

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
Miestnej rady
mestskej časti Bratislava-Petržalka
dňa 2014

Materiál číslo: /2014

Zásady parkovacej politiky v mestskej časti Bratislava-Petržalka

Predkladateľ:
Miroslav Štefánik
Prednosta

Materiál obsahuje:
1.návrh uznesenia
2.dôvodovú správu
3.zásady

Zodpovedná:
Ing. arch. Zuzana Kordošová
vedúca oddelenia ÚRaD

Spracovateľ:
Ing. arch. Zuzana Kordošová
Anna Darovcová

Miestna rada mestskej časti Bratislava-Petržalka

o d p o r ú č a

miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka schváliť Zásady parkovacej politiky na území mestskej časti Bratislava-Petržalka, ktorej realizáciu a prevádzku parkovania zabezpečí externá spoločnosť.

Dôvodová správa

Od roku 2011 sa mestská časť Bratislava-Petržalka zaoberá prípravou parkovacej politiky na území mestskej časti. V procese prípravy uskutočnila Petržalka niekoľko krokov smerujúcich k zavedeniu parkovacej politiky. V I. etape zámer zaviesť regulované parkovanie mestská časť deklarovala spracovaním dokumentu „*Postup riešenia statickej dopravy v mestskej časti*“, kde boli stanovené podmienky pre realizáciu organizovania dopravy. Uvedený materiál bol schválený miestnym zastupiteľstvom uznesením č.66/2011 zo dňa 31.5.2011.

V II. etape hlavné mesto Bratislava začalo v spolupráci s mestskými časťami na príprave a vypracovaní návrhu „*Parkovacia politika hl. mesta SR Bratislavy*“, ktorá bola schválená uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta SR Bratislavy č. 778/2012 zo dňa 26. a 27. 9. 2012.

Súčasne s mestským dokumentom parkovacej politiky mestská časť Petržalka obstarala dokumentáciu „*Posúdenie dopravno-technického riešenia a návrh prevádzkovo organizačného zabezpečenia, Bratislava-Petržalka, riešenie statickej dopravy*“, ktorú spracoval Výskumný ústav dopravný v Žiline, ako východiskovú analýzu pre zavedenie regulovaného parkovania v Petržalke. Uznesením č.380/2013 zobralo miestne zastupiteľstvo tento materiál na vedomie.

V III. etape vypracovalo hlavné mesto v spolupráci s mestskými časťami dokumenty, ktoré boli z legislatívneho hľadiska dôležité pre zavedenie a spustenie regulovaného parkovania na celom území Bratislavy. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta o vymedzení úsekov miestnych komunikácií na dočasné parkovanie, spôsobe jej platenia a spôsobe preukázania jej zaplatenia a návrh dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú čl. 73 a 74 (pôsobnosti v oblasti pozemných komunikácií) a zároveň mení a dopĺňa čl. 91 štatútu (rozpočtové určenie príjmov). Dňa 22.10.2013 vydala mestská časť Bratislava-Petržalka súhlasné stanovisko k návrhu dodatku Štatútu a dňa 10.12.2013 mestská časť vydala súhlasné stanovisko k návrhu VZN.

Mestské zastupiteľstvo na svojom zasadnutí dňa 6.3.2014 neodsúhlasilo pripravené dokumenty návrh VZN a návrh dodatku Štatútu. Realizácia regulovaného parkovania na území Bratislavy sa tak dostala do slepej uličky.

Mestská časť Bratislava-Petržalka sa však aj naďalej snaží riešiť pretrvávajúcu situáciu v oblasti statickej dopravy a vzhľadom na uvedené skutočnosti a vykonané legislatívne kroky pristúpila mestská časť k návrhu **nového riešenia parkovacej politiky**.

V príprave zavedenia nového spôsobu parkovacej politiky považujeme za zásadné tieto kroky:

1. rozhodnúť o zriadení „*Zóny s dopravným obmedzením*“ na celom území Petržalky
2. rozhodnúť o spôsobe prevádzky parkovania
3. prijať zásady novej parkovacej politiky
4. schváliť projekty dopravného značenia v zóne
5. realizovať stavebné a technické opatrenia (podľa schválenej PD)
6. začať prevádzkovať parkovanie
7. vyhodnotiť účinnosť a prínosy prevádzky parkovania v zóne

1. Zóna s dopravným obmedzením - IP24

Zóna s dopravným obmedzením – č. IP24a /b - vyznačuje oblasť (časť obce), kde platí zákaz alebo obmedzenie vyplývajúce z použitých symbolov značky alebo značiek.

Zvislé dopravné značenie:



Použitú zákazy:

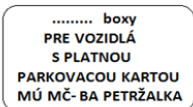
1. Zákaz státia, okrem vyznačených miest
2. Najvyššia dovolená rýchlosť 30km/hod.

Miesta budú označené: - dopravnou značkou – vyhradené parkovisko s vyznačeným spôsobom parkovania

- s dodatkovou tabuľkou - počet vyhradených miest

- pre vozidlá s platnou parkovacou kartou
MÚ BA – PETRŽALKA

Príklad zvislého dopravného značenia *rezidentských parkovacích miest*:



Príklad vodorovného dopravného značenia *rezidentských parkovacích miest*:



Pre návštevníkov Mestskej časti Bratislava-Petržalka, bude v každej lokalite vyčlenené dopravným značením určité množstvo parkovacích miest (max%) , bez použitia parkovacej karty.

Príklad zvislého dopravného značenie *návštevníckych parkovacích miest*:



Príklad vodorovného dopravného značenie *návštevníckych parkovacích miest*:



Vyhradené parkovacie miesta pre fyzické osoby, fyzické osoby s oprávnením na podnikanie a právnické osoby budú zrušené.

Vyhradené parkovacie miesta pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím zostanú zachované, na každom parkovisku budú vyznačené ďalšie všeobecné miesta pre ZŤP, v zmysle vykonávacej vyhlášky k stavebnému zákonu (max.4%).

2.Spôsob prevádzky parkovania

Spôsob prevádzky parkovania navrhujeme prostredníctvom externého prevádzkovateľa, ktorý vzíde z verejnej súťaže.

Prevádzkovateľ na základe zmluvných podmienok dohodnutých s mestskou časťou zabezpečí:

- podrobné projekty pre úpravu dopravného režimu, t.j. projekty trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia. Dopravné značenie upravujúce režim na komunikáciách, parkoviskách a chodníkoch, bude určené k použitiu príslušným cestným správnym po kladnom súhlase mestskej časti
- realizáciu stavebných a technických opatrení vyplývajúcich zo schválených POD
- prípravu organizačných a prevádzkových činností (vydávanie rezidentských parkovacích kariet, finančné zabezpečenie, skúšobná prevádzka, kontrolná činnosť)
- represívne opatrenia a ich vymožitelnosť(spolupráca s mestskou políciou a jej posilnenie)
- pravidelné sledovanie a vyhodnocovanie dodržiavania pravidiel prevádzky parkovania

3. Zásady novej parkovacej politiky

Zóny:

miestne komunikácie III. triedy a ich súčasti - parkoviská, miestne komunikácie IV. triedy (chodníky), ktoré sú zverené do správy mestskej časti Bratislava-Petržalka

Rezident :

držiteľ vodičského preukazu, ktorý má trvalý pobyt v zóne a je držiteľom vozidla kategórie M1 (motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky) a takéto vozidlo

a) užíva v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách - dokladom je fotokópia platného osvedčenia o evidencii vozidla, príp. fotokópia zmluvy s vlastníkom/držiteľom vozidla o zapožičaní vozidla do užívania žiadateľa na súkromné účely s úradne overenými podpismi, príp. čestné vyhlásenie o bezpodielovom spoluvlastníctve manželov,

b) užíva v zmysle zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách - dokladom je fotokópia platného osvedčenia o evidencii vozidla, ktoré je zahrnuté do obchodného majetku a výpis zo živnostenského alebo iného registra vlastníka/držiteľa vozidla nie starší ako 3 mesiace,

c) užíva na základe leasingovej zmluvy - dokladom je fotokópia platného osvedčenia o evidencii vozidla a leasingovej zmluvy, na základe ktorej vozidlo užíva,

d) má vozidlo dlhodobo (najmenej na dobu platnosti vystavenej parkovacej nálepky) zapožičané z požičovne automobilov - dokladom je fotokópia platného osvedčenia o evidencii vozidla, nájomnej zmluvy uzavretej s požičovňou automobilov a aktuálny výpis z obchodného registra požičovne automobilov, z ktorej je vozidlo zapožičané,

e) je zamestnancom spoločnosti a má vozidlo zverené do súkromného užívania zamestnávateľom na základe zmluvy, resp. dohody o zverení služobného motorového vozidla do dočasného užívania zamestnancovi na súkromné účely - dokladom je fotokópia platného osvedčenia o evidencii vozidla a fotokópia zmluvy, resp. dohody o zverení služobného motorového vozidla do dočasného užívania zamestnancovi na súkromné účely,

f) je člen orgánu právnickej osoby (napr. konateľ spoločnosti, člen dozornej rady, člen predstavenstva, spoločník, atď.) a používa vozidlo na základe rozhodnutia, resp. dohody o poskytnutí vozidla členovi orgánu právnickej osoby k používaniu na služobné a súkromné účely - dokladom je fotokópia platného osvedčenia o evidencii vozidla a fotokópia rozhodnutia, resp. dohody o poskytnutí vozidla členovi orgánu právnickej osoby k používaniu na služobné a súkromné účely.

Rezidentská karta:

- rezidentská parkovacia karta, bude vydaná iba rezidentovi.
- na jedno motorové vozidlo bude vydaná iba jedna rezidentská karta
- rezidentská karta umožňuje parkovanie motorového vozidla v zóne trvalého pobytu bezplatne

Výška úhrady:

- za vydanie rezidentskej karty pre prvé vozidlo sa určuje 30 eur /rok
- za rezidentskú kartu pre každé ďalšie vozidlo sa určuje 300 eur/rok
- za parkovaciu kartu pre vyhradené parkovacie miesto pre osobu s ťažkým zdravotným postihnutím sa výška úhrady neurčuje
- platnosť karty je 1 rok
- úhrady sú príjmom rozpočtu mestskej časti