

Informácia o realizácii Nosného dopravného systému

Stav ku dňu 18.6.2014

Základné údaje o stavbe

Názov stavby: Nosný systém MHD,
prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave
1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie

Mesto, obec: Hlavné mesto SR Bratislava

Kraj: Bratislavský

Katastrálne územie: Bratislava I – Staré Mesto
Bratislava V – Petržalka

Druh stavby: novostavba a rekonštrukcia (Starý most)

Investor: Hl. mesto SR Bratislava

Projekt je financovaný Európskou úniou z Kohézneho fondu

Zhotoviteľ dokumentácie: Združenie

Alfa 04 a.s. Bratislava (vedúci člen združenia)

Reming Consult a.s. Bratislava

Pio Keramoprojekt Trenčín

Zhotoviteľ stavby: združenie „ MHD – Starý most „:

Eurovia SK, a.s. Košice (vedúci člen združenia)

Eurovia CS a.s. Praha

SMP CZ a.s. Praha

Stavebný dozor – dočasný : Metro, a.s. Bratislava

Externý stavebný dozor: INFRAM,s.r.o.

Stavebný úrad: MČ Petržalka

Špeciálny stavebný úrad pre dráhy: BSK

Základné parametre

Celková dĺžka stavby.....2,432 420 km

(merané v osi koľajovej dráhy)

Šírkové usporiadanie

- koľajová dráha..... prejazdný prierez pre dvojkoľajnú trať

- výhľadová cestná komunikácia..... MZ 8,0 / 50

Počet zastávok električky..... 4

Počet mostov..... 3

Počet lávok..... 1

Celková dĺžka mostov..... 1012 m

Celková dĺžka cestných komunikácií..... 1741 m

(vrátane komunikácií pre núdzovú dopravu)

Členenie stavby

Stavba sa vzhľadom na svoje umiestnenie delí na 3 ucelené časti:

Ucelená časť 10 „Staré mesto“

Križovatka Štúrova–Jesenského – Šafárikovo nám.

Ucelená časť 20 „Starý most“

Mostný objekt s piliermi a Mýtnymi domčekmi

Ucelená časť 30 „Petržalka“

Estakáda Artmédia, estakáda Einsteinova, Bosáková ul. a obratisko pred Nám. Hraničiarov

V rámci uvedených ucelených častí je potom stavba delená na stavebné objekty a prevádzkové súbory.

Kultúrne pamiatky

Mostný nájazd I. a prístupové schody pri Mýtnom domčeku

Mýtny domček I.

Mýtny domček II.

Mostný nájazd II. a prístupové schody pri Mýtnom domčeku

Mostné piliere – 4 ks

Požiadavky na výrub stromov

Z celkového počtu inventarizovaných drevín 435 ks sa predpokladá výrub 307 ks (z toho 30 ks lián).

Trasy pre chodcov

Trasy pre chodcov v úseku stavby umožnia prirodzené prepojenie zón a centier s najväčšou frekvenciou pohybu chodcov (Šafárikovo nám., Eurovea, nábrežie Dunaja, Mýtny domčeky, divadlo Aréna, sad J. Kráľa, výhľadovo CMC Petržalka,...)

Kontrolné dni

Pravidelných kontrolných dní, ktoré sa konajú raz mesačne sa zúčastňujú zástupcovia investora , zhotoviteľa, projektanta, stavebného dozoru, MDVRR SR, MČ Staré mesto, MČ Petržalka a budúceho prevádzkovateľa DP Bratislava.

Raz štvrťročne budú kontrolné dni za účasti štatutárov. Prvý takýto kontrolný deň bol za účasti premiéra SR dňa 20.2.2014. Štatutárny kontrolný deň bol 22.5.2014. Najbližší kontrolný deň bude 3.7.2014.

Pravidelné OP sú len za účasti zhotoviteľa, projektanta a stavebného dozoru.

Externý stavebný dozor (ESD)

Spoločnosť INFRAM začala svoju činnosť 1.6.2014. V mesiaci jún bude rozpracovanú agendu riešiť Metro a novú agendu INFRAM. Od 1.7.2014 bude agendu stavebného dozoru vykonávať INFRAM. METRO, a.s., ktorá bude naďalej vykonávať inžinierske činnosti v prospech mesta Bratislava a zastupovať ho v zmysle kompetencií z 11.6.2014.

Vykonané práce

- v 02/2014 bol vydaný propagačný materiál a bola sprístupnená informačná miestnosť pre verejnosť na Magistráte (miestnosť č. 18 na Magistráte v starej budove radnice)
- pravidelne sa konajú kontroly stavby z hľadiska BOZP a PPO

- každý, kto sa bude pohybovať na stavbe musí mať vestu z označením firmy a prilbu
- prilby červené cudzí návštevníci stavby
 - prilby modré zhotoviteľ - riadiaci pracovníci
 - prilby biele zhotoviteľ - ostatní pracovníci
- sleduje sa a vyhodnocuje Plán monitorovania vybraných zložiek ŽP
 - zhotoviteľ predložil HMG a etapizáciu výstavby
 - projektant postupne dodáva realizačnú dokumentáciu na jednotlivé objekty

Štúrova ulica

- v 01/2014 bola uzavretá pre MHD a pre OAD podľa schváleného POD
- zostala priechodná pre chodcov a prejazdná pre sanitky, hasičov, policajtov a OLO
- preložky, prípojky a rekonštrukcie kanalizácie, vodovodov, plynovodov a kabelovodov
- cestná doprava na Vajanského / Dostojevského je presmerovaná v každom smere do 1 jazdného pruhu a v križovatke umiestnená do južného dvojpruhu, v 07/2014 do severného dvojpruhu

Starý most

- oceľová konštrukcia mosta je zdemontovaná a odvezená do prístavu
- torzo konštrukcie odovzdané mestským pamiatkovým organizáciám
- búranie pilierov 3 a 4 ešte nezačalo, je nutné vykonať najskôr pyrotechnický prieskum a čaká sa na vyjadrenie MV SR
- na zabezpečenie odvozu vybúraného materiálu z pilierov č. 3 a 4 bude nutná zmena v organizácii dopravy v Múzejnej ul. a okolí cca 4 mesiace.

Estakáda Artmédia

- základy a piliere dokončené v predstihu
- piloty pre opory

Estakáda Einsteinova

- 22.4.2014 zmena organizácie dopravy na diaľnici D1 a ulici Einsteinova pre výstavbu pilierov
- základy pilierov 33,34 a 37
- pilier 33
- 4.6.2014 bolo dobudované nulové pole na trati ŽSR. Trolej pod mostom je vypnutá, žel. trať je v prevádzke, prvé 6 hod. výluky budú v 07/2014
- demontáž nosníkov estakády (2 polia)
- obmedzenie dopravy na Černyševského
- dočasný záber na pozemkoch Hl. mesta (územie medzi traťou ŽSR a Černyševského) na montáž nosníkov
- staré I - nosníky na pozemku J&T odstráni zhotoviteľ, MZ ale neodsúhlasilo financie na likvidáciu
- Hl. mesto rieši prístup a vlastnícke vzťahy k pozemkom J&T, na ktorých je umiestnená stavba NDS MHD, zatiaľ nie je dohoda

Električkový spodok v úseku Bosákova- Obratisko

- na základe merania únosnosti pláne električkového spodku, ktorý nevyhovel, bola vykonaná sanácia pláne makadamom
- uskutočnené zaťažovacie skúšky na podloží vyhoveli
- po neúspešných pokusoch dohodnúť sa so zhotoviteľom stavby na prijatí adekvátnych opatrení na zníženie prašnosti, alebo na okamžitom odstránení skládky zeminy na Námestí Hraničiarov vykonal 24.4.2014 Petržalský stavebný úrad na pokyn starostu štátny stavebný dohľad na predmetnej stavbe. Zhotoviteľa zaviazal do 7. mája dodať konkrétny harmonogram nakladania so zeminou a vyzval ho na dodržanie podmienok pre úpravu staveniska a maximálne obmedziť znečisťovanie ovzdušia
- zhotoviteľ nepredložil výkaz výmer na zabudovanie celého množstva zeminy, ktorá je na skládke a harmonogramom odstránenia skládky
- Okresný úrad životného prostredia uložil stavebníkovi odstránenie všetkého odpadu do 30.6.2014
- monitoring životného prostredia 21.5 – 29.5.2014 nepreukázal prekročenie limitných hodnôt pre vybrané znečisťujúce látky

Zmena stavby pred dokončením

Zmena stavby v zmysle Všeobecných zmluvných podmienok na výstavbu (FIDIC)

V rámci výstavby električkovej trate NS MHD zástupcovia mesta predložili informáciu o návrhu na zmenu stavby v zmysle pod čl. 13.1 Všeobecných zmluvných podmienok na výstavbu. Všetky návrhy zmien boli v minulosti odporučené projektantom a možno ich zrealizovať v pôvodnom termíne stavby do 31.8.2014.

V minulosti sa neodporúčalo pri zmene projektovej dokumentácie Starého mosta – samotnej mostnej konštrukcie riešiť aj tieto zmeny v projekte, pretože neboli súčasťou samotného mostného objektu. Ak sa mesto rozhodne ich realizovať, bude nutné zmeniť projekt realizácie stavby a schváliť na príslušných úradoch zmenu stavby pred dokončením.

Očakáva sa rozhodnutie EÚ o nasledovných zmenách:

1. posunutie zastávky na Štúrovej ul. do polohy pred park na Šafárikovom nám. a Univerzitou Komenského a riešenie verejného priestoru Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia - Stavebný súbor 10 – Staré Mesto;
2. skrátenie estakády Artmédia pri vyústení oceľovej konštrukcie Starého mosta a posun zastávky električky pre lepšie napojenie cyklistov a peších - Stavebný súbor 30 – Petržalka;
3. vypustiť alebo ponechať obratisko električkovej trate pri zastávke Jungmannova ul. - Stavebný súbor 30 – Petržalka.

K posunutiu zastávky na Štúrovej a k riešeniu verejných priestorov Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia sa uskutočnilo viacero stretnutí za účasti mesta, DPB, pani starostky Rosovej a zástupcov občianskeho združenia Lepšia doprava.

Skrátenie estakády a posunutie zastávky električky vyplynulo z podkladov projektanta, aby sa zlepšilo napojenie lávok pre peších a cyklistov, ktoré sa zmenili ale ich vyústenie na estakádu z vyššie uvedených dôvodov nie.

Otázka, či vypustiť obratisko, pretože sa plánuje kontinuálne pokračovať s výstavbou druhej časti prvej etapy od Bosákovej po Janíkov Dvor s financovaním z programovacieho obdobia 2014-2020, bola súčasťou projektu ako aj tendra od začiatku. Ak by sa obratisko nevypúšťalo, bolo by potrebné aspoň vložiť do neho výhybky a koľajnice smerom na Janíkov Dvor, aby pokračovanie bolo takisto možné.

Riziká ohrozujúce termín dokončenia:

- vysoké alebo abnormálne nízke hladiny Dunaja
- ľadochod na Dunaji
- veľké množstvo výluk v plavbe po Dunaji pri montáži ocelevej konštrukcie mosta
- realizácia búracích prác v koryte rieky
- realizácia zakladania nového piliera č. 34 a zosilnenie piliera č.5 v koryte rieky Dunaj
- zmena polohy a rozsah inžinierskych sietí oproti PD, najmä v oblasti Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia
- prípadné archeologické nálezy v trase stavby a nutnosť vykonávať záchranný archeologický prieskum
- krátky čas na zhotovenie celej stavby navrhnutý v ZoD so zhotoviteľom 22 mesiacov, čo nezohľadňuje takmer žiadnu rezervu v časovom harmonograme
- pomalšia príprava súlodia na vykonanie demontáže OK Starého mosta ako aj výrazne dlhšia doba na realizáciu prípravných prác počas zimného obdobia
- **skutočnosť, že zhotoviteľom ponúknutá doba na realizáciu prác 22 mesiacov** zakotvená v ZoD **neobsahuje žiadnu rezervu** a bola v čase podpisu ZoD reálna len za predpokladu absolútne priaznivých hydrologických a klimatických podmienok
- vyjadrenia majiteľov a správcov inžinierskych sietí, najmä v prípade optokábllov, kde nie sú jednoznačne zadefinované majetkovo - právne vzťahy.

Predkladá: ing. Tomáš Fabor,
splnomocnenec MČ Petržalka
pre Nosný dopravný systém MHD

Bratislava 18.6.2014