

# Etický kódex petržalského cyklistu

## 1. Dodržiavam pravidlá cestnej premávky

Rešpektujem a neohrozujem ostatných účastníkov cestnej premávky. Dodržiavam zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke s vykonávacou vyhláškou č. 9/2009 Z.z. najmä §22 vyhlášky č. 464/2009 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách

## 2. Dbám na stav bicykla a jeho výbavu

Mám bicykel funkčný a dobre nastavený s dôrazom na brzdy, reflexné prvky, odrazky a svetlá aj vďaka tomu neohrozím seba ani druhých. Je dobré, že mám základné náradie a rezervnú dušu. Na uzamykanie bicykla používam vhodný zámok a miesto uzamknutia volím tak, aby bolo pod „dohľadom“ a neprekážalo ostatným.

## 3. Vidím a som videný

Vizuálny kontakt výrazne znižuje riziko kolízie - preto mám na sebe a na bicykli reflexné prvky a pri zníženej viditeľnosti používam osvetlenie vyplývajúce za vyhlášky č. 464/2009 Z.z. (vpredu biele, vzadu červené).

## 4. Nepožívam alkohol a omamné látky

Pred jazdou alebo počas jazdy na bicykli nepožívam alkohol alebo omamné látky, ohrozujem tým seba aj ostatných. V zmysle zákona č. 8/2009 o cestnej premávke sa na mňa vzťahuje rovnaký postih ako na vodiča.

## 5. Správne odhadnem svoje „sily“

Trasu, na ktorú sa vydám, volím podľa svojich skúseností a schopností. Snažím sa vyhnúť komunikáciám, ktoré sú silne zaťažené automobilovou dopravou. V maximálne možnej miere využívam vyznačené cyklopruhy, koridory a cestičky pre cyklistov. Jazdím len tak rýchlo, aby som dokázal bezpečne a včas zabrzdieť.

## 6. Som ohľaduplný a predvídam

Správam sa k ostatným tak, ako chcem, aby sa správali ku mne. Popri Chorvátskom ramene a Petržalskom korze som zvlášť ohľaduplný, najmä keď sa v priestore pohybuje malé dieťa, prípadne pes. Nikdy sa nespolieham, že sa chodec, dieťa, korčuliar alebo iný cyklista pozrú dozadu pri náhodnom alebo úmyselnom vybočení zo smeru – obchádzam ich maximálnym oblúkom a ak to nie je možné, tak pribrzdím a počkám na vhodnú dobu. Za ústretovosť sa odvdáčim úsmevom.

## 7. Komunikujem s okolím

Jazdím tak, aby moje počínanie a spôsob jazdy boli predvídateľné. V prípade zmeny smeru dávam včas znamenie rukou (najmä pri odbáčaní vľavo). Sledujem stav vozovky (koľaje, výmole, spomaľovače poklopy a pod.) a s ohľadom na bezpečnosť sa im včas vyhnem. Používam všetky zmysly (počúvanie hudby si nechám na inú príležitosť).

## 8. Jazdím pri pravej strane s rozstupom

Na komunikácii a cestičke pre cyklistov jazdím vpravo a dodržujem bezpečný odstup najmä od zaparkovaných vozidiel (ktorých dvere sa môžu kedykoľvek otvoriť). Pri jazde v skupine jazdíme za sebou a s dostatočným rozstupom.

## 9. Kolíziu nahlásim

Pokiaľ sa stala kolízia so zranením, alebo je podozrenie na zranenie, okamžite ju telefonicky nahlásim na tel. 158, v prípade závažnejšieho zranenia volám 112, kde v prípade potreby dostanem inštrukcie pre prvú pomoc. Kolíziám s vážnym dopadom sa snažím predchádzať používaním prilby aj v obci (ak mám menej ako 15 rokov je to moja povinnosť). Ak chýba niekde dopravná značka alebo je poškodená cyklotrasa neváham na to upozorniť kompetentných.

## 10. Som príkladom pre ostatných

Svojim chovaním a správaním sa snažím podporovať rozvoj jazdy na bicykli v Bratislave. Uvedomujem si, že agresívnym a nebezpečným chovaním vyvolávam nielen rovnaké reakcie okolia ale aj všeobecný odpor k cyklistom a cyklistike. Sledujem a podporujem činnosť samosprávy, občianskych a záujmových združení v oblasti cyklotopravy.