

Informácia o realizácii Nosného dopravného systému

Stav ku dňu 20.2.2014

Základné údaje o stavbe

Názov stavby: Nosný systém MHD,
prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave
1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie

Mesto, obec: Hlavné mesto SR Bratislava

Kraj: Bratislavský

Katastrálne územie: Bratislava I – Staré Mesto
Bratislava V – Petržalka

Druh stavby: novostavba a rekonštrukcia (Starý most)

Investor: Hl. mesto SR Bratislava

Projekt je financovaný Európskou úniou z Kohézneho fondu

Zhotoviteľ dokumentácie: Združenie

Alfa 04 a.s. Bratislava (vedúci člen združenia)

Reming Consult a.s. Bratislava

PioKeramoprojekt Trenčín

Zhotoviteľ stavby: združenie „ MHD – Starý most „:

Eurovia SK, a.s. Košice (vedúci člen združenia)

Eurovia CS a.s. Praha

SMP CZ a.s. Praha

Stavebný dozor – dočasný : Metro, a.s. Bratislava

Základné parametre

Celková dĺžka stavby.....2,432 420 km

(merané v osi koľajovej dráhy)

Šírkové usporiadanie

- koľajová dráha..... prejazdný prierez pre dvojkolajnú trať

- výhľadová cestná komunikácia..... MZ 8,0 / 50

Počet zastávok električky..... 4

Počet mostov..... 3

Počet lávok..... 1

Celková dĺžka mostov..... 1012 m

Celková dĺžka cestných komunikácií..... 1741 m

(vrátane komunikácií pre núdzovú dopravu)

Členenie stavby

Stavba sa vzhľadom na svoje umiestnenie delí na 3 ucelené časti:

Ucelená časť 10 „Staré mesto“

Križovatka Štúrova–Jesenského – Šafárikovo nám.

Ucelená časť 20 „Starý most“

Mostný objekt s piliermi a Mýtnymi domčekmi

Ucelená časť 30 „Petržalka“

Estakáda Artmedia, estakáda Einsteinova, Bosákova ul. a dočasné obratisko pred
Nám. Hraničiarov

V rámci uvedených ucelených častí je potom stavba delená na stavebné objekty
a prevádzkové súbory.

Kultúrne pamiatky

Mostný nájazd I. a prístupové schody pri Mýtnom domčeku
Mýtny domček I.
Mýtny domček II.
Mostný nájazd II. a prístupové schody pri Mýtnom domčeku
Mostné piliere – 4 ks

Požiadavky na výrub stromov

Z celkového počtu inventarizovaných drevín 435 ks sa predpokladá výrub 307 ks (z toho 30 ks lián).

Trasy pre chodcov

Trasy pre chodcov v úseku stavby umožnia prirodzené prepojenie zón a centier s najväčšou frekvenciou pohybu chodcov (Šafárikovo nám., Eurovea, nábrežie Dunaja, Mýtny domčeky, divadlo Aréna, sad J. Kráľa, výhľadovo CMC Petržalka,...)

Kontrolné dni

Pravidelných kontrolných dní, ktoré sa konajú raz mesačne sa zúčastňujú zástupcovia investora , zhotoviteľa, projektanta, stavebného dozoru, MDVRR SR, MČ Staré mesto, MČ Petržalka a budúceho prevádzkovateľa DP Bratislava.
Raz štvrťročne budú kontrolné dni za účasti štatutárov. Prvý takýto kontrolný deň bol za účasti premiéra SR dňa 20.2.2014.

Pravidelné OP sú len za účasti zhotoviteľa, projektanta a stavebného dozoru.

Vykonané práce

- 22.10.2013 bola podpísaná ZoD medzi objednávateľom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava a združením zhotoviteľov ZDRUŽENIE MHD - STARÝ MOST
- 31.10.2013 sa konalo odovzdanie a prevzatie staveniska
- 02.12.2013 sa konalo slávnostné zahájenie prác a zároveň sa uzavrel Starý most pre verejnosť
- v priebehu 12/2013 boli osadené veľké informačné tabule v zmysle predpisov EU so základnými údajmi o stavbe
- v 12/2013 sa vykonal výrub stromov v zmysle platného povolenia
- v 12/2013 boli vytýčené plochy v teréne
- v 12/2013 bolo vybudované ZS na Petržalskej strane na predmostí Starého mosta
- v 12/2013 sa začalo s vytýčením jestvujúcich IS
- v 02/2014 bol vydaný propagačný materiál a bola sprístupnená informačná miestnosť pre verejnosť na Magistráte (miestnosť č. 18 na Magistráte v starej budove radnice)
- pravidelne sa konajú kontroly stavby z hľadiska BOZP a PPO
 - každý, kto sa bude pohybovať na stavbe musí mať vestu z označením firmy a prilbu
 - prilby červené cudzí návštevníci stavby
 - prilby modré zhotoviteľ - riadiaci pracovníci
 - prilby biele zhotoviteľ - ostatní pracovníci
- sleduje sa a vyhodnocuje Plán monitorovania vybraných zložiek ŽP

- zhotoviteľ predložil KaSP a HMG

Štúrova ulica

- v 01/2014 bola uzavretá pre MHD a pre OAD podľa schváleného POD
- zostala priechodná pre chodcov a prejazdna pre sanitky, hasičov, policajtov a OLO
- demontovalo sa TV, aj na Šafárikovom nám.
- odstránenie vrstiev vozovky, odkrytie kanalizácie

Starý most

- 03.12.2013 začali práce spojené s demontážou Starého mosta:
 - búranie dilatácií na oporách CM
 - odstránenie lávky pre peších v poliach č. 1, 6 a 7
 - preložka NN lodnej signalizácie
 - demontáž VO
 - výstavba prístupovej cesty a plochy pre žeriav Liebherr 800 t
 - vybudovanie dočasnej podpernej konštrukcie PIŽMO v poli č. 6 pod CM
 - demontáž polí č. 6 a 7 CM (06.-14.12.2013)
 - presun 800 t žeriavu na BA stranu (14.-15.12.2013)
 - vybudovanie dočasnej podpernej konštrukcie PIŽMO v poli č. 1 pod ŽM
 - demontáž poľa č. 1 CM a ŽM (15.-16.12.2013)
 - umiestnenie AC 40 žeriavu na hornú pásnicu 1. poľa ŽM (19.12.2013)
 - rozobratie 800 t žeriavu a jeho odvoz zo stavby (20.12.2013)
 - prípravné práce na demontáž NK nad Dunajom (zosilňovanie NK, vybudovanie pracovných plošín, demontáž vodovodného potrubia, v Prístave sa pripravilo súlodie s podpernou konštrukciou)
 - 14.02.2014 bolo súlodie dopravené pod 2. pole Starého mosta

Estakáda Artmédia

- v priebehu 12/2013 zhotoviteľ začal odstraňovať násyp v mieste výstavby Estakády Artmédia. Pred samotným odstránením zeminy bolo potrebné demontovať na tejto časti násypu VO, odstrániť vozovkové vrstvy a odhumusovať násyp. Práce na rozoberaní násypu boli ukončené 07.02.2014. Zemina z násypu bola odvezená na dočasnú skládku na plochu dočasného záberu na konci stavby. Pre tento účel bolo zrealizované dočasné dopravné značenie a dopravné obmedzenia ohľadne vjazdu a výjazdu z Bosákovej ulice. Zemina bude spätne použitá do násypov pod koľajový spodok.
- vykonali sa doplňujúce penetračné skúšky potrebné pre spresnenie návrh zakladania objektu

Estakáda Einsteinova

- vykonali sa doplňujúce penetračné skúšky potrebné pre spresnenie návrhu zakladania objektu
- pri overovaní IS boli nájdené nové slaboprúdové siete, projektant navrhol riešenie prekládky týchto IS
- preveril sa návrh založenia objektu

Električkový spodok v úseku Bosákova- Obratisko

- odstránila sa skrývka na 6 miestach v elektr. trase v Petržalke za Bosákovou ul. a

vykonali sa merania únosnosti pláne el. spodku

Výtlačné potrubie z diaľnice

- zhotoviteľ prerokoval ochranu jestvujúceho výtlačného potrubia patriaceho NDS s majiteľom

Plánované práce

- začatie prác na obj. Úprava parčíka na Šafárikovom nám., Kolektor, Vodovody na Štúrovej ul., Kanalizačné prípojky na Štúrovej ul., Preložka kábelovodu v Starom meste, Úprava STL v Starom meste a v Petržalke, Vegetačné úpravy v Petržalke, Rampa pre cyklistov, Rekonštrukcia vodovodu v Petržalke, Preložka vodomerných šácht, Výtlačné potrubie z diaľnice, Demontáž VN, Preložka VO na diaľnici
- pokračovanie prác na rekonštrukcií Štúrovej ul., Kanalizácia na Štúrovej ul., Starý most, Lodná signalizácia, Koľajový spodok v Petržalke, Estakáda Artmédia, Estakáda Einsteinova

Kontrola HMG

Aktualizovaný HMG postupu stavebných prác bol dodaný 18.02.2014. Podľa tohto HMG bude možné fakturovať až po 04/2014, kedy bude prekročená čiastka 5% z akceptovateľnej zmluvnej hodnoty.

V zmysle predloženého HMG boli zahájené práce na všetkých objektoch a sú vykonávané v súlade s finančným HMG. Z vecného hľadiska sa javí omeškanie cca 1 mesiac na obj. 20-201-00 Rozoberanie oceľovej konštrukcie mostu.

Trvalý záber pozemku 5206/16 (J&T)

V čase vydania stavebných povolení na stavbu a odovzdania DVZ bol pozemok vo vlastníctve Hl. mesta. Medzitým ale Hl. mesto i napriek upozorneniu, že na pozemkoch je umiestnená stavba a sú vydané stavebné povolenia, tieto pozemky predalo (zámena za Kráľovú horu). Hl. mesto komunikuje s majiteľom o riešení (zámene za iný pozemok).

Riziká ohrozujúce termín dokončenia:

- vysoké alebo abnormálne nízke hladiny Dunaja
- ľadochod na Dunaji
- veľké množstvo výluk v plavbe po Dunaji pri demontáži a montáži oceľovej konštrukcie mosta
- realizácia búracích prác v koryte rieky
- realizácia zakladania nového piliera č. 34 a zosilnenie piliera č.5 v koryte rieky Dunaj
- zmena polohy a rozsah inžinierskych sietí oproti PD, najmä v oblasti Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia
- prípadné archeologické nálezy v trase stavby a nutnosť vykonávať záchranný archeologický prieskum
- krátky čas na zhotovenie celej stavby navrhnutý v ZoD so zhotoviteľom 22 mesiacov, čo nezohľadňuje takmer žiadnu rezervu v časovom harmonograme

- pomalšia príprava súlodia na vykonanie demontáže OK Starého mosta ako aj výrazne dlhšia doba na realizáciu prípravných prác počas zimného obdobia
- **skutočnosť, že zhotoviteľom ponúknutá doba na realizáciu prác 22 mesiacov** zakotvená v ZoD **neobsahuje žiadnu rezervu** a bola v čase podpisu ZoD reálna len za predpokladu absolútne priaznivých hydrologických a klimatických podmienok
- vyjadrenia majiteľov a správcov inžinierskych sietí, najmä v prípade optokáblov, kde nie sú jednoznačne zadané majetkovo - právne vzťahy.

Záver z kontrolného dňa 20.2.2014

Časť 10 Staré mesto:

Plnenie HMG – vodovody, kanalizácia, kolektory
Dňa 1.4. bude uzavreté Šafárikovo nám. – preložky plynovodov a sietí
Neznáme IS - plyn
Sťažnosť na hlučnosť
Zmena VZN St. mesta – určenie pracovnej doby

Časť 20 Most:

Demontáž 2 poľa cestného mostu má sklz – nie je ohrozený konečný termín
Nie je možné robiť na viacerých poliach – výluky vodnej cesty určuje plavebná správa
Verejná diskusia určila farbu mosta – zeleno-sivá (6,5 tis. , za vyše 50%). Musí schváliť MZ

Časť 30 Petržalka:

Násyp Artmédiá odstránený, príprava na zakladanie pilierov
Estakáda Einsteinova – prerokovanie výluk so ŽSR
Podložie Bosáková – dočasná otočka nevyhovuje koľajovému spodku – navážka, zmena technológie zhutňovania, príp. výmena podložia