



# MAGISTRÁT HLAVNÉHO MESTA SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVY

## Oddelenie verejnej dopravy

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava I

RS

„POŠTOU“

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka Kutlíkova 17, PSČ 852 12	
Došlo dňa: 30-05-2016	
Evidenčné číslo: 25702/12	Číslo spisu:
Prilohy/listy: 0	Vybavuje:

Miestny úrad mestskej časti  
Bratislava-Petržalka  
Kutlíkova 17  
852 12 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
5511/2016/12-ÚRaD/RS431	MAGS/ODI/43323/2016-165278	Ing. Borišinec/kl. 313	23.4.2016
	ODI/173/16-BP		

Vec

Žiadosť o riešenie - odpoveď

Listom zo dňa 4.4.2016 ste nám zaslali interpeláciu poslanca Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava - Petržalka Gabriela Gažiho, v ktorej žiada osloviť kompetentné inštitúcie vo veci :

1. občasného nedostatku voľnej prepravnej kapacity na linke č. 93 v smere do Petržalky v poobedňajších hodinách,
2. eliminácie prepravy zvýšeného počtu zapáchajúcich osôb tak, aby v petržalských vozidlách MHD bola prítomná stála služba, samostatný revízor tak, ako tomu údajne bolo v MHD pred 30-40 rokmi a v súčasnosti to funguje v španielskych mestách.

V prvej veci poslancovi i Vám oznamujeme, že neregistrujeme preukázateľne informácie o trvalejšom neprimeranom vyťažovaní linky č. 93 v smere do Petržalky v uvedenom období. Až po doručení hodnovernejších informácií od DPB, a.s. a po sprevádzkovaní vo vozidlách inštalovaných zariadení na meranie vyťaženia vozidiel (systémy APC) budeme môcť reálnejšie spracovávať plán dopravnej obsluhy a určovať intervaly medzi spojmi jednotlivých liniek vo všetkých prevádzkových obdobiach.

V druhej veci poukazujeme na oprávnenie personálu dopravcu vykázat z dopravných prostriedkov zapáchajúce osoby v zmysle ustanovení aktuálne platného Prepravného poriadku MHD alebo IDS BK. Taktiež poukazujeme na nereálnosť predstavy pána poslanca o prítomnosti stálej služby revízora vo všetkých vozidlách obsluhujúcich Petržalku. DPB, a.s. denne v pracovných dňoch vypravuje cca 620 vozidiel, ktoré v turnusových službách, vrátane nepracovných dní obsluhuje cca 1430 vodičov, z čoho vyplýva, že by na stálu službu musel byť prijatý rovnaký počet pracovníkov. Na obsluhu Petržalky z toho pripadá približne tretina vozidiel a obsluhujúceho personálu. V prípade návrhu eliminácie zapáchajúcich osôb len z MHD v oblasti Petržalky by vznikli určité nespravodlivosti voči ostatným mestským častiam, v ktorých sa taktiež v dopravných prostriedkoch vyskytujú neprispôsobivý a neplatiaci občania. Z toho

Laurinská 7, 1. poschodie, č. dveri 112

TELEFÓN  
02/59 35 6313

FAX  
02/59 35 6439

BANKOVÉ SPOJENIE  
ČSOB: 25829413/7500

IČO  
603 481

INTERNET  
[www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk)

E-MAIL  
[odi@bratislava.sk](mailto:odi@bratislava.sk)


vyplýva, že ak by sa malo prijať nejaké riešenie tohto problému, tak by to malo byť v celej Bratislave a dokonca aj v celom IDS BK.

Pri súčasnom až 50 % podiele osobných mzdových nákladov zamestnancov DPB, a.s. na celkových prevádzkových nákladoch by z dôvodu prijatia nových zamestnancov mohli stúpnuť prevádzkové náklady až o 30 % pri prakticky nezmenených tržbách z cestovného. To by znamenalo aj podstatné zvýšenie súčasného finančného príspevku v objeme 60 mil. € z rozpočtu mesta na úhradu rozdielu prevádzkových nákladov a výnosov dopravcu. Príjmy rozpočtu hlavného mesta nie sú už niekoľko desaťročí v takej finančnej kondícii, aby si mesto mohlo dovoliť kompenzovať výdavky spojené s odporúčaným experimentom stálej služby určenej na riešenie a 100 %-nú elimináciu zapáchajúcich osôb z vozidiel MHD.

Z uvedených dôvodov nie je možné Vašej žiadosti a odporúčaniam poslancu Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava – Petržalka vyhovieť.

S pozdravom

**Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy**  
 Oddelenie verejnej dopravy  
 Primaciálne námestie č. 1  
 814 99 Bratislava  
 -1-

  
 Ing. Miroslav Borišinec  
 poverený vedením oddelenia verejnej dopravy

12  
 eš  
 m  
 sti  
 ve  
 o  
 ňá  
 e f  
 a f  
 ni  
 j v  
 epi  
 oď  
 zar  
 ň  
 lzk  
 v  
 pác  
 B  
 e ví  
 ňoc  
 í o  
 oč  
 pe  
 v b  
 tvn  
 dve  
 35 6