

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
miestnej rady
dňa 06.12.2016

Materiál číslo: 107/2016

Stanovisko mestskej časti Bratislava-Petržalka k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní a pripomienky mestskej časti k návrhu VZN hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní

Predkladateľ:

Miroslav Štefánik
prednosta

Materiál obsahuje:

1. návrh uznesenia
2. dôvodovú správu
3. pripomienky k návrhu dodatku
4. pripomienky k návrhu VZN
5. návrh dodatku Štatútu
6. vyhodnotenie pripomienok
7. návrh VZN o dočasnom parkovaní

Zodpovedná:

Ing. arch. Zuzana Kordošová
vedúca oddelenia ÚRaD

Spracovateľ:

Ing. arch. Zuzana Kordošová
Anna Darovcová

Návrh uznesenia

Miestna rada mestskej časti Bratislava-Petržalka

o d p o r ú č a

miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka

a) súhlasiť / nesúhlasiť

s návrhom dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 Štatútu za podmienky rešpektovania pripomienok

b) schváliť

pripomienky mestskej časti k návrhu VZN hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní.

Dôvodová správa

Listom doručeným dňa 08.11.2016 požiadal primátor hlavného mesta SR Bratislavy JUDr. Ivo Nesrovnal v zmysle čl. 103 ods.2 Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy o zaslanie písomného stanoviska miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka k predloženému *druhému* návrhu dodatku Štatútu, ktorým sa dopĺňajú články 73, 74, 80, 87 a 91 Štatútu. Uvedený návrh dodatku Štatútu vypracovalo hlavné mesto v dôsledku zámeru prijať všeobecne záväzné nariadenie o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe úhrady a preukázania jej zaplatenia (ďalej len „VZN o dočasnom parkovaní“) s cieľom zavedenia spoločnej parkovacej politiky.

Uvedený *druhý* návrh dodatku Štatútu so zapracovanými pripomienkami mestských častí predkladá hlavné mesto spolu s vyhodnotením pripomienok mestských častí ako aj s úpravami, ktoré boli zapracované na základe rokovaní príslušných komisií mestského zastupiteľstva.

Prvý návrh dodatku Štatútu hlavné mesto predložilo mestskej časti dňa 01.04.2016 aj s listom primátora, v ktorom žiadal o predloženie pripomienok mestskej časti k predmetnému návrhu dodatku Štatútu. Mestská časť Bratislava-Petržalka po prerokovaní návrhu v miestnom zastupiteľstve dňa 03.05.2016 uplatnila pripomienky k návrhu listom zo dňa 04.05.2016 adresovanom primátorovi.

Po posúdení predloženého *druhého* návrhu dodatku Štatútu so zapracovanými pripomienkami mestskej časti konštatujeme že:

Pripomienka **k čl.74 písm. „z“** *Doplniť poverenie pre každú príslušnú mestskú časť na prevádzku parkovacích miest na komunikáciách I. a IV. triedy v zmysle § 6a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov **nebola akceptovaná.***

Mestská časť aj naďalej trvá na uvedenej pripomienke z dôvodu, že v uvedenom článku nie je dostatočne upravené poverenie pre mestskú časť na prevádzku parkovacích miest. Uvedený článok hovorí len o spôsobe organizovania dopravy a spôsobe zabezpečenia prevádzky na miestnych komunikáciách.

Pripomienka **k čl.91** *Rozdeliť článok na ods.(3) a ods.(4).Ods. (4) rozdeliť na písm. a) a písm. b) v nasledovnom znení:*

písm. a) navrhujeme znenie: „Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť uhradí Bratislave 25% zo sumy zodpovedajúcej rozdielu medzi výnosom úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na komunikáciách I. – IV. triedy a dohodnutou odplatou právnickej osoby poverenej na prevádzku parkovacích miest.“

*písm. b) navrhujeme znenie: „Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje mestská časť, tak mestská časť uhradí mestu 25% z rozdielu medzi účelne vynaloženými nákladmi na prevádzku parkovacích miest a výnosu úhrad za dočasné parkovanie“ **nebola akceptovaná.***

Mestská časť aj naďalej trvá na uvedenej pripomienke z dôvodu, že uvedenou pripomienkou máme záujem dosiahnuť spravodlivé prerozdelenie výnosov, ktoré ostanú po odpočítaní všetkých nákladov vynaložených mestskými časťami na zavedenie a spustenie regulácie parkovania.

Nové pripomienky k druhému návrhu dodatku Štatútu:

Pripomienka k čl. 73 písm. zd) – pre zrozumiteľnejšie zadefinovanie navrhujeme vo vete „...ustanoví všeobecne záväzným nariadením výšku úhrady za oprávnenie, ktoré umožňuje zľavu...“ vypustiť slová „výšku úhrady za“.

Pripomienka k čl.91 ods. (3) – **požadujeme, aby znenie článku bolo doplnené nielen o výnosy z úhrad ale aj sankcií, tak ako to bolo v prvom návrhu dodatku Štatútu** ku ktorému mestská časť Bratislava-Petržalka uplatnila pripomienky listom zo dňa 04.05.2016 adresovanom primátorovi.

Napriek tomu, že hlavné mesto nepredložilo mestskej časti spolu s návrhom dodatku Štatútu aj návrh VZN o dočasnom parkovaní so zapracovanými pripomienkami (zaslané listom zo dňa 04.05.2016) k zaujatiu stanoviska miestneho zastupiteľstva, si mestská časť Bratislava-Petržalka uplatňuje aj **pripomienky k návrhu VZN o dočasnom parkovaní** a to v nasledovnom znení:

Nové pripomienky k návrhu VZN o dočasnom parkovaní:

K § 1:

- do § 1 ods. (1) doplniť na záver textu „...a oslobodenie od úhrady za dočasné parkovanie.“
- požadujeme, aby boli v **§ 1 tohto nariadenia** riadne **zadefinované pojmy** (v zmysle § 6a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách), čo sa pre účely tohto nariadenia rozumie pod pojmom: **úseky miestnych komunikácií, vymedzené úseky, zvislé a vodorovné dopravné značenie, parkovacie miesta, dočasné parkovanie motorových vozidiel.**

K § 3:

- do § 3 navrhujeme doplniť Ods. (5) Oslobodenie od úhrady Trváme na tom, aby bol tento odsek spracovaný komplexne. Oslobodenie od úhrady v tomto nariadení sa týka iba všeobecných miest vyhradených pre vozidlá ŤZP. Nie je vyriešené oslobodenie od úhrady pre vyhradené parkovanie pre ŤZP na evidenčné číslo vozidla, nie je vyriešené oslobodenie od úhrady pre vyhradené parkovanie pre FO a PO a nie sú vyriešené ostatné prípady ako napr. služobné vozidlá Policajného zboru SR, Mestskej polície, služobné vozidlá rýchlej zdravotnej pomoci a Hasičského a záchranného zboru, taxi atď.

K § 4:

- Ods. (3) písm a) – *potvrdenie o úhrade vydané parkomatom*. Nie je jasné, čo tým spracovateľ myslí, keďže v predchádzajúcom ods. (2) sa hovorí o elektronickom parkovacom lístku
- Ods.(3) Požadujeme doplniť písm. e) – platná rezidentská karta bez vyznačenia zóny (hovorí sa o tom v §2 ods. (8) tohto nariadenia)

Všeobecné pripomienky:

- doplniť prílohu č.2 kde bude zobrazený vizuál rezidentskej parkovacej karty (mala by byť jednotná pre všetky mestské časti)
- doplniť prílohu č.3 kde bude zobrazené jednotné dopravné značenie pre zóny dočasného parkovania pre všetky mestské časti odsúhlasené Krajským dopravným inšpektorátom

Trváme na uvedenej pripomienke. Vyhodnotenie pripomienky s odôvodnením, že jednotné dopravné značenie bude stanovené v zmluve o spolupráci nie je dostatočné. **Zmluva o spolupráci zatiaľ nebola pripravená a podpísaná.** A vodorovné a zvislé dopravné značenie nemôže byť stanovené bez predchádzajúceho schválenia KDI.

- požadujeme uzavretie dohody o spolupráci medzi mestom a mestskými časťami o dočasnom parkovaní, ktorá podrobne upraví práva a povinnosti o prevádzkovaní dočasného parkovania
- požadujeme účelovo viazať 25% finančných prostriedkov pre Bratislavu na budovanie parkovacích kapacít pre lokalitu, kde boli vyzbierané, pre podporu rozvoja MHD a iných alternatívnych druhov dopravy
- požadujeme skvalitnenie mestskej hromadnej dopravy s cieľom uprednostniť MHD pred IAD
- požadujeme spracovanie koncepcie budovania záchytných parkovísk
- požadujeme spracovanie analýzy pripravenosti mestskej polície na zavedenie dočasného parkovania
- nesúhlasíme s odkladnou účinnosťou VZN až po schválení dodatku Štatútu. Požadujeme prioritne schválenie dodatku Štatútu alebo schválenie obidvoch dokumentov súčasne.

Dodatok č. ...
Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy
zo 2016

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení zákona č. 535/2008 Z. z. a § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Čl. I

Štatút hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení dodatkov č. 1 až ... sa dopĺňa takto:

1. V čl. 73 písm. f) sa na konci pripájajú tieto slová:

„pôsobnosti správcu cesty podľa osobitného predpisu^{137a)}; technickú realizáciu rozhodnutia podľa osobitného predpisu^{137b)} môže zabezpečiť aj prostredníctvom tretej osoby,“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 137a znie:

„137a) § 43 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 137b znie:

„137b) § 43 ods. 1, 4 a 5 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

2. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zc), ktoré znie:

„zc) vymedzí na návrh mestskej časti všeobecne záväzným nariadením^{153a)} úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel, ustanoví minimálnu a maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, spôsob úhrady a spôsob preukázania jej zaplatenia.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 153a znie:

„153a) Všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č ./.... o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia.“.

3. Čl. 73 sa dopĺňa písmenom zd), ktoré znie:

„zd) ustanoví všeobecne záväzným nariadením^{153a)} výšku úhrady za oprávnenie, ktoré umožňuje zľavu z úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na úsekoch miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených podľa písmena zc) pre obyvateľov s trvalým pobytom na území mestských častí, ktoré neprevádzkujú systém dočasného parkovania motorových vozidiel.“.

4. V čl. 74 písm. f) sa na konci pripájajú tieto slová:

„pôsobnosti správcu cesty podľa osobitného predpisu^{137a)}; technickú realizáciu rozhodnutia podľa osobitného predpisu^{137b)} môže zabezpečiť aj prostredníctvom tretej osoby,“.

5. Čl. 74 sa dopĺňa písmenom z), ktoré znie:

„z) navrhuje Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy na dočasné parkovanie motorových vozidiel v mestskej časti (ďalej len „parkovacie miesta“), ustanoví všeobecne záväzným nariadením spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na miestnych komunikáciách I. až IV. triedy vymedzených Bratislavou a ďalšie podrobnosti o spôsobe platenia úhrady a preukázania jej zaplatenia v mestskej časti; ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, tak všeobecne záväzným nariadením mestskej časti ustanoví aj podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest a spôsob určenia odplaty poverenej právnickej osoby za prevádzku parkovacích miest.“.

6. Čl. 80 ods. 2 písm. y) znie:

„y) koncesné zmluvy na uskutočnenie stavebných prác alebo koncesné zmluvy na poskytnutie služby uzatvorené Bratislavou podľa osobitného predpisu.^{147a)}“.

7. Čl. 80 ods. 4 sa dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) koncesné zmluvy na uskutočnenie stavebných prác alebo koncesné zmluvy na poskytnutie služby uzatvorené mestskou časťou podľa osobitného predpisu.^{147a)}“.

8. V čl. 87 sa za písmeno l) vkladá nové písmeno m), ktoré znie:

„m) výnosy zo sankcií za porušenie osobitného predpisu^{153a)}“.

9. V čl. 87 sa za písmeno m) vkladá nové písmeno n), ktoré znie:

„n) výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel ustanovené podľa čl. 73 písm. zd)“.

10. V čl. 87 sa doterajšie písmeno m) označuje ako písmeno o).

11. Čl. 91 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť prevádzkujúcu systém dočasného parkovania motorových vozidiel v pomere 25 % pre Bratislavu a 75 % pre mestskú časť. Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť uhradí Bratislave sumu zodpovedajúcu 25 % výnosu z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel.“.

Čl. II

Tento dodatok nadobúda účinnosť 2016.

Ivo Nesrovnal
primátor

Pripomienky k návrhu dodatku Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy

Mestská časť	Stanovisko k dodatku štatútu	Pripomienky k dodatku štatútu	Poznámky
Čunovo	-	-	
Devín	Berie na vedomie návrh dodatku štatútu bez pripomienok.	-	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 62/2016.
Devínska Nová Ves	-	-	Miestne zastupiteľstvo vyjadrilo nesúhlas s pracovnou verziou VZN dňa 23. 9. 2015. Mestská časť nemá záujem zapojiť sa do parkovacej politiky.
Dúbravka	-	-	Starosta uvádza v liste primátorovi nesúhlasné stanovisko miestneho zastupiteľstva. Miestne zastupiteľstvo o dodatku štatútu nerokovalo. Starosta vo svojom liste neuvádza vyjadrenie k návrhu dodatku štatútu.
Jarovce	Odporúča schváliť návrh dodatku štatútu.	-	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 136/2016.
Karlova Ves	Pripomienky k návrhu dodatku štatútu.	ÁNO	
Lamač	Súhlasí s návrhom dodatku štatútu bez pripomienok.	-	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 27/2016/VII.
Nové Mesto	Odporúča schváliť návrh dodatku štatútu s pripomienkami.	ÁNO	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 12/13.
Petržalka	Pripomienky k návrhu dodatku štatútu.	ÁNO	
Podunajské Biskupice	Pripomienky k návrhu dodatku štatútu.	ÁNO	
Rača	-	-	
Rusovce	Odporúča schváliť návrh dodatku štatútu s pripomienkami.	ÁNO	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 159/2016.
Ružinov	Pripomienky k návrhu dodatku štatútu.	ÁNO	
Staré Mesto	Nemá pripomienky k návrhu dodatku štatútu.	-	
Vajnory	Súhlasí s návrhom dodatku štatútu.	ÁNO	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 157/2016.
Vrakuňa	Nesúhlasí s návrhom dodatku štatútu.	ÁNO	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 191/XII/2016.
Záhorská Bystrica	Súhlasí s návrhom dodatku štatútu bez pripomienok.	-	Uznesenie miestneho zastupiteľstva č. 144/2016.

Mestská časť Text pripomienky

Vyhodnotenie pripomienky

<p>Karlova Ves</p>	<p>K čl. 91 ods. 3: „(3) Výnosy z úhrad znížené o nákladovú položku za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. triedy podľa čl. 73 písm. zc) sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť zapojenú do systému dočasného parkovania v pomere 10 % pre Bratislavu a 90 % pre mestskú časť a výnosy úhrad zo sankcií za porušenie osobitného predpisu 153a) sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť zapojenú do systému dočasného parkovania v pomere 90 % pre Bratislavu a 10% pre mestskú časť. Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť uhradí Bratislave sumu zodpovedajúcu 10 % výnosu z úhrad zníženého o nákladovú položku za dočasné parkovanie motorových vozidiel.“</p>	<p>Neakceptované. Kľúč delby výnosov z úhrad za dočasné parkovanie 75:25 vyplýva z väčšinového ustáteného konsenzu mesta a mestských častí. Zníženie o nákladovú položku neakceptované - hlavné mesto bude v oblasti parkovacej politiky rovnako znášať náklady, napr. na obstaranie a prevádzku centrálného informačného systému, financovanie mestskej polície a posilnenie mestskej hromadnej dopravy. Potrebu prípadnej zmeny delby výnosov bude možné vyhodnotiť s odstupom času po zavedení parkovacej politiky.</p>
<p>Nové Mesto</p>	<p>K čl. 91 ods. 3: „(3) výnosy z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií I. až IV. Triedy podľa článku 73 písm. zc) a sankcií za porušenie osobitného predpisu, znížené o náklady súvisiace so správou, budovaním parkovacích miest, výberom a vymáhaním úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel, sa rozdelia medzi Bratislavu a mestskú časť zapojenú do systému dočasného parkovania v pomere 25% pre Bratislavu a 75% pre mestskú časť. Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť uhradí Bratislave sumu zodpovedajúcu 25% výnosu z úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel zníženú o náklady súvisiace so správou, budovaním parkovacích miest, výberom a vymáhaním úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel.“</p>	<p>Neakceptované. Hlavné mesto bude v oblasti v oblasti parkovacej politiky rovnako znášať náklady, napr. na obstaranie a prevádzku centrálného informačného systému, financovanie mestskej polície a posilnenie mestskej hromadnej dopravy. Potrebu prípadnej zmeny delby výnosov bude možné vyhodnotiť s odstupom času po zavedení parkovacej politiky.</p>
<p>Petržalka</p>	<p>K úvodnej vete:</p>	

	<p>Za slovo „podľa“ vložiť slová „§ 7b ods. 1a“ a slová „č. 535/2008 Z.z.“ nahradit' slovami „neskorších predpisov“.</p>	<p>Neakceptované.</p> <p>§ 7b ods. 1 zákona o hlavnom meste upravuje definíciu štatútu pričom úprava navrhovaná HLMSRBA § 11 ods. 5 písm. a) upravuje oprávnenie MsZ schvaľovať štatút HLMSRBA a jeho dodatky.</p> <p>Podľa legislatívno-technických pokynov ak sa ustanovenie pôvodného právneho predpisu zmenilo alebo doplnilo len niektorou z viacerých noviel, popri pôvodnom právnom predpise sa cituje iba táto novela - 535/2008 zaviedla základný nástroj na rozdelenie úloh samosprávy Bratislavy a prenesených pôsobností medzi Bratislavu a jej mestské časti a na úpravu postavenia a činnosti mestských orgánov a miestnych orgánov - Štatút na základe ktorých dochádza k presunu kompetencií z HLMSRBA na MČ.</p>
	<p>K čl. 74 písm. z):</p> <p>Doplniť poverenie pre každú príslušnú mestskú časť na prevádzku parkovacích miest na komunikáciách I. a IV. triedy v zmysle § 6a zákona č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p>	<p>Neakceptované. Návrh dodatku štatútu je upravený dostatočne - nakoľko podľa zákonnej úpravy (cestný zákon) môže obec prevádzkovať parkovacie miesta formou VZN, táto splnomocnenie je HLMSRBA prenesené na MČ navrhnutým dodatkom k štatútu spracovaným HLMSRBA.</p>
	<p>K čl. 80:</p> <p>Ods. 2 písm. y) doplniť nasledovne: za slovo „...uzatvorené ...“ vložiť slovo „Bratislavou“.</p> <p>Ods. 4 doplniť písm. c) v nasledovnom znení: „koncesné zmluvy na uskutočnenie stavebných prác alebo koncesné zmluvy na poskytnutie služby uzatvorené mestskou časťou podľa osobitného predpisu. 147a)“.</p>	<p>Akceptované. Návrh dodatku štatútu doplnený o úpravu čl. 80.</p> <p>Akceptované. Návrh dodatku štatútu doplnený o úpravu čl. 80.</p>
	<p>K čl. 91:</p> <p>Vypustiť výraz „zapojenú“ a nahradit' „prevádzkujúcu“.</p> <p>Rozdeliť čl. 91 na ods. (3) a ods. (4).</p> <p>Ods. 4 rozdeliť na písm. a) a písm. b) v nasledovnom znení:</p> <p>písm. a): „Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje právnická osoba poverená mestskou časťou, mestská časť uhradí Bratislave 25 % zo sumy zodpovedajúcej rozdielu medzi výnosom úhrad za dočasné parkovanie motorových vozidiel na komunikáciách I. - IV. triedy a dohodnutou odplatom právnickej osoby poverenej na prevádzku parkovacích miest.“</p> <p>písm. b): „Ak prevádzku parkovacích miest zabezpečuje mestská časť, tak mestská časť uhradí mestu 25 % z rozdielu medzi účelne vynaloženými nákladmi na prevádzku parkovacích miest a výnosu úhrad za dočasné parkovanie.“</p> <p>K poznámke pod čiarou k odkazu 153a:</p>	<p>Akceptované.</p> <p>Neakceptované. Hlavné mesto bude v oblasti parkovacej politiky rovnako znášať náklady, napr. na obstaranie a prevádzku centrálného informačného systému, financovanie mestskej polície a posilenie mestskej hromadnej dopravy. Potrebu prípadnej zmeny delby výnosov bude možné vyhodnotiť s odstupom času po zavedení parkovacej politiky.</p>

	Keďže v čase schvalovania dodatku štatútu nebude vydaný osobitný predpis (všeobecne záväzné nariadenie podľa č. 73 zc) štatútu, odporúčame navrhovaný text nahradiť slovami „Všeobecne záväzné nariadenie vydané podľa čl. 73 zc) tohto štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.“	Neakceptované. Predpokladáme, že v čase schvalovania návrhu dodatku štatútu už bude mestským zastupiteľstvom schválené VZN, resp. návrh dodatku štatútu a návrh VZN budú predkladané spoločne na rokovanie mestského zastupiteľstva.
Podunajské Biskupice	Pri povinnosti vyplývajúcej z návrhu dodatku štatútu hl. mesta sú výnosy neprijateľné v pomere 25 % pre Bratislavu a 75 % pre mestskú časť. Opodstatnený výnos sa nám vidí v pomere 10 % pre Bratislavu a 90 % pre mestskú časť. Pre mestskú časť vyplývajú vysoké finančné vstupy pri realizácii systému parkovania, ako sú projektové dokumentácie, dopravné značenie, s ktorými mestská časť v rozpočte nepočíta.	Neakceptované. Kľúč delby výnosov z úhrad za dočasné parkovanie 75:25 vyplýva z väčšinového ustáleného konsenzu mesta a mestských častí. Hlavné mesto bude v oblasti parkovacej politiky rovnako znášať náklady, napr. na obstaranie a prevádzku centrálného informačného systému, financovanie mestskej polície a posilnenie mestskej hromadnej dopravy. Potrebu prípadnej zmeny delby výnosov bude možné vyhodnotiť s odstupom času po zavedení parkovacej politiky.
Rusovce	V súlade s cieľmi parkovacej politiky, žiada účelovo viazať finančné prostriedky, ktoré budú príjmom hlavného mesta, na účely celomestských a nadmestských funkcií a to na opravy a udržiavanie miestnych komunikácií, údržbu zastávok MHD, podporu budovania záchytných parkovísk, hromadných garáží a rozvoj mestskej hromadnej dopravy.	Neakceptované. Podľa § 5 ods.(3) zákona o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy: "Za vlastné príjmy rozpočtu obce sa považujú príjmy rozpočtu obce podľa odseku 1 písm. a) až f). Za vlastné príjmy sa považujú aj príjmy podľa odseku 1 písm. k), ak tak ustanoví osobitný predpis. O použití vlastných príjmov rozpočtu obce rozhoduje obec samostatne. To neplatí pri dare, ak darca určí účel, na ktorý sa majú darované prostriedky použiť. Príjmy rozpočtu obce podľa odseku l písm. g) až j) môže obec použiť len v súlade s účelom, na ktorý sa prostriedky poskytnú." O účelovom viazaní prostriedkov z príjmov hlavného mesta môže v zmysle uvedeného rozhodnúť mestské zastupiteľstvo. Prípadné viazanie finančných prostriedkov na konkrétny účel bude možné stanoviť v rámci zmluvy o spolupráci medzi hlavným mestom a mestskými časťami.

Výpis
zo zasadnutia komisie finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ
konaného dňa 24.10.2016

k bodu 2
Parkovacia politika

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ po prerokovaní materiálu

- a.) **berie na vedomie** informáciu o parkovacej politike hlavného mesta SR Bratislavy

Hlasovanie:

prítomní: 11, za: 8 , proti: 1, zdržal sa: 0, nehlasovali:2

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ po prerokovaní materiálu

- b.) **odporúča** zahájiť verejné prerokovanie návrhu Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta SR Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázanie jej zaplatenia na rokovaní mestského zastupiteľstva

Hlasovanie:

prítomní: 11, za: 7 , proti: 0, zdržal sa: 4

Návrh uznesenia:

Komisia finančnej stratégie a pre správu a podnikanie s majetkom mesta MsZ po prerokovaní materiálu

- c.) **odporúča** pokračovať v procese prerokovania návrhu Dodatku štatútu hlavného mesta SR Bratislavy so zapracovaním možnosti vydávania kariet bez určenia zóny hlavným mestom pre obyvateľov mestských častí nezapojených do parkovacej politiky a s definovaním výnosov zo sankcií ako rozpočtovým príjmom hlavného mesta.

Hlasovanie:

prítomní: 11, za: 7 , proti: 0, zdržal sa: 4

Za správnosť opisu : Ing. Henrieta Mičúchová, v.r.
V Bratislave, 24.10.2016

NÁVRH

Všeobecne záväzné nariadenie

hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

č/ 2016

z..... 2016

o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, výške úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, spôsobe jej platenia a preukázania jej zaplatenia

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy podľa § 11 ods. 5 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov a podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uznieslo:

§ 1

Úvodné ustanovenia

- (1) Toto všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len „nariadenie“) upravuje podmienky dočasného parkovania na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“), určuje spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, minimálnu a maximálnu výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob jej platenia a preukázania jej zaplatenia.
- (2) Na účely tohto nariadenia sa rozumie:
 - a) dočasným parkovaním - parkovanie motorových vozidiel kategórií M1 (motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na prepravu osôb), N1 (motorové vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500 kg) a L (motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky)¹⁾, na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií,
 - b) zónou dočasného parkovania - vymedzené úseky miestnych komunikácií podľa § 2 ods. 2 tohto nariadenia,
 - c) rezidentom - fyzická osoba, ktorá je držiteľom vodičského preukazu, má trvalý pobyt v hlavnom meste a je držiteľom motorového vozidla²⁾ vyššie uvedených kategórií alebo má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť, alebo užíva

¹⁾ Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 2 ods. 2 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

motorové vozidlo právnickej alebo fyzickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje používať motorové vozidlo aj na súkromné účely, alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom, alebo má v prenájme motorové vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej alebo fyzickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel,

- d) abonentom - fyzická osoba, ktorá nemá trvalý pobyt v príslušnej zóne, alebo fyzická osoba – podnikateľ³⁾, ktorá má miesto podnikania alebo prevádzku v príslušnej zóne alebo právnická osoba – podnikateľ³⁾, ktorá má sídlo alebo prevádzku v príslušnej zóne,
- e) prevádzkovateľom parkovania:
 - 1. hlavné mesto alebo mestská časť, alebo,
 - 2. právnická osoba hlavným mestom alebo mestskou časťou na tento účel založená alebo zriadená, alebo
 - 3. hlavným mestom alebo mestskou časťou poverená právnická osoba,
- f) rezidentskou parkovacou kartou - virtuálna parkovacia karta, ktorá umožňuje rezidentovi dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, po dobu platnosti uvedenej v potvrdení o úhrade. Kartou vydá na základe žiadosti príslušný prevádzkovateľ parkovania. Dĺžka platnosti rezidentskej parkovacej karty je najviac 1 rok.
- g) abonentskou parkovacou kartou - virtuálna parkovacia karta, ktorá umožňuje abonentovi dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, po dobu platnosti uvedenej v potvrdení o úhrade, v zóne, pre ktorú je karta vydaná. Kartou vydá na základe žiadosti príslušný prevádzkovateľ parkovania. Dĺžka platnosti abonentskej parkovacej karty je najviac 1 rok.

(3) Na účely tohto nariadenia sa preukazuje:

- a) trvalý pobyt fyzickej osoby predložením dokladu totožnosti,
- b) vzťah k motorovému vozidlu uvedenému v ods. 2 písm. a) predložením dokladu, že žiadateľ je držiteľom motorového vozidla (osvedčenie o evidencii motorového vozidla) alebo má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a výpis zo živnostenského registra), alebo užíva motorové vozidlo právnickej alebo fyzickej osoby, ktorá je jeho zamestnávateľom a zamestnávateľ mu umožňuje používať motorové vozidlo aj na súkromné účely (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a zmluvný vzťah medzi zamestnávateľom a zamestnancom o užívaní vozidla na súkromné účely), alebo užíva vozidlo právnickej osoby, ktorej je štatutárom (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a výpis z obchodného registra), alebo má v prenájme motorové vozidlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej alebo fyzickej osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel (osvedčenie o evidencii motorového vozidla a zmluva medzi osobou oprávnenu na prenájom motorových vozidiel a žiadateľom).

³⁾ § 2 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.

§ 2
Zóny dočasného parkovania a podmienky dočasného parkovania

- (1) Úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel sú ustanovené v prílohe č. 1 tohto nariadenia.
- (2) Ustanovené úseky miestnych komunikácií zaradí príslušná mestská časť hlavného mesta do zón dočasného parkovania všeobecne záväzným nariadením mestskej časti. Kódy zón musia zodpovedať prílohe č. 2 tohto nariadenia.⁴⁾
- (3) V zónach je možné parkovať len na miestach označených určeným vodorovným a zvislým dopravným značením.
- (4) Rezident môže požiadať o vydanie rezidentskej parkovacej karty. Rezidentská parkovacia karta bude vydaná iba rezidentovi.
- (5) Rezidentovi, ktorému bola uložená pokuta v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní za porušenie zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o cestnej premávke“)⁵⁾ v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií, bude rezidentská parkovacia karta vydaná až po úhrade uloženej pokuty.
- (6) Rezidentovi možno vydať rezidentskú parkovaciu kartu s určením zóny, v ktorej má rezident trvalý pobyt, alebo rezidentskú kartu bez určenia zóny. Na jedno vozidlo bude vydaná iba jedna rezidentská parkovacia karta.
- (7) Rezidentská parkovacia karta s určením zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená:
 - a) bez ďalších poplatkov v zóne, pre ktorú je karta vydaná,
 - b) so zľavou 50 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) mimo zóny, pre ktorú je karta vydaná; toto ustanovenie neplatí tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej.
- (8) Rezidentská parkovacia karta bez určenia zóny umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, so zľavou 50 % z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov); toto ustanovenie neplatí

⁴⁾ Čl. 73 písm. zo) a čl. 74 písm. z) Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení neskorších predpisov.

⁵⁾ Napríklad § 25 ods. 1 písm. o) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

tam, kde je dopravným značením povolená maximálna doba státia 2 hodiny alebo menej.

- (9) Maximálny počet rezidentských parkovacích kariet vydaných pre jedného rezidenta ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.
- (10) Platnosť rezidentskej parkovacej karty vystavenej mestskou časťou zaniká zmenou trvalého pobytu rezidenta s výnimkou zmeny trvalého pobytu v rámci zóny.
- (11) Rezident s trvalým pobytom v mestskej časti, ktorá nemá vymedzené úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel v prílohe č. 1 tohto nariadenia, môže požiadať hlavné mesto o vydanie rezidentskej parkovacej karty bez určenia zóny. V tomto prípade vydá hlavné mesto jednému rezidentovi najviac jednu parkovaciu kartu. Platnosť karty vydané podľa tohto odseku zaniká vydaním karty podľa ods. 6 alebo zmenou trvalého pobytu mimo územie hlavného mesta.
- (12) Uložením pokuty rezidentovi v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní za porušenie zákona o cestnej premávke⁵⁾ v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií rezident stráca nárok na zľavu z úhrady stanovenej pre ostatných vodičov (nerezidentov) podľa ods. 7 a ods. 8 až do úhrady uloženej pokuty.
- (13) Abonentská parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená, bez ďalších poplatkov v zóne, pre ktorú je karta vydaná. Podmienky pre vydanie abonentskej parkovacej karty ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.
- (14) Platnosť abonentskej parkovacej karty fyzickej osoby – podnikateľa zaniká zmenou miesta podnikania alebo prevádzky s výnimkou zmeny v rámci zóny. Platnosť abonentskej parkovacej právnickej osoby – podnikateľa zaniká zmenou sídla alebo prevádzky s výnimkou zmeny v rámci zóny.
- (15) Abonentovi, ktorému bola uložená pokuta v blokovom konaní za porušenie tohto nariadenia alebo v priestupkovom konaní za porušenie zákona o cestnej premávke⁵⁾ v súvislosti s parkovaním na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií, bude abonentská parkovacia karta vydaná až po úhrade uloženej pokuty.

§ 3

Výška úhrady za dočasné parkovanie

- (1) Za dočasné parkovanie v zónach sa v mestských častiach hlavného mesta určuje počas doby spoplatnenia výška úhrady minimálne 0,20 – maximálne 5 eur/hod. Výšku úhrady

v zóne ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.⁴⁾

- (2) Za rezidentskú parkovaciu kartu s vyznačením zóny pre prvé vozidlo sa určuje výška úhrady minimálne 20 – maximálne 100 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.⁴⁾
- (3) Za rezidentskú parkovaciu kartu s určením zóny pre každé ďalšie vozidlo sa určuje úhrada vo výške minimálne 1-násobku – maximálne 50-násobku úhrady za rezidentskú parkovaciu kartu s určením zóny pre prvé vozidlo. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.⁴⁾
- (4) Za rezidentskú parkovaciu kartu bez určenia zóny sa určuje úhrada vo výške minimálne 10 – maximálne 30 eur/rok. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.⁴⁾
- (5) Za rezidentskú parkovaciu kartu bez určenia zóny vydanú podľa § 2 ods. 11 sa určuje úhrada vo výške 20 eur/rok.
- (6) Za abonentskú parkovaciu kartu sa určuje úhrada vo výške minimálne 5-násobku – maximálne 50-násobku úhrady za rezidentskú parkovaciu kartu pre prvé vozidlo v danej zóne. Výšku úhrady ustanoví príslušná mestská časť hlavného mesta všeobecne záväzným nariadením mestskej časti.⁴⁾
- (7) Úhrada sa neplatí na miestach vyhradených pre vozidlá prepravujúce osoby s ťažkým zdravotným postihnutím za dočasné parkovanie motorového vozidla prepravujúceho fyzickú osobu s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je odkázaná na individuálnu prepravu alebo má praktickú slepotu alebo úplnú slepotu oboch očí. Vozidlo musí byť označené parkovacím preukazom podľa osobitného predpisu⁶⁾.

§ 4

Spôsob platenia úhrady a spôsob preukázania jej zaplatenia

- (1) Platiteľom úhrady za dočasné parkovanie je vodič alebo vlastník, prípadne držiteľ motorového vozidla.
- (2) Platenie je možné realizovať:
 - a) zakúpením elektronického parkovacieho lístka,
 - b) zakúpením rezidentskej parkovacej karty s vyznačením príslušnej zóny,
 - c) zakúpením abonentskej parkovacej karty s vyznačením príslušnej zóny.

⁶⁾ § 44 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- (3) Dokladom preukazujúcim zaplatenie úhrady za dočasné parkovanie motorového vozidla je:
- a) potvrdenie o úhrade vydané parkomatom,
 - b) platný elektronický parkovací lístok,
 - c) platná rezidentská parkovacia karta s vyznačením príslušnej zóny,
 - d) platná abonentská parkovacia karta s vyznačením príslušnej zóny.
- (4) Časovo nespotrebovaná časť úhrady za dočasné parkovanie sa platiteľovi úhrady nevracia.

§ 5
Kontrolná činnosť

Kontrolu plnenia ustanovení tohto nariadenia vykonáva Mestská polícia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, poverení zamestnanci hlavného mesta a mestských častí a hlavným mestom a mestskými časťami poverené tretie strany.

§ 6
Sankcie

- (1) Sankcie za porušenie tohto nariadenia upravujú osobitné predpisy⁷⁾ a ostatné všeobecne záväzné právne predpisy platné a účinné na území Slovenskej republiky.
- (2) Motorové vozidlo, ktoré parkuje v rozpore s týmto nariadením alebo so zákonom o cestnej premávke, môže byť odtiahnuté; technickú realizáciu odtiahnutia motorového vozidla môže hlavné mesto alebo mestská časť zabezpečiť prostredníctvom poverenej právnickej osoby.

§ 7
Účinnosť

Toto nariadenie nadobúda účinnosť

Ivo Nesrovnal
primátor

⁷⁾ Napríklad zákon Slovenskej národnej rady č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov, zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.