

Informácia o stave príprav Nosného systému MHD v Bratislave (NS MHD)

Stav ku dňu 17.6.2015

Základné údaje o stavbe

Názov stavby: Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave

1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie

Mesto, obec: Hlavné mesto SR Bratislava

Kraj: Bratislavský

Katastrálne územie: Bratislava I – Staré Mesto, Bratislava V – Petržalka

Druh stavby: novostavba a rekonštrukcia (Starý most)

Investor: Hl. mesto SR Bratislava

Projekt je financovaný Európskou úniou z Kohézneho fondu

Zhotoviteľ dokumentácie: Združenie

Alfa 04 a.s. Bratislava (vedúci člen združenia)

Reming Consult a.s. Bratislava

Pio Keramoprojekt Trenčín

Zhotoviteľ stavby: združenie „ MHD – Starý most „:

Eurovia SK, a.s. Košice (vedúci člen združenia)

Eurovia CS a.s. Praha

SMP CZ a.s. Praha

Interný stavebný dozor: Metro, a.s. Bratislava, vykonáva inžiniersku činnosť pre objednávateľa

Externý stavebný dozor: INFRAM SK s.r.o.

Autorský dozor: Pio Keramoprojekt Trenčín

Stavebný úrad: MČ Petržalka

Špeciálny stavebný úrad: hl. mesto Bratislava

Špeciálny stavebný úrad pre dráhy: Bratislavský samosprávny kraj

Základné parametre

Celková dĺžka stavby.....2,432 420 km

(merané v osi koľajovej dráhy)

Šírkové usporiadanie

- koľajová dráha..... prejazdný prierez pre dvojkolajnú trať

- výhľadová cestná komunikácia.....MZ 8,0 / 50

Počet zastávok električky.....4

Počet mostov.....3

Počet lávok.....1

Celková dĺžka mostov.....1012 m

Celková dĺžka cestných komunikácií.....1741 m

(vrátane komunikácií pre núdzovú dopravu)

Členenie stavby

Stavba sa vzhľadom na svoje umiestnenie delí na 3 ucelené časti:

Ucelená časť 10 „Staré mesto“

Križovatka Štúrová–Jesenského – Šafárikovo nám.

Ucelená časť 20 „Starý most“

Mostný objekt s piliermi a Mýtnymi domčekmi

Ucelená časť 30 „Petržalka“

Estakáda Artmédiá, zemné teleso v násype, estakáda Einsteinova, zemné teleso – rampa Bosáková ul. a zemné teleso súbežne s Jantárovou cestou po Nám. Hraničiarov

V rámci uvedených ucelených častí je potom stavba delená na stavebné objekty a prevádzkové súbory.

Kultúrne pamiatky

Mostný nájazd I. a prístupové schody pri Mýtnom domčeku

Mýtny domček I.

Mýtny domček II.

Mostný nájazd II. a prístupové schody pri Mýtnom domčeku

Mostné piliere – 4 ks

Požiadavky na výrub stromov

Z celkového počtu inventarizovaných drevín 435 ks sa predpokladá výrub 307 ks (z toho 30 ks lián).

Trasy pre chodcov

Trasy pre chodcov v úseku stavby umožnia prirodzené prepojenie zón a centier s najväčšou frekvenciou pohybu chodcov (Šafárikovo nám., Eurovea, nábrežie Dunaja, Mýtne domčeky, divadlo Aréna, sad J. Kráľa, výhľadovo CMC Petržalka,...)

Kontrolné dni

Pravidelných kontrolných dní, ktoré sa konajú raz mesačne sa zúčastňujú zástupcovia investora , zhotoviteľa, projektanta, stavebného dozoru, MDVRR SR, MČ Staré mesto, MČ Petržalka a budúceho prevádzkovateľa DP Bratislava.

Raz štvrtročne sú kontrolné dni za účasti štatutárov. Prvý takýto kontrolný deň bol za účasti premiéra SR dňa 20.2.2014.

Nové vedenie mesta žiada aby všetky kontrolné dni boli za účasti primátora. Zároveň bude predkladaný na hl. mesto každý týždeň upravený harmonogram č.3 s komentárom plnenia. Kontrolný deň bol 3.6.2015. Ďalší kontrolný deň bude 1.7.2015.

Spracovaný je aj harmonogram dodávky oceľových konštrukcií z Vítkovic (ČR)

Štatutárny kontrolný deň bol 24.3.2015. Ďalší štatutárny kontrolný deň bude 22.6.2015.

Pravidelné OP sú len za účasti zhotoviteľa, projektanta a stavebného dozoru.

Dňa 6.10.2014 boli na kontrole zástupcovia Európskej komisie.

Žiadosť o NFP (nenávratné finančné prostriedky)

Hl. mesto podalo 07.06.2013 žiadosť o NFP na MDVRR – OPD na schválenie. Dňa 20.1.2015 potvrdila EK poskytnutie.

Časový harmonogram

V súčasnosti sú známe tri termíny dokončenia.

Zmluvný termín - 31.8.2015

Termín podľa neodsúhlaseného upraveného harmonogramu č. 4 – 15.12.2015

Termín zhotoviteľa na základe „ nárokov „ (zmena stavby pred dokončením, vyššia moc – bomba, odsúhlasovanie zmien,...)

UČ 10 Staré mesto – 17.3.2016

UČ 20 Starý most – 31.1.2016

UČ 30 Petržalka – 31.8.2015

Zhotoviteľ chce rokovať o „ nároku“ s mestom, ale pripúšťa, že po dohode

(dodatočné platby 487 tis.?) je schopný dodržať termín podľa HMG č. 4 , t.j. 15.12.2015. Termín 17.3.2016 je absolútne neprípustný, nakoľko by nastali problémy s financovaním EÚ fondov. Všetky práce v roku 2016 by muselo financovať mesto.

Pre mesto platí zatiaľ len jeden termín, ktorý je v zmluve : 31.8.2015.

Podľa informácie stavebného dozoru najväčší sklz pri výstavbe umelého ostrova piliera č. 5 je 30 dní a pri montáži mostnej konštrukcie je 23 dní. V zmysle HMG rev. 4 je ukončenie 15.12.2015. Je predpoklad, že po prekonaní počiatkových problémov sa bude omeškanie znižovať.

Vykonané práce k 16.6.2015 a plánované práce

- pravidelne sa konajú kontroly stavby z hľadiska BOZP a PPO
- sleduje sa a vyhodnocuje Plán monitorovania vybraných zložiek ŽP
- zhotoviteľ aktualizoval HMG a etapizáciu výstavby do 15.12.2015
- projektant postupne dodal realizačnú dokumentáciu na jednotlivé objekty
- kompletná dokumentácia spresní predpokladanú zmluvnú cenu (cca 94%)

Zmena stavby pred dokončením

Tieto zmeny boli schválené na základe rokovaní s MČ Staré mesto, aktivistami „ Za lepšiu dopravu „ a Cyklokoalície. Z toho vyplývalo prerábanie projektovej dokumentácie, nové schválenie dokladov – SP. Nečinnosť stavebného úradu BSK spôsobila niekoľkomesačný časový sklz.

UČ 10 Staré mesto

Projektová dokumentácia bola v niektorých miestach nerealizovateľná. Jednotliví správcovia sietí v podkladoch uvádzali iné polohy, ako boli v skutočnosti. Odchýlky boli aj niekoľko metrov. Projektant musel dokumentáciu prepracovať a znovu odsúhlasiť riešenie so správcami sietí. Technici striktno vyžadovali dodržiavanie noriem, riešenia boli niekedy na hrane a záviseli aj od „ ústretovosti „ pracovníkov správcu. Na počudovanie projektant a zhotoviteľ mal v tomto najväčšie problémy s mestskou spoločnosťou BVS a riešenia sa niekoľkokrát prerábali, hlavne pre dodatočné nároky a neriešenie ich havarijných situácií.

- Práce prebiehajú v zmysle HMG rev 4. z 28.4.2015
- Kolektor – Paženie, Zemné práce vetva A, Spodná doska vetva B
- Električkový spodok, úprava pláne, drenáže
- Trolejové vedenie Šafárikovo nám.
- Trolejové vedenie Štúrova
- realizácia chodníkov Štúrova – pravá strana
- Prípojka NN pre automaty
- Rekonštrukcia VO Šafárikovo nám.
- Rekonštrukcia VO Štúrova ulica ľavá strana
- Ovládací kábel DP – rozkopávka Krupkovej ulice
- Napájacie vedenie Staré mesto -Zemné práce, pokládka káblov, ul. Pribinova,

UČ 20 Starý most

Výstavba mostu je kľúčovou na kritickej ceste. Aj keď združenie malo referencie požadované v zadaní, toto bolo naplnené len zárukou nadnárodného koncernu Vinci. Generálny dodávateľ Eurovia Košice s takýmto objektom nemal skúsenosti a mnohé súvislosti podcenil. Demontáž mostnej konštrukcie ovplyvnilo aj zrušenie zariadenia staveniska (Artmédia).

- Práce prebiehajú v zmysle HMG rev 4. z 28.4.2015

- Plynulý postup prác na zakladaní pilierov P5 a P34 ovplyvnila zvýšená hladina Dunaja v 22. týždni
- Dňa 13.6. sa uskutočnil výsuv zostavy H10 a H11
- OK -nátery
- P34 -Osadenie pontónu TTČ
pre prístup na ostrov
- P34 -Trysková injektáž
- P5 -Betonáž základu
- P5 -Predpínanie základu + injektáž predp. káblov
- P5 -Betonáž nadvýšenia piliera
- P5 -Osadenie klzných aj definitívnych ložísk
- OP1 -Armovanie drieku opory 1
- Preložka VN vedenia I. č. 273 Starý most -Zemné práce, pokládka káblov, zásyp

UČ 30 Petržalka

Materiál, použitý na výstavbu zemného spodku z pôvodného obratiska bol použitý na zemné teleso v násypoch.

Prisľúbený termín na likvidáciu skládky zeminy na Nám. Hraničiarov do konca roku 2014 nebol splnený, aj keď časť bola odvezená na vyrovnanie terénu po zrušenom obratisku. Ostatný materiál bude použitý na terénne úpravy, územie bude uvedené do pôvodného stavu včítane hydroosevu.

- Práce prebiehajú v zmysle HMG rev 4. z 28.4.2015
- Plynulý postup prác na objekte SO 30-21300 Rampa pre cyklistov - zastávka Viedenská ovplyvňuje prekládke VN SO 20211- 00 Preložka VN vedenia I. č. 273 - Starý most
- Vegetačné úpravy – hydroosevy
- El. spodok Most – Bosákova -Kučele na oporách, terénne úpravy, hydroosev
- Rekonštrukcia komunikácií Bosákova -Jantárová – slepecká dlažba
- Meniareň Bosákova -Vnútorne rozvody, rošty, sanita, omietky
- Úprava komunikácií -Oporný múr, pokládka obrubníkov, násypy
- Preložka vodomerných šácht – zásypy
- Trolejové vedenie - Základy pre stĺpy, osádzanie stĺpov
- Prípojka NN pre osvetlenie -úprava terénu
- Trolejové vedenie -Základy pre stĺpy, osádzanie stĺpov
- Osvetlenie el. trate -Zemné práce, pokládka káblov
- Cyklistický chodník - terénne úpravy, pokládka obrubníkov, podkladných vrstiev

Estakáda Artmédia

- Príprava pláne pre montáž nosnej konštrukcie 7. etapa
- Zásyp výkopu piliera č.22
- Betonáž základu opory č. 21

Zemné teleso medzi estakádami

zemné práce, svahovanie, ohumusovanie

Estakáda Einsteinova

- Natavovanie izolačného súvrstvia
- Montáž dilatačných žľabov
- Debnenie, armovanie a betonáž prechodovej dosky OP32
- Výroba debnenia na rímasy
- Debnenie a armovanie rímasy pole č.9

Einsteinova – Bosákova – Nám. Hraničiarov

- zrušené obratisko
- Po vyvezení všetkej zeminy pokračuje stavba koľajového spodku súbežne s Jantárovou, navezením poslednej vrstvy.
- uzávera Bosákovej v križovatke predĺžená do 30.6.2015 – nová PD CSS a dopr. značenia
- Križovatka Bosákova – zemné práce , koľajový spodok, pokládka koľajového zvršku, konštrukčné vrstvy vozovky, pokládka obrubníkov
- montáž koľají na rampe od križovatky Bosákova po estakádu Einsteinova

Riziká ohrozujúce termín dokončenia:

- vysoké alebo abnormálne nízke hladiny Dunaja
- veľké množstvo výluk v plavbe po Dunaji pri montáži ocelevej konštrukcie mosta
- realizácia zakladania nového piliera č. 34 a zosilnenie piliera č.5 v koryte rieky Dunaj
- zmena polohy a rozsah inžinierskych sietí oproti PD, najmä v oblasti Štúrovej ulice a Šafárikovho námestia
- prípadné archeologické nálezy v trase stavby a nutnosť vykonávať záchranný archeologický prieskum
- pomalšia príprava súlodia na vykonanie demontáže OK Starého mosta ako aj výrazne dlhšia doba na realizáciu prípravných prác počas zimného obdobia
- **skutočnosť, že zhotoviteľom ponúknutá doba na realizáciu prác 22 mesiacov** zakotvená v ZoD **neobsahuje žiadnu rezervu** a bola v čase podpisu ZoD reálna len za predpokladu absolútne priaznivých hydrologických a klimatických podmienok
- vyjadrenia majiteľov a správcov inžinierskych sietí, najmä v prípade optokáblov, kde nie sú jednoznačne zadefinované majetkovo - právne vzťahy.

2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor

Na základe žiadosti Hl. mesta, Oddelenie stratégie a projektov a RO OPD vypracovalo METRO návrh harmonogramu na práce a činnosti týkajúce sa realizácie 2. časti stavby Bosákova – Janíkov dvor.

Tento HMG pripomienkovalo Hl. mesto aj MDVRR. Primátor predloží na MZ návrh na objednanie dopracovania DUR 2. časti.

Predkladá: ing. Tomáš Fabor,
splnomocnenec MČ Petržalka
pre Nosný dopravný systém MHD