

## **Informácia o stave príprav Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD)**

Stav ku dňu 24.4.2015

### **Základné údaje o stavbe**

Názov stavby: Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave

1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie

Mesto, obec: Hlavné mesto SR Bratislava

Kraj: Bratislavský

Katastrálne územie: Bratislava I – Staré Mesto

Bratislava V – Petržalka

Druh stavby: novostavba a rekonštrukcia (Starý most)

Investor: Hl. mesto SR Bratislava

Projekt je financovaný Európskou úniou z Kohézneho fondu

Zhotoviteľ dokumentácie: Združenie

Alfa 04 a.s. Bratislava (vedúci člen združenia)

Reming Consult a.s. Bratislava

Pio Keramoprojekt Trenčín

Zhotoviteľ stavby: združenie „ MHD – Starý most „:

Eurovia SK, a.s. Košice (vedúci člen združenia)

Eurovia CS a.s. Praha

SMP CZ a.s. Praha

Interný stavebný dozor: Metro, a.s. Bratislava, vykonáva inžiniersku činnosť pre objednávateľa

Externý stavebný dozor: INFRAM SK s.r.o.

Autorský dozor: Pio Keramoprojekt Trenčín

Stavebný úrad: MČ Petržalka

Špeciálny stavebný úrad: hl. mesto Bratislava

Špeciálny stavebný úrad pre dráhy: Bratislavský samosprávny kraj

### **Základné parametre**

Celková dĺžka stavby.....2,432 420 km

(merané v osi koľajovej dráhy)

Šírkové usporiadanie

- koľajová dráha..... prejazdný prierez pre dvojkolajnú trať

- výhľadová cestná komunikácia.....MZ 8,0 / 50

Počet zastávok električky.....4

Počet mostov.....3

Počet lávok.....1

Celková dĺžka mostov.....1012 m

Celková dĺžka cestných komunikácií.....1741 m

(vrátane komunikácií pre núdzovú dopravu)

### **Členenie stavby**

Stavba sa vzhľadom na svoje umiestnenie delí na 3 ucelené časti:

Ucelená časť 10 „Staré mesto“

Križovatka Štúrova–Jesenského – Šafárikovo nám.

Ucelená časť 20 „Starý most“

Mostný objekt s piliermi a Mýtnymi domčekmi

Ucelená časť 30 „Petržalka“

Estakáda Artmedia, zemné teleso v násype, estakáda Einsteinova, zemné teleso – rampa Bosákova ul. a zemné teleso súbežne s Jantárovou cestou po Nám. hraničiarov

V rámci uvedených ucelených častí je potom stavba delená na stavebné objekty a prevádzkové súbory.

### **Kultúrne pamiatky**

Mostný nájazd I. a prístupové schody pri Mýtnom domčeku

Mýtny domček I.

Mýtny domček II.

Mostný nájazd II. a prístupové schody pri Mýtnom domčeku

Mostné piliere – 4 ks

### **Požiadavky na výrub stromov**

Z celkového počtu inventarizovaných drevín 435 ks sa predpokladá výrub 307 ks ( z toho 30 ks lián ).

### **Trasy pre chodcov**

Trasy pre chodcov v úseku stavby umožnia prirodzené prepojenie zón a centier s najväčšou frekvenciou pohybu chodcov ( Šafárikovo nám., Eurovea, nábrežie Dunaja, Mýtny domčeky, divadlo Aréna, sad J. Kráľa, výhľadovo CMC Petržalka,...)

### **Kontrolné dni**

Pravidelných kontrolných dní, ktoré sa konajú raz mesačne sa zúčastňujú zástupcovia investora , zhotoviteľa, projektanta, stavebného dozoru, MDVRR SR, MČ Staré mesto, MČ Petržalka a budúceho prevádzkovateľa DP Bratislava.

Raz štvrtročne sú kontrolné dni za účasti štatutárov. Prvý takýto kontrolný deň bol za účasti premiéra SR dňa 20.2.2014.

Nové vedenie mesta žiada aby všetky kontrolné dni boli za účasti primátora. Zároveň bude predkladaný na hl. mesto každý týždeň upravený harmonogram č.3 s komentárom plnenia. Kontrolný deň bol 7.4.2015. Ďalší kontrolný deň bude 5.5.2015.

Spracovaný je aj harmonogram dodávky oceľových konštrukcií z Vítkovic ( ČR)

Štatutárny kontrolný deň bol 24.3.2015. Ďalší štatutárny kontrolný deň bude 23.6.2015.

Pravidelné OP sú len za účasti zhotoviteľa, projektanta a stavebného dozoru.

Dňa 6.10.2014 boli na kontrole zástupcovia Európskej komisie.

### **Žiadosť o NFP ( nenávratné finančné prostriedky )**

Hl. mesto podalo 07.06.2013 žiadosť o NFP na MDVRR – OPD na schválenie. Dňa 20.1.2015 potvrdila EK poskytnutie.

### **Časový harmonogram**

V súčasnosti sú známe tri termíny dokončenia.

Zmluvný termín - 31.8.2015

Termín podľa neodsúhlaseného upraveného harmonogramu č. 3 – 15.12.2015

Termín zhotoviteľa na základe „ nárokov „ ( zmena stavby pred dokončením, vyššia moc – bomba, odsúhlasovanie zmien,...)

UČ 10 Staré mesto – 17.3.2016

UČ 20 Starý most – 31.1.2016

UČ 30 Petržalka – 31.8.2015

Zhotoviteľ chce rokovať o „ nároku“ s mestom, ale pripúšťa, že po dohode

( dodatočné platby 487 tis.?) je schopný dodržať termín podľa HMG č. 3 , t.j. 15.12.2015. Termín 17.3.2016 je absolútne neprípustný, nakoľko by nastali problémy s financovaním EÚ fondov. Všetky práce v roku 2016 by muselo financovať mesto.

Pre mesto platí zatiaľ len jeden termín, ktorý je v zmluve : 31.8.2015.

Podľa informácie stavebného dozoru najväčší sklz pri výstavbe umelého ostrova piliera č. 5 je 30 dní a pri montáži mostnej konštrukcie je 23 dní. V zmysle HMG rev. 3 je ukončenie 15.12.2015. Je predpoklad, že po prekonaní počiatočných problémov sa bude omeškanie znižovať.

### **Vykonané práce k 24.4.2015 a plánované práce**

- pravidelne sa konajú kontroly stavby z hľadiska BOZP a PPO
- sleduje sa a vyhodnocuje Plán monitorovania vybraných zložiek ŽP
- zhotoviteľ aktualizoval HMG a etapizáciu výstavby do 15.12.2015
- projektant postupne dodáva realizačnú dokumentáciu na jednotlivé objekty
- do konca apríla projektant dodá kompletnú dokumentáciu, čo dá predpoklad na presné určenie predpokladanej zmluvnej ceny

### **Zmena stavby pred dokončením**

Tieto zmeny boli schválené na základe rokovaní s MČ Staré mesto, aktivistami „ Za lepšiu dopravu „ a Cyklokoalície. Z toho vyplývalo prerábanie projektovej dokumentácie, nové schválenie dokladov – SP. Nečinnosť stavebného úradu BSK spôsobila niekoľkomesačný časový sklz. Zmeny spôsobujú ďalšie vyvolané investície – prekládky a komplikácie na Štúrovej v dôsledku nedostatočného priestoru ( nie je dostatok miesta na vybudovanie základov pre trakčné stožiare v chodníkoch, kolízia s vodovodom ).

### **UČ 10 Staré mesto**

Projektová dokumentácia bola v niektorých miestach nerealizovateľná. Jednotliví správcovia sietí v podkladoch uvádzali iné polohy, ako boli v skutočnosti. Odchýlky boli aj niekoľko metrov. Projektant musel dokumentáciu prepracovať a znovu odsúhlasiť riešenie so správcami sietí. Technici striktno vyžadovali dodržiavanie noriem, riešenia boli niekedy na hrane a záviseli aj od „ ústretovosti „ pracovníkov správcu. Na počudovanie projektant a zhotoviteľ mal v tomto najväčšie problémy s mestskou spoločnosťou BVS a riešenia sa niekoľkokrát prerábali, hlavne pre dodatočné nároky a neriešenie ich havarijných situácií.

- dokončené prekládky vody a kanalizácie, prípojky uličných vpustí
- objekty trakčného vedenia a osvetlenia na pravej strane Štúrovej
- Kolektor – zemné práce vetva B, paženie

Plánované práce:

- Električkový spodok, úprava pláne
- Trolejové vedenie Šafárikovo nám. - Zemné práce, odkop základov, betonáž pätiiek základov, demontáž stĺpov
- Trolejové vedenie Štúrova – Zemné práce, odkop základov, betonáž pätiiek základov, demontáž stĺpov – ľavá strana
- realizácia chodníkov Štúrova – pravá strana
- Prípojka NN pre automaty – zemné práce
- Rekonštrukcia VO Šafárikovo nám.
- Rekonštrukcia VO Štúrova ulica ľavá strana
- Ovládací kábel DP – rozkopávka Krupkovej ulice

## **UČ 20 Starý most**

Výstavba mostu je kľúčovou na kritickej ceste. Aj keď združenie malo referencie požadované v zadaní, toto bolo naplnené len zárukou nadnárodného koncernu Vinci. Generálny dodávateľ Eurovia Košice s takýmto objektom nemá skúsenosti a mnohé súvislosti podcenil. Demontáž mostnej konštrukcie ovplyvnilo aj zrušenie zariadenia staveniska ( Artmedia ).

- odstránenie pilierov č.3 a č.4
- zosilnenie ( trysková injektáž ) a navýšenie piliera č.5 a č.7
- IGHP zakladania pilierov č.5 a 34
- 2 montážne základne, 3- zmenná prevádzka
- montáž chodníkových častí
- vysúvanie zostavy č.4 a 5 ( 14. – 15.4.2015 )
- opora 1 – mikropilóty, základy a jadro opory

Plánované práce:

- opora 1 – Nadvýšenie piliera č. 2 a opory č.1
- pilier 2 – výsuvné ložisko
- pilier 34 – štetovnicová ohrádzka, drvenie kameniva
- pilier 5 – vyťaženie vnútornej ohrádzky
- pilier 6 – montáž lávky pre výsuv
- montáž zostavy 6

## **UČ 30 Petržalka**

Materiál, použitý na výstavbu zemného spodku z pôvodného obratiska bol použitý na zemné teleso v násypoch.

Prisľúbený termín na likvidáciu skládky zeminy na Nám. Hraničiarov do konca roku 2014 nebol splnený, aj keď časť bola odvezená na vyrovnanie terénu po zrušenom obratisku. Ostatný materiál bude použitý na terénne úpravy, územie bude uvedené do pôvodného stavu včítane hydroosevu.

Po vyvezení všetkej zeminy bude pokračovať stavba koľajového spodku súbežne s Jantárovou, navezením poslednej vrstvy.

## **Estakáda Artmedia**

- preložka káblov, montáž skruže, debnenie, armovanie a betonáž polí
- predpínanie 4. etapa
- injektáž káblových kanálov 3. a 4. etapy
- montáž skruže 5. etapa
- debnenie 5. etapy NK
- armovanie 5. etapy
- debnenie, armovanie a betonáž základu 29

## **Zemné teleso medzi estakádami**

zemné práce, svahovanie, ohumusovanie

## **Estakáda Einsteinova**

- debnenie a betonáž základu protihlukovej steny
- armovanie výstuže protihlukovej steny
- debnenie a betonáž dorazu úložného prahu 35
- debnenie a armovanie čela 36 a 37

### **Einsteinova – Bosákova – Nám. Hraničiarov**

- zrušené obratisko
- zemné práce, svahovanie, oporný múrik, železničný spodok
- zmenený rozsah geodosky medzi Bosákovou a Einsteinovou – podklad štrk
- Chodníky obratisko – zemné práce, betonáž
- prípojka NN verejné osvetlenie – zemné práce a kabeláž
- prípojka NN automaty na cestovné lístky – zemné práce a kabeláž
- Preložka 22kV vedenia - Chránička pod Jantarovou cestou a koľajový spodok
- Preložka vodomerných šácht – sanačné omietky, vŕtanie otvorov
- Meniareň Bosákova- realizácia strešnej konštrukcie, inštalácia vybavení, murovanie priečok, spevnené plochy a terénne úpravy
- betonáž základov pod trakčné stĺpy
- uzávera Bosákovej v križovatke od 23.3.2015
- Križovatka Bosákova – zemné práce , koľajový spodok, pokládka koľajového zvršku, konštrukčné vrstvy vozovky, pokládka obrubníkov
- montáž koľají na rampe od križovatky Bosákova po estakádu Einsteinova

### **Riziká ohrozujúce termín dokončenia:**

- vysoké alebo abnormálne nízke hladiny Dunaja
- veľké množstvo výluk v plavbe po Dunaji pri montáži ocelevej konštrukcie mosta
- realizácia zakladania nového piliera č. 34 a zosilnenie piliera č.5 v koryte rieky Dunaj
- zmena polohy a rozsah inžinierskych sietí oproti PD, najmä v oblasti Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia
- prípadné archeologické nálezy v trase stavby a nutnosť vykonávať záchranný archeologický prieskum
- pomalšia príprava súlodia na vykonanie demontáže OK Starého mosta ako aj výrazne dlhšia doba na realizáciu prípravných prác počas zimného obdobia
- **skutočnosť, že zhotoviteľom ponúknutá doba na realizáciu prác 22 mesiacov** zakotvená v ZoD **neobsahuje žiadnu rezervu** a bola v čase podpisu ZoD reálna len za predpokladu absolútne priaznivých hydrologických a klimatických podmienok
- vyjadrenia majiteľov a správcov inžinierskych sietí, najmä v prípade optokáblov, kde nie sú jednoznačne zadefinované majetkovo - právne vzťahy.

Predkladá: ing. Tomáš Fabor,  
splnomocnenec MČ Petržalka  
pre Nosný dopravný systém MHD