

Informácia o stave príprav Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD)

Stav ku dňu 24.9.2014

Základné údaje o stavbe

Názov stavby: Nosný systém MHD,
prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave
1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie

Mesto, obec: Hlavné mesto SR Bratislava

Kraj: Bratislavský

Katastrálne územie: Bratislava I – Staré Mesto
Bratislava V – Petržalka

Druh stavby: novostavba a rekonštrukcia (Starý most)

Investor: Hl. mesto SR Bratislava

Projekt je financovaný Európskou úniou z Kohézneho fondu

Zhotoviteľ dokumentácie: Združenie

Alfa 04 a.s. Bratislava (vedúci člen združenia)

Reming Consult a.s. Bratislava

Pio Keramoprojekt Trenčín

Zhotoviteľ stavby: združenie „ MHD – Starý most „:

Eurovia SK, a.s. Košice (vedúci člen združenia)

Eurovia CS a.s. Praha

SMP CZ a.s. Praha

Stavebný dozor – interný : Metro, a.s. Bratislava

Externý stavebný dozor: INFRAM,s.r.o.

Autorský dozor: Pio Keramoprojekt Trenčín

Stavebný úrad: MČ Petržalka

Špeciálny stavebný úrad: hl. mesto Bratislava

Špeciálny stavebný úrad pre dráhy: Bratislavský samosprávny kraj

Základné parametre

Celková dĺžka stavby.....2,432 420 km

(merané v osi koľajovej dráhy)

Šírkové usporiadanie

- koľajová dráha..... prejazdný prierez pre dvojkoľajnú trať

- výhľadová cestná komunikácia..... MZ 8,0 / 50

Počet zastávok električky..... 4

Počet mostov..... 3

Počet lávok..... 1

Celková dĺžka mostov..... 1012 m

Celková dĺžka cestných komunikácií..... 1741 m

(vrátane komunikácií pre núdzovú dopravu)

Členenie stavby

Stavba sa vzhľadom na svoje umiestnenie delí na 3 ucelené časti:

Ucelená časť 10 „Staré mesto“

Križovatka Štúrova–Jesenského – Šafárikovo nám.

Ucelená časť 20 „Starý most“

Mostný objekt s piliermi a Mýtnymi domčekmi

Ucelená časť 30 „Petržalka“

Estakáda Artmédia, estakáda Einsteinova, Bosáková ul. a obratisko pred Nám. Hraničiarov

V rámci uvedených ucelených častí je potom stavba delená na stavebné objekty a prevádzkové súbory.

Kultúrne pamiatky

Mostný nájazd I. a prístupové schody pri Mýtnom domčeku

Mýtny domček I.

Mýtny domček II.

Mostný nájazd II. a prístupové schody pri Mýtnom domčeku

Mostné piliere – 4 ks

Požiadavky na výrub stromov

Z celkového počtu inventarizovaných drevín 435 ks sa predpokladá výrub 307 ks (z toho 30 ks lián).

Trasy pre chodcov

Trasy pre chodcov v úseku stavby umožnia prirodzené prepojenie zón a centier s najväčšou frekvenciou pohybu chodcov (Šafárikovo nám., Eurovea, nábrežie Dunaja, Mýtny domčeky, divadlo Aréna, sad J. Kráľa, výhľadovo CMC Petržalka,...)

Kontrolné dni

Pravidelných kontrolných dní, ktoré sa konajú raz mesačne sa zúčastňujú zástupcovia investora , zhotoviteľa, projektanta, stavebného dozoru, MDVRR SR, MČ Staré mesto, MČ Petržalka a budúceho prevádzkovateľa DP Bratislava.

Raz štvrtročne budú kontrolné dni za účasti štatutárov. Prvý takýto kontrolný deň bol za účasti premiéra SR dňa 20.2.2014. Štatutárny kontrolný deň bol 24.9.2014. Najbližší kontrolný deň bude 2.10.2014.

Pravidelné OP sú len za účasti zhotoviteľa, projektanta a stavebného dozoru.

Dňa 6.10.2014 prídu na kontrolu zástupcovia Európskej komisie.

Vykonané práce

- pravidelne sa konajú kontroly stavby z hľadiska BOZP a PPO
- sleduje sa a vyhodnocuje Plán monitorovania vybraných zložiek ŽP
- zhotoviteľ aktualizoval HMG a etapizáciu výstavby do 31.10.2015
- projektant postupne dodáva realizačnú dokumentáciu na jednotlivé objekty

Štúrova ulica

- položená kanalizácia
- kanalizácia zo starého mosta
- prekládka plynu
- kabelovod na Šafarikovom nám.

Starý most

- stĺpy montážnej plošiny na Petržalskej strane
- odstránené ložiská z pilierov
- číslovanie kamenných blokov pilierov
- nie všetky bloky sú z kameňa – niektoré sú betónové
- rozoberanie a búranie pilierov mešká z dôvodu dopracovania zmluvy so subdodávateľom o bezpečnostné riziká a dodatočné garancie

Estakáda Artmédia

- posuvná skruž
- preložka káblov

Estakáda Einsteinova

- dobudovanie pilierov
- výroba nosníkov

Einsteinova – Bosákova - Obratisko

- schválenie dokumentácie pre železničný spodok
- dohoda s J&T o pozemku
- výstavba meniarne
- zmenený rozsah geodosky medzi Bosákovou a Einsteinovou – podklad štrk

Plánované práce

Štúrova ulica

- kabelovod do meniarne na Pribinovej ulici
- chodníky a osvetlenie do 31.12.2014

Starý most

- rozobratie pilierov 3 a 4 od 27.9. do 16.12.2014
- umelý ostrov v Dunaji pre pilier 5 do 16.12.2014
- dokončenie montážnej plošiny na vysúvanie mosta – oceľová konštrukcia 350 t
- dovoz prvých oceľových rozobratých (transportovateľné) 15 m dielov – 20.10.2014
- zváranie konštrukcie - november
- celá konštrukcia mostu bude vážiť 7 000 t – 23.8.2015
- farba mostu – šedá a dva odtiene zelenej

Estakáda Artmédia

- betonáž nosníkov

Estakáda Einsteinova

- montáž nosníkov - výluka diaľnice D1 a Einsteinovej po jednotlivých poliach

Einsteinova - Bosákova- Obratisko

- výstavba meniarne
- koľajový spodok – 31.12.2014
- odstránenie skládky zeminy pri nám. Hraničiarov - 31.12.2014
- prekládka plynu a vody križovatka Bosáková – uzávierka
- o realizácii obratiska bude rozhodnuté do 31.10.2014
- zladenie stavebných úradov na vydanie stavebných povolení

Riziká ohrozujúce termín dokončenia:

- vysoké alebo abnormálne nízke hladiny Dunaja
- ľadochod na Dunaji
- veľké množstvo výluk v plavbe po Dunaji pri montáži ocelevej konštrukcie mosta
- realizácia búracích prác v koryte rieky
- realizácia zakladania nového piliera č. 34 a zosilnenie piliera č.5 v koryte rieky Dunaj
- zmena polohy a rozsah inžinierskych sietí oproti PD, najmä v oblasti Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia
- prípadné archeologické nálezy v trase stavby a nutnosť vykonávať záchranný archeologický prieskum
- krátky čas na zhotovenie celej stavby navrhnutý v ZoD so zhotoviteľom 22 mesiacov, čo nezohľadňuje takmer žiadnu rezervu v časovom harmonograme
- pomalšia príprava súlodia na vykonanie demontáže OK Starého mosta ako aj výrazne dlhšia doba na realizáciu prípravných prác počas zimného obdobia
- **skutočnosť, že zhotoviteľom ponúknutá doba na realizáciu prác 22 mesiacov** zakotvená v ZoD **neobsahuje žiadnu rezervu** a bola v čase podpisu ZoD reálna len za predpokladu absolútne priaznivých hydrologických a klimatických podmienok
- vyjadrenia majiteľov a správcov inžinierskych sietí, najmä v prípade optokáblov, kde nie sú jednoznačne zadefinované majetkovo - právne vzťahy.

Predkladá: ing. Tomáš Fabor,
splnomocnenec MČ Petržalka
pre Nosný dopravný systém MHD

Bratislava 24.9.2014