

VOZIDLÁ Z BRATISLAVSKÝCH CIEST, KTORÉ PREKÁŽAJÚ, BUDÚ AJ NAĎALEJ ODŤAHOVAŤ DO PETRŽALKY

(26.02.2014; Rozhlasová stanica Regina; Žurnál Rádia Regina; 17.00; por. 2/15; KATUŠKA Michal)

Tonka DEŠKOVÁ, moderátorka:

"Vozidlá, ktoré tvoria prekážku na **bratislavských** cestách, budú aj najbližšie roky odťahovať do **Petržalky**. Súkromná spoločnosť, ktorá v rozpätí niekoľkých týždňov vyhrala v hlavnom meste v dvoch verejných obstarávaníach na zabezpečenie odťahu vozidiel, potrebovala nájsť novú odstavnú plochu. Za odťah budú vodiči platiť 99 eur. V Košiciach pýtajú za rovnakú službu o 31 eur menej."

Michal KATUŠKA, redaktor:

"Nikto lacnejší sa do obchodnej súťaže neprihlásil. Bráni tender na odťahovku v **bratislavskom Starom Meste** člen predstavenstva jej akciovky Staromestská Pavol BAXA."

Pavol BAXA:

"Ak chceme polemizovať o tom, že či je tá cena vysoká alebo nízka, no každému sa zdá byť vysoká. Keď niekto si myslí, že to vie urobiť lacnejšie, nech sa prihlási a nech to ponúkne pre mňa, za mňa aj za 50 eur."

M. KATUŠKA:

"Do súťaže sa však mohla prihlásiť len spoločnosť, ktorá disponuje vlastnou odstavnou plochou pre odtiahnuté vozidlá. Obstarávateľ, Staromestská a. s., stanovil túto podmienku napriek tomu, že od jari 2013 pripravuje vlastný pozemok, kam sa majú vozidlá odťahovať. Starostka Tatiana ROSOVÁ tvrdí, že to bol zákonný predpoklad."

Tatiana ROSOVÁ:

"Legitímnou podmienkou bolo, že tá spoločnosť, ktorá je účastníkom súťaže, má svoje parkovacie plochy."

M. KATUŠKA:

"Na odťah vozidiel uzavrel koncesnú zmluvu v januári s rovnakou spoločnosťou ako **Staré Mesto** aj Dopravný podnik **Bratislava**. Podpisu predchádzala súťaž, ktorej sa na rozdiel od **Starého Mesta**, mohla zúčastniť aj firma bez odstavnej plochy. Hovorkyňa Dopravného podniku Adriana VOLFOVÁ."

Adriana VOLFOVÁ:

"Disponovať pozemkom s odstavnou plochou nebola podmienka účasti pre verejné obstarávanie."

M. KATUŠKA:

"Vedenie **Starého mesta** predpokladá, že pripravovaný pozemok na nábregí nemusí stačiť. Preto sa spolieha aj na parkovacie kapacity víťaza súťaže. Pozemkom, ktorý sa Car Towing preukázal, však už apríla nebude disponovať. Mestská časť **Petržalka** s firmou vyjedнала ukončenie nájomnej zmluvy, ktorú považovala roky za nevýhodnú. Za mestskú časť **Katarína MACENKOVÁ**."

Katarína MACENKOVÁ:

"Nevýhodná nájomná zmluva z roku 2009 bola postavená tak, že sa dala len ťažko vypovedať. Nájomná zmluva bude teda ukončená k 31. marcu."

M. KATUŠKA:

"Car Towing i tak musí získať novú odstavnú plochu. Inak nebude mať kam vozidlá z mesta odťahovať. Pred dvomi týždňami konateľ Radovan VALENT uviedol, že o novom mieste rokujú. Dnes už o novej odstavnej ploche hovorí s istotou."

Radovan VALENT:

"Minulý týždeň sme podpísali zmluvu o novom priestore, tak isto v **Petržalke**. Je to nová plocha odstavná, väčšia kapacitne."

M. KATUŠKA:

"Do **Petržalky** tak budú odťahovať všetky vozidlá z ciest hlavného mesta a minimálne časť vozidiel zo staromestských komunikácií. Presnú adresu novej odstavnej plochy však konateľ firmy zatiaľ zverejniť nechcel. Michal KATUŠKA, RTVS."