





## BRATISLAVA MESTSKÁ ČASŤ PETRŽALKA MAPOVÉ SPRACOVANIE KONCEPCIE RIEŠENIA STATICKEJ DOPRAVY - LEGENDA

Každá lokalita riešeného územia (1 až 10) je riešená v dvoch mapových spracovaniach na podklade Openstreetmap v mierke 1:2500 "PASPORT" a "NÁVRH".

### PASPORT





Aktuálny kapacitný stav vychádza z pasportu mestskej časti Petržalka a zo zamerania a dodefinovania kapacít v teréne aplikovaním optimalizácie geometrickej dispozičnej štruktúry parkovacích miest v súlade s STN 73 6056 a prihliadnutím na minimálne rozmery. Najmä v prípade vnímania niektorých kritických komunikácií sídliskovej zástavby ako obslužných. Tu bola aplikovaná logika výnimky pre obslužné komunikácie, a to šírka vozovky pre obojsmernú premávku obslužnej komunikácie 5 m, príslušného chodníka miestami na 1,2 m a predefinovanie nevyužívaných chodníkov na líniové parkoviská. Rovnakú logiku už použili v minulosti tvorcovia dopravných projektov pre získanie nových dopravne označených parkovacích státí vo viacerých lokalitách. V priloženom mapovom spracovaní celkového pasportu parkovacích kapacít sú kapacity zaznamenané v pasporte mestskej časti Petržalka modrou farbou a ostatné kapacity červenou farbou. Tieto ostatné kapacity existujúcej komunikačnej siete sú spracované na základe jednotnej logiky STN 73 6056. Na mnohé takto označené lokality je už spracovaný lokálny dopravný projekt a niektoré z nich sú už vyznačené v teréne príslušným vodorovným a zvislým dopravným značením. Každý z týchto dopravných projektov pristupoval k získavaniu dopravne označiteľných parkovacích státí s inou mierou striktnosti výkladu príslušnej STN. Preto sú pozorovateľné situácie keď v dvoch lokalitách, v rovnakých dopravných situáciach, má jedna lokalita vyznačené parkovacie státi a druhá nie napriek tomu, že pre obidve takéto územia bol dopracovaný projekt statickej dopravy s cieľom získať nové dopravne označené státi. Nami použitá metodika vychádza z cieľa definovať absolútny

-  Pozdĺžne státi pozdĺž komunikácie
-  Šikmé státi pozdĺž komunikácie
-  Kolmé státi pozdĺž komunikácie
-  Uzavreté parkoviská (parkovacie plochy s vlastnou obslužnou komunikáciou)
- P 62** Kapacita uzavretého parkoviska v zmysle STN 73 6056
- 20** Kapacita líniovej parkovacej plochy v zmysle STN 73 6056 (základné parametre)
- 20<sup>\*1</sup>** Kapacita líniovej parkovacej plochy v zmysle STN 73 6056 - výnimka pre obslužné komunikácie (šírka obojsmernej obslužnej komunikácie 5 m). Niektoré miestne komunikácie z dôvodu vysokej dynamickej záťaže nie je možné definovať ako obslužné
- 20<sup>\*2</sup>** Zberné miestne komunikácie so 4 jazdnými pruhmi, kde je zaužívané parkovanie na úkor počtu jazdných pruhov a frekvencia a radenie vozidiel umožňujú dopravné vyznačenie takéhoto státi. Kapacita v zmysle STN 73 6056. Pozdĺžne radenie vozidiel v pomalšom jazdnom pruhu
- 20<sup>\*3</sup>** Kapacita líniovej parkovacej plochy čiastočne na chodníku v zmysle STN 73 6056 - výnimka pre obslužné komunikácie (šírka obojsmernej obslužnej komunikácie 5 m, chodníka 1,2 m). Niektoré miestne komunikácie z dôvodu vysokej dynamickej záťaže nie je možné definovať ako obslužné
- 20<sup>\*4</sup>** Nevyužívané, alebo minimálne využívané chodníky, alebo ich časti predefinovateľné na líniové parkoviská a ich kapacita v zmysle STN 73 6056
- 20<sup>\*5</sup>** Státi na "jazdnom chodníku"
- 20<sup>\*6</sup>** Nočné státi rezidentov v zásobovacích traktoch

Štandardný profil obslužnej komunikácie jednotlivých obytných oblastí Petržalky je tvorený 7 až 7,5 metrovou obojsmernou komunikáciou a 5 metrovými pásmi kolmého státi. V rámci takéhoto radenia je možné na komunikáciu zaradiť pozdĺžne státi. V prípade šikmého, toto musí byť čiastočne na chodníku, tak aby ostalo minimálne 5 metrov vozovky, a to aj v prípade zjednosmernenia, a to pre bezpečný vjazd / výjazd z kolmého státi (STN 73 6056). Minimálny ostatek chodníka je 1,2 m. Takéto šikmé státi (pod uhlom 45° - pás v šírke 4,8m) je možné zaradiť len v niektorých vyznačených úsekoch miestnych komunikácií.

### NÁVRH

Mapové spracovanie návrhu riešenia statickej dopravy označuje parkoviská druhého tarifného pásma a definuje návrh výstavby nových parkovacích kapacít v súlade s územným plánom Petržalka.

-  Uzavreté parkoviská s vyznačením kapacity, navrhované v režime 2. tarifného pásma
-  Státi pozdĺž komunikácií s vyznačením kapacity - návrh výstavby
-  Pozemné parkoviská s vyznačením kapacity - návrh výstavby
-  Garážové domy s vyznačením kapacity a počtu podlaží - návrh výstavby