu," zdôraznil Štefánik. Vyhradené parkovacie miesta na evidenčné číslo, ktoré si dnes platia obyvatelia alebo firmy, chce **Petržalka** zrušiť. Ostanú zachované len tie, ktoré sú určené pre zdravotne postihnutých.

Prevádzkovateľa, ktorý nové parkovanie v **Petržalke** zavedie aj bude s mestskou políciou vymáhať pokuty, plánuje samospráva vybrať vo verejnej súťaži. Prevádzkový poriadok však súkromníkovi určí mestská časť.

"Nie je v kapacitách mestskej časti, aby naši zamestnanci zabezpečovali prevádzkovanie parkovacieho systému. Ale celý príjem pôjde na účet mestskej časti, potom sa bude vyplácať odmena," zdôraznil prednosta. Z výnosu chce **Petržalka** prednostne zvyšovať počet parkovacích miest. Štefánik podotýka, že tento rok nová parkovacia politika ešte nebude zavedená do praxe a zásady možno v budúcnosti zmeniť.

Bratislava je jediným krajským mestom, ktoré ešte stále nemá zavedenú parkovacia politiku. Mesto ju síce roky pripravovalo, má schválené základné pravidlá, avšak **bratislavskí** poslanci nakoniec, ani na dva pokusy, neodobrili vykonávacie predpisy, teda všeobecne záväzné nariadenie a zmenu štatútu.

Toto volebné obdobie už hlava mesta poslancom materiál ani neplánuje predložiť. Ak by mestský parlament neskôr dokumenty schválil, mestská časť sa im vraj prispôsobí. "Nemusíme sa teda obávať, že niečo vytvoríme a potom to budeme celé búrať," dodal prednosta.