

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka

Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

2015/2015

Ing. Miroslav Štefánik, prednosta

Mgr. Juraj Kríž
jurajkriz@yahoo.com

JUDr. Mgr. Vladimír Gallo, PhD
judr.vladimirgallo@gmail.com

Váš list číslo

Naše číslo
4819/2015/12-ÚRaD/RS399

Vybavuje/telefón/e-mail
Ing. Milan Raus
02/68288841
milan.raus@petrzalka.sk

Bratislava
20.05.2015

VEC

Projekt budovania statickej dopravy v lokalite Dvory I - III

Listom doručeným dňa 31.03.2015 ste na základe požiadaviek obyvateľov zaslali iniciatívu týkajúcu sa komplexného riešenia statickej dopravy v lokalite Dvory I – III. Návrh iniciatívy pozostával:

1. So zabezpečenia pred-projektovej prípravy na Oddelení územného rozvoja a dopravy na základe štúdie (prílohy, ktorá navrhuje umiestnenie parkovacích miest výhradne v zeleni na Ševčenkovej ul.):
 - a. V oblúku komunikácie (medzi parkoviskami DIII-1 a DIII-2)
 - b. Kolmé parkovacie miesta naproti parkovisku DIII-1
 - c. Kolmé parkovacie miesta naproti parkovisku DI-5
 - d. Rozšírenie existujúceho parkoviska DIII-2 (vrátane výrubu existujúcich kríkov)
2. Zadávanie návrhu do registra podnetov a požiadaviek obyvateľov a poslancov

Po vykonaní miestnej obhliadky a posúdení Vašej iniciatívy aj z hľadiska životného prostredia Vám odpovedáme nasledovne:

- a. Umiestňovať kolmé parkovacie miesta v oblúku je z dopravného hľadiska nevhodné a vzhľadom na frekvenciu premávky na Ševčenkovej, toto riešenie rozhodne neodporúčame. Možným riešením je vytvorenie pozdĺžneho státi, ktoré (hoci v rozpore s ustanoveniami zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke) je vlastníckmi motorových vozidiel praktizované už dnes, za predpokladu kladného stanoviska KDI.
- b. S kolmým parkovaním naproti parkovisku DIII-1 súhlasíme. Tento podnet sme zaradili do registra podnetov pod číslom 136. V páse zelene sa nachádza telekomunikačné vedenie, ktoré bude potrebné pri realizácii preložiť, resp. uložiť do chráničky). Taktiež je potrebné zohľadniť existujúci priechod pre chodcov a pás parkovacích miest odsadiť v dostatočnej vzdialenosti. Čím aj po úprave oblúka je možné umiestniť max. 6 parkovacích miest. Podmienkou realizácie je získať vzťah k pozemku a spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.
- c. S umiestnením kolmých parkovacích miest v páse zelene so stromoradiím nie je možné súhlasiť, nakoľko výrazne zasahujú do jestvujúcej zelene. Stromoradie tvorí funkčnú zelenú stenu, ktorá oddeľuje obytný dom od komunikácie. V zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z.

o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sa zakazuje poškodzovať a ničiť dreviny. Mestská časť Bratislava-Petržalka plánuje dosadby stromov do tohto stromoradia. Výrub drevín v MČ je vždy sprevádzaný odporom občianskych iniciatív.

- d. S rozšírením existujúceho parkoviska nesúhlasíme z dôvodu, že obyvatelia domu Ševčenkova 16 si plochu zelene upravili a starajú sa o vysadenú zeleň do ktorej investovali finančné prostriedky.

Za komplexné riešenie statickej dopravy považujeme najmä intenzifikovať existujúce plochy parkovísk a pôsobiť na výber dopravného prostriedku, ktorý je z pohľadu trvalej udržateľnosti vhodnejší (teda priamo vplývať na deľbu prepravnej práce).

Z pohľadu prínosov budovania statickej dopravy je vhodnejšie vybudovať kolmé parkovacie miesta za bytovým domom Fedinova 2-8, ktoré vychádza z projektovej dokumentácie „Zmena organizácie dopravy komunikácie III. triedy obytné súbory Dvory I-VI“.

S pozdravom

MIESTNY ÚRAD MESTSKEJ ČASTI
BRATISLAVA - PETRŽALKA
Kutikova 17, 852 12 Bratislava
13


Ing. Miroslav Štefánik
prednosta