

Informácia o Štúdii rozvoja cyklistickej dopravy v mestskej časti Bratislava-Petržalka

Proces obstarania Štúdie rozvoja cyklistickej dopravy začal prípravnými prácami začiatkom roku 2013 a uskutočnením verejného obstarávania na výber spracovateľa štúdie v apríli 2013. Stal sa ním Ing. arch. Jaroslav Coplák, PhD., Ekoplán, s.r.o., Budatínska 10, Bratislava. V júli 2014 prevzala mestská časť návrh štúdie a od júla 2014 uskutočňuje pripomienkovanie štúdie spojené so zverejnením na webovej stránke mestskej časti Bratislava – Petržalka.

Hlavným cieľom štúdie je získať podklad pre rozvoj cyklistickej dopravy na území mestskej časti Bratislava-Petržalka pre územné rozhodovanie v tejto oblasti. Prioritou štúdie je riešenie návrhu hlavných cyklotrás vychádzajúc z koncepcie územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy, pričom ich ďalej rozvíja a aktualizuje a návrh vedľajších cyklotrás, ktoré budú navzájom poprepájané a vytvoria skutočne fungujúcu sieť cyklotrás v mestskej časti Bratislava - Petržalka.

Cyklodoprava ako jedna zo zložiek dopravy má potenciál odľahčiť preťažené dopravnú infraštruktúru. Aj pri dnešnom, relatívne nízkom percentuálnom zastúpení na dĺžke prepravnej práce (cca 3%) to môže byť v Petržalke odhadom o 1200 vozidiel v špičke menej.

Štúdia by mala byť východiskovým podkladom pre návrh budúcoročného rozpočtu mestskej časti. Celkovo je navrhnutých 9 cyklotrás pre realizáciu v roku 2015 a 5 pre realizáciu v nasledujúcich rokoch resp. pre čerpanie externých financií (fondy, rozvojové programy, granty a pod.).

Hlavným prínosom štúdie je najmä:

- Podpora alternatívnych spôsobov prepravy do zamestnania a voľnočasových aktivít
- Postoj mestskej časti zasadzujúci sa o podporu trvalo udržateľných spôsobov dopravy
- Znižovanie alebo udržanie nárokov na parkovanie
- Odľahčenie preťaženej dopravnej infraštruktúry
- Vplyv na zdravie obyvateľov a životné prostredie

Štúdia obsahuje návrh na:

- Postupné vytváranie cyklistických trás rozdelených podľa funkcie
- Urýchlené odstraňovanie bariér pre pohyb bicyklom v tesnom okolí bydliska, resp. pracoviska
- Vytváranie a podpora možností bezpečného odstavovania bicyklov
- Vytváranie cykloturistických okruhov v rekreačnom zázemí mesta
- Vytváranie vhodných podmienok pre rozvoj cyklistiky, propagácia, osвета, výchova cyklistov ako zodpovedných účastníkov cestnej premávky