

V Petržalke sa bude za parkovanie platiť

(24.06.2014; www.sme.sk; Bratislava, 11:18, s. -; tasr, juk)

OPRAVENÉ o 15.00

Najväčšie sídlisko v strednej Európe je plné áut. Takmer nebudujú nové parkoviská, tie staré spoplatnia.

BRATISLAVA. Najväčšia **bratislavská** mestská časť **Petržalka** spoplatní parkovanie.

Po tom, čo **bratislavskí** mestskí poslanci odložili celomestské parkovacie pravidlá, rozhodli **petržalskí** poslanci o samostatnom postupe.

V utorok schválili vlastné zásady parkovania, systém by mala prevádzkovať súkromná firma.

50, 300 a 1000 eur

Petržalčan si podľa schválených zásad bude môcť pre parkovanie svojho aj firemného auta kúpiť rezidentskú kartu, za ktorú by mal na rok zaplatiť 50 eur.

Pri každom ďalšom aute by domáci platil 300 eur ročne. Poslanec Petržalky Oliver Kríž (nezávislý) kolegov kritizuje za to, že umožnili platiť parkovné za auto na osobu a nie na byt.

Znížené parkovanie by tak teoreticky mohol platiť každý dospelý člen domácnosti.

Predplatenú kartu si budú môcť kúpiť aj vodiči bez trvalého pobytu v **Petržalke**.

"Návštevník by tak parkoval v pozícii rezidenta, ale rádovo za viac, teda za 1000 eur a vyššiu cenu," zdôraznil Štefánik. To by zrejme okrem návštevníkov platilo aj pre obyvateľov **Petržalky**, ktorí tam nemajú trvalý pobyt.

"Počet áut na jeden byt pritom neobmedzujeme," povedal prednosta miestneho úradu Miroslav Štefánik.

Zavedú zóny, zostanú aj bezplatné miesta

Nové pravidlá nezačnú platiť tento rok. Štefánik hovorí, že sa ešte môžu meniť.

S rezidentskou či abonentskou kartou bude môcť vodič parkovať v zóne s dopravným obmedzením.

Návštevníkom chce však mestská časť v každej lokalite dopravným značením vyčleniť určité množstvo parkovacích miest, kde by parkovacia kartu nemuseli použiť.

Vyhradené parkovacie miesta na evidenčné číslo, ktoré si dnes platia obyvatelia alebo firmy, chce **Petržalka** zrušiť. Ostanú zachované len tie, ktoré sú určené pre zdravotne postihnutých.

"Zo zón bude vyskladaná celá **Petržalka**, pretože to nemôžeme urobiť plošne. Cenovo rozdielne ale nebudú. Rezident je **Petržalčan** v rámci celej **Petržalky**, nie v rámci zón," povedal prednosta.

V zóne má byť státie povolené len na vyznačených parkovacích miestach, vodičov na to upozorní dopravná značka aj vodorovné označenie rezidentských miest na ceste.

Hľadajú súkromnú firmu

Systém má prevádzkovať súkromník, ktorý má vymáhať aj pokuty s mestskou políciou. Firmu budú vyberať vo verejnej súťaži.

"Nie je v kapacitách mestskej časti, aby naši zamestnanci zabezpečovali prevádzkovanie parkovacieho systému. Ale celý príjem pôjde na účet mestskej časti, potom sa bude vyplácať odmena," zdôraznil prednosta.

Vedenie **Petržalky** sľubuje, že z výnosov bude prednostne budovať nové parkovacie miesta. Starosta **Vladimír Bajan** pritom už roky hovorí o tom, že v **Petržalke** budú stavať parkovacie domy.

Ftáčnik v tomto období parkovanie nezmení

Bratislava je jediným krajským mestom, ktoré ešte stále nemá zavedenú parkovaciu politiku.

Mesto ju síce roky pripravovalo, má schválené základné pravidlá, avšak poslanci nakoniec, ani na dva pokusy, neodobrili vykonávacie predpisy.

Toto volebné obdobie už **primátor Milan Ftáčnik** (s podporou Smeru) poslancom materiál ani neplánuje predložiť.

Ak by mestský parlament neskôr dokumenty schválil, mestská časť sa im vraj prispôsobí. "Nemusíme sa teda obávať, že niečo vytvoríme a potom to budeme celé búrať," dodal prednosta.