

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva
dňa 13. decembra 2016

Materiál číslo: 259/2016

Návrh na schválenie podpory projektu „Vybudovanie Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania“

Predkladateľ:

Anna Dyttertová
poslankyňa Miestneho zastupiteľstva
MČ Bratislava-Petržalka

Materiál obsahuje:

1. návrh uznesenia
2. dôvodovú správu
3. prílohy

Zodpovedná:

Ing. Tatiana Mikušová,
poslankyňa Bratislavského samosprávneho kraja

Spracovateľ:

Ing. Tatiana Mikušová,
poslankyňa Bratislavského samosprávneho kraja

Mgr. Juraj Kadnár,
poslanec Bratislavského samosprávneho kraja

Ing. Boris Bergendi,
generálny manažér
Slovenský zväz rýchlostnej kanoistiky

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

1. s ú h l a s í

s podporou projektu: „Vybudovanie Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania“

2. o d p o r ú č a

spracovateľom dopracovanie projektu tak, aby riešili v projekte celé bližšie okolie Zemníka, Jaroveckého ostrova a ramena ako jeden funkčný celok a to tak, aby projekt zosúladiť záujmy vrcholového športu, rekreácie pre verejnosť, a súčasne ochranu prírody v dotknutom území.

Dôvodová správa

Dunaj bol vždy spätý s územím Bratislavy a Bratislavského samosprávneho kraja. Život v Bratislave a okolí úzko súvisel so životom na Dunaji. Už v 18. storočí bol jeden z najobľúbenejších športov v regióne veslárstvo a odvtedy si na tomto území zachoval silnú tradíciu. Prvý športový klub bol založený už v roku 1862 a počas Rakúsko-Uhorskej monarchie sa v Pečnianskej zátok v Bratislave organizovali veľkolepé podujatia s mnohotisícovými davmi divákov. S rozvojom veslárstva súvisí aj rozvoj vodáctva, ktorý začal najmä v Karloveskej zátok. V roku 1924 vznikol prvý vodácky oddiel Dunajčik. Vďaka tréningovej príprave vo vodáckych kluboch Slovensko malo a má veľké množstvo skvelých (aj zlatých) olympionikov ako napr. F. Reich, C. Reiskup, A. Krajmer, P. Schmidt kde vyrástli reprezentanti, medzi ktorých patria okrem známych Hochschornerovcov aj Daštinská, Matocha, Marek, Čepčiansky a Kadnár.

O tom, že slovenská kanoistika je medailovo najúspešnejší šport na Slovensku a v tomto športe patríme medzi najúspešnejšie krajiny vo svete svedčí veľký počet olympijských medailí, ktoré získali aj športovci bratislavských klubov:

Olympijské hry: 2 strieborné, 1 bronzová (v K4 1000 m) v zložení Erik Vlček (10 násobný majster sveta), Juraj Tarr, Michal Riszdorfer, Richard Riszdorfer, Juraj Bača, Denis Myšák, Tibor Linka zo Športového centra polície Bratislava. Ďalej bratislavskí vodáci priniesli z Majstrovstiev sveta množstvo medailí, z toho len zlatých 11.

Okrem vyššie spomenutých seniorských výsledkov sa bratislavské kluby môžu popýšiť aj kvalitnou prácou mládežníckych trénerov, ktorých zverenci získali veľký počet medailí z Majstrovstiev sveta juniorov a Majstrovstiev Európy juniorov.

Rýchlostnú kanoistiku na Slovensku predstavuje **30 aktívnych klubov sústredených v západnej a južnej časti SR (8 klubov v Bratislave na vodných plochách Dunaj, Malý Dunaj, Morava a Zlaté piesky).** Kluby fungujú prevažne na dobročinnnej aktivite funkcionárov a za veľmi nízkej finančnej podpory trénerov. **Dva najstaršie bratislavské kluby** Dunajčik a karloveský Tatran majú spolu takmer **1 000 členov.** Rýchlostná kanoistika má aj prepracovaný vzdelávací systém trénerov a rozhodcov, ktorým dopĺňa štúdium odboru rýchlostná kanoistika na vysokej škole FTVŠ.

Nábory detí sú organizované klubmi. Slovenský zväz rýchlostnej kanoistiky (SZRK) prijal pred 8 rokmi podporný náborový program – Leto s kajakom, v ktorom každoročne vymedzí financie (v tomto roku 25.000,- €) a na základe motivačných kritérií ich prerozdeľuje. Projekt je veľmi úspešný, od jeho uvedenia sa členská základňa zvyšuje a tým aj skvalitňuje. Na základe tohto motivačného programu prebiehajú náborové aktivity prevažne na školách na klubovej úrovni.

Systém financovania kanoistiky je na základe Zmluvy o poskytnutí dotácie zo štátneho rozpočtu v programe 026 Národný program rozvoja športu. SZRK získava tieto financie v podprogramoch – Štátna športová reprezentácia a rozvoj športových odvetví, Športovo talentovaná mládež, Materiálno-technický rozvoj športu.

V súčasnosti je paradoxom, že slovenskí pretekári rýchlostnej kanoistiky patria dlhodobo medzi najlepších na svete, kanoistika sa zaraďuje medzi najúspešnejšie slovenské športy a napriek tomu patrí Slovensko medzi úzku skupinu krajín, ktorá nemá vlastnú regulárnu bázu. Problému absencie vhodnej infraštruktúry každoročne čelí SZRK pri usporadúvaní Majstrovstiev Slovenska a kvalifikačných pretekov, pre ktoré má byť regulárnosť

pretekárskych podmienok prioritou. Usporadúvajú sa v neregulárnych podmienkach ako napr. iná rýchlosť prúdu v dvoch dráhach, plytká voda zarastená rastlinami, ktoré sa zachytávajú do kormidiel, preteky na 1 000 m s dráhou dlhou 850 m a pod.

Už vyše 30 rokov existuje v MČ Bratislava-Jarovce umelo vybudovaný **areál Zemník špeciálne určený pre rýchlostnú kanoistiku a veslárstvo**. Slovenský zväz rýchlostnej kanoistiky v roku 2013 podpísal so správcom areálu – Vodohospodárskou výstavbou, š. p. zmluvu na prenájom areálu o rozlohe 100,1 ha na dobu 50 rokov. Slovenský zväz rýchlostnej kanoistiky každoročne organizuje najvýznamnejšiu regatu juniorov na svete, ktorú plánuje po vybudovaní areálu Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania (NCRK) presunúť na Zemník. Najnákladnejšia časť projektu je už zrealizovaná – vybagrovaná plocha v parametroch spĺňajúcich kritéria pre organizáciu podujatí najvyššej medzinárodnej kvality.

NCRK v areáli Zemník je umiestnené v Chránenom vtáčom území (CHVÚ) Dunajské luhy vyhlásenom Vyhláškou MŽP SR č. 440/2008 Z.z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy a vyhláškou MŽP SR č. 466/2013 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 440/2008 Z.z. Na CHVÚ Dunajské luhy sa vzťahuje 1. stupeň ochrany krajiny v kategórii „voľná krajina“, kam patrí 76,7% rozlohy Slovenska.

Športová činnosť mládeže je závislá od spolupráce viacerých partnerov. Základným partnerom SZRK pre rozvoj športového odvetvia, štátnej reprezentácie, talentovanej mládeže a športovej infraštruktúry je Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky (MŠVVŠ SR). SZRK získava prostredníctvom Zmluvy o poskytnutí dotácie zo štátneho rozpočtu príspevky na základe Zákona č. 440/2015 Z. z. o športe a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Z týchto financií boli za posledné roky vyčerpané na projekt Národného centra rýchlostnej kanoistiky prostriedky vo výške približne 250 000 €. Dôležitým partnerom je Vodohospodárka výstavba, š. p., s ktorou SZRK podpísal Nájomnú zmluvu, ktorej predmetom je prenájom potrebných pozemkov pre výstavbu NCRK. Zmluva je podpísaná na obdobie 50 rokov, výška prenájmu je 1 € ročne.

Vybudovaním projektu vznikne konečne štandardizovaná základňa pre športovcov „vodákov“, ale bude zároveň významnou ponukou pre obyvateľov zo „zadunajských“ mestských častí a celej Bratislavy a širokého okolia z Maďarska a Rakúska, nakoľko projekt počíta aj s vybudovaním veľkého rekreačného prírodného areálu. Preto sa projekt uchádza o deklaratívnu podporu všetkých „zadunajských“ mestských častí.

Partnerom SZRK je MČ Bratislava – Jarovce, s ktorou má SZRK podpísané Memorandum o spolupráci pri výstavbe NCRK. Podporu vzniku národného centra vyjadrila už aj MČ Čunovo. Ďalšími partnermi sú: Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Magistrát hl. mesta SR Bratislavy, Bratislavské regionálne ochrannárske združenie (BROZ), Štátna ochrana prírody SR, školy a i., s ktorými SZRK nemá žiadne zmluvné vzťahy, ale má prediskutovanú problematiku.

Areál poskytne možnosť pre zvýšenie aktívneho využitia voľného času širokej verejnosti, vedenie mládeže k samostatnosti a zdravému životnému štýlu. Vo vzdialenosti do 6 km od areálu má bydlisko 10-tisíce školákov. Vybudovanie areálu sa priamo dotýka MČ – Jarovce, kde sa areál nachádza, ale aj mestských častí Rusovce, Petržalka, Čunovo. Pre dobrú dostupnosť cez Prístavný most bude prínosom aj pre Ružinov, cez mostný obchvat D4 pre Vrakuňu, Podunajské Biskupice a Vajnory. Z hľadiska dopravnej dostupnosti je významné napojenie na medzinárodné letiská v Bratislave ako aj Schwechate, diaľničný systém D4, dostupnosť MHD a dobudovanie električkovej trate Janíkov dvor.

Pre verejnosť prinesie okrem rekreácie a športu aj kultúrne a vzdelávacie aktivity. V areáli bude vybudovaná rozvetvená infraštruktúra pre korčuliarov, cyklistov a rozvoj turizmu.

Celý projekt má **rozpočet 20 mil. eur** a je zaradený medzi športové projekty výnimočného významu MŠVVŠ SR. (finančná podpora pre vznik NC z ministerstva v uplynulých dvoch rokoch). Ďalším zdrojom financovania by mohol byť BSK v rámci špeciálneho projektu zameraného na riešenie potrieb BSK v tejto oblasti, prostredníctvom dotačných schém BSK.

Súlad projektu s legislatívou a strategickými dokumentmi BSK:

Podľa **Zákona č. 440/2015 Z. z. o športe** a o zmene a doplnení niektorých zákonov (§ 63), ktorý nadobudol účinnosť od 1.1.2016, **samosprávny kraj pri výkone samosprávy** okrem iného:

- **„podporuje výstavbu, modernizáciu, rekonštrukciu, údržbu a prevádzkovanie športovej infraštruktúry v samosprávnom kraji v spolupráci s národnými športovými zväzmi, športovými organizáciami a obcami v samosprávnom kraji,**
- môže zriadiť so športovým zväzom a športovým klubom športové stredisko na vykonávanie športu pre všetkých so zameraním na mládež pod vedením športového odborníka
- podporuje organizovanie súťaží športu pre všetkých a športu zdravotne postihnutých v samosprávnom kraji,
- **podieľa sa na vytváraní podmienok na vykonávanie športu** pre všetkých a športu zdravotne postihnutých v samosprávnom kraji.“

Projekt je v súlade s dokumentom **Koncepcia rozvoja športu a mládeže v podmienkach BSK**, podľa kt. je predpokladom pre úspešný rozvoj športu vytvorenie širokej platformy partnerstiev za predpokladu, že zainteresované subjekty budú naplňovať svoje originálne kompetencie. Úlohou samosprávy je aj **„...podpora výstavby a prevádzkovania športových zariadení a ich využívaní na pohybové aktivity“**.

„Skladba a počet telovýchovných objektov a zariadení nie je v súlade s potrebami tých športových odvetví, ktoré majú v Bratislave dlhoročnú tradíciu a výsledky a je o ne medzi mládežou záujem.“ Ako sa v koncepcii ďalej uvádza: „Z pohľadu individuálnych olympijských športov dosahujeme dlhodobu kvalitnú výsledky v športoch ako napr. kanoistka na divokej vode, rýchlostná kanoistika a športová streľba.“

Strategické ciele Koncepcie rozvoja športu a mládeže BSK pre oblasť 3.2. Šport pre všetkých, výkonnostný, vrcholový šport a reprezentácia sú:

- **Hľadať možnosti výstavby novej** a efektívnu prevádzku existujúcej **športovej infraštruktúry pre rekreačné športovanie obyvateľstva**, vytvárať možnosti prístupu na športoviská pre všetkých obyvateľov, podporiť územný rozvoj, vytvárať podmienky pre rozvoj dopravnej vybavenosti, verejnej zelene a parkov, ako aj športových plôch s cieľom podporovať aktívny životný štýl (cyklistické komunikácie pre prepravu bicyklom, najmä do školy a do práce, miesta na uloženie bicyklov, atď.).
- Zvýšiť kvalitu športovej reprezentácie a prípravu športovo talentovanej mládeže.
- Revitalizovať a **budovať športovú infraštruktúru.**

Projekt je v súlade s **Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja BSK na roky 2014-2020**, pričom naplňa **strategický cieľ Rozvoj služieb a turizmu** prostredníctvom Aktivity

8.6 Predĺžovanie zdravšieho pracovného života prostredníctvom navrhovania a vykonávania opatrení na podporu zdravého životného štýlu.

Projekt je taktiež v súlade s Akčným plánom **Stratégie rozvoja turizmu v Bratislavskom kraji do roku 2020, Opatrenie 4: Zmapovanie nevyužívaných vodných plôch vhodných na rekreáciu** a spracovanie návrhu potrebných intervencií v orgánoch verejnej správy potrebných na dosiahnutie stavu legálnej možnosti využívania vodných plôch s vyhodnoteným potenciálom rozvoja daného územia.

Navrhovaný zámer Vybudovania Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania by mal vychádzať z komplexného riešenia využitia športovo-rekreačného potenciálu a záujmov ochrany prírody v celej Bratislavskej časti navrhovaného NP Podunajsko, ako aj z komplexného riešenia celého bližšieho okolia Zemníka, tzn. vrátane Jaroveckého ostrova a ramena. Celé toto územie malo ešte v pomerne nedávnej minulosti (pred výstavbou objektov VD Gabčíkovo) vysokú koncentráciu prírodných hodnôt, s vysokým zastúpením najmä biotopov lužných lesov a dunajských ramien. Od spustenia VD Gabčíkovo do prevádzky v r. 1992 sa v dôsledku spontánne prebiehajúcej renaturácie biotopov prírodné hodnoty územia aj jeho rekreačný potenciál postupne zvyšujú. Realizáciou takéhoto komplexného riešenia by sa tak územie Zemníka, Jaroveckého ostrova a ramena mohlo stať „modelovým územím“ v rámci NP Podunajsko s možnosťou jedinečnej ukážky zosúladenia záujmov vrcholového a rekreačného športu, rekreácie a ochrany prírody.

Prílohy:

1. Memorandum o spolupráci
2. Vizualizácia areálu

Výpis z uznesení zo zasadnutia komisie športu konanej dňa 29.11.2016

Prítomní:

M. Vičan, J. Fischer, P. Sovič, L. Škorvaneková, A. Dyttertová, M. Lažo, V. Chaloupka,

K bodu 5: Návrh na schválenie projektu Vybudovanie Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania

Uznesenie: Členovia komisie odporúčajú Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka **súhlasit' s podporou** projektu Vybudovanie Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania **s požiadavkou** na doloženie kompletného rozpočtu projektu a vyjadrení dotknutých orgánov v súvislosti s ochranou prírody a krajiny a zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Hlasovanie:

Prítomných: 7

Za: M. Vičan, J. Fischer, P. Sovič, L. Škorvaneková, A. Dyttertová, M. Lažo, V. Chaloupka,

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Záver: Uznesenie bolo schválené.

Za správnosť: R. Schnürmacher, tajomník komisie športu

Príloha č. 1: Memorandum o spolupráci MČ Jarovce

Vodohospodárska výstavba, š.p., správca pozemkov, zastúpený Ing. Ladislavom Lazárom,
generálnym riaditeľom štátneho podniku,
Mestská časť Bratislava - Jarovce zastúpená Ing. Pavlom Škodlerom, starostom Miestneho úradu
a
Slovenský zväz rýchlostnej kanoistiky, zastúpený PaedDr. Robertom Petriskom, prezidentom zväzu

uzatvárajú

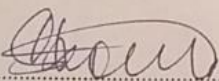
MEMORANDUM o spolupráci

Zúčastnené strany uzatvárajú toto memorandum za účelom úzkej spolupráce a spoločného úsilia v prospech rozvoja športu na vodnej ploche Zemník a príslušných pozemkoch v rámci výstavby Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania - športového areálu pre elitný šport, talentovanú mládež a športovanie verejnosti.

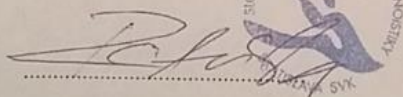
Zúčastnené strany sa týmto memorandumom dohodli na vzájomnej pomoci pri realizácii, prevádzke a využívaní Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania.

Vodohospodárska výstavba, š.p.
Karlíkova 2
842 04 Bratislava

Vodohospodárska výstavba, š.p.



Mestská časť Bratislava - Jarovce



Slovenský zväz rýchlostnej kanoistiky



V Bratislave, 9.12.2014

Príloha č. 2: Vizualizácia areálu



Stanovisko komisie športu Miestneho zastupiteľstva mestskej časti

Bratislava-Petržalka zo dňa 29. novembra 2016:

Uznesenie: Členovia komisie odporúčajú Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka súhlasiť s podporou projektu Vybudovanie Národného centra rýchlostnej kanoistiky a veslovania **s požiadavkou** na doloženie kompletného rozpočtu projektu a vyjadrení dotknutých orgánov v súvislosti s ochranou prírody a krajiny a zákonom č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Národné centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania, Bratislava – Jarovce (Národné centrum)

„Národné centrum“ je umiestnené v Chránenom vtáčom území (CHVÚ) Dunajské luhy vyhlásené Vyhláškou MŽP SR č. 440/2008 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy a vyhláškou MŽP SR č. 466/2013 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 440/2008 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie Dunajské luhy.

Uvedené CHVÚ **nemá stupeň ochrany, resp.1 stupeň, ktorým je celé územie Slovenskej republiky.**

Na územie dotknuté výstavbou „Národného centra“ sa vzťahujú zakázané činnosti uvedené v § 2 ods.1 Vyhlášky MŽP SR č. 440/2008 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Dunajské luhy a to činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany **celého chráneného vtáčieho územia** a to:

- výrub alebo vykonávanie akýchkoľvek zásahov do drevín rastúcich mimo lesa od 1. marca do 15. augusta okrem vykonávania povinností podľa osobitných predpisov (napr. zákon č.364/2004 Z.z. o vodách, zákon č.656/2004 Z.z. o energetike ai.),
- zmena druhu pozemku z existujúceho trvalého trávnatého porastu na iný druh poľnohospodárskeho pozemku,
- zmena druhu pozemku z ostatnej zatravnenej plochy na iný druh poľnohospodárskeho pozemku okrem zmeny na trvalý trávny porast,
- vykonávanie lesohospodárskej činnosti v blízkosti hniezda orliaka morského, haje tmavej alebo bociana čierneho, ak tak určí okresný úrad, okrem zabezpečenia ochrany lesa,
- rozorávanie existujúcich trvalých trávnatých porastov a ostatných zatravnených plôch okrem existujúcich poličok pre zver,
- rozorávanie zamokrených terénnych depresí, ak tak určí okresný úrad.

Výnimky zo zakázaných činností v odôvodnených prípadoch povoľuje Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie.

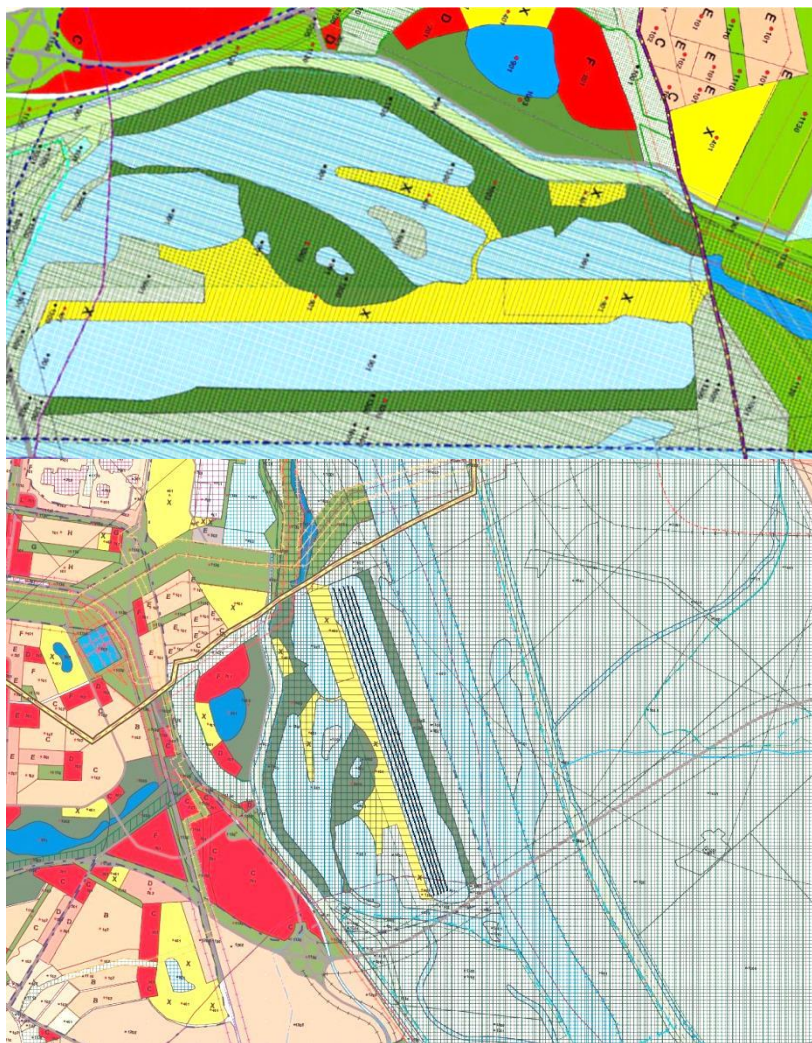
Realizácia „Národného centra“ **podlieha posudzovaniu** vplyvov na životné prostredie **v zisťovacom konaní** podľa Zákona č. 24/2005 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné

prostredie, prílohy č. 1. Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch, položky č. 5 Športové a rekreačné areály od 5 000 m² mimo zastavaného územia obce.

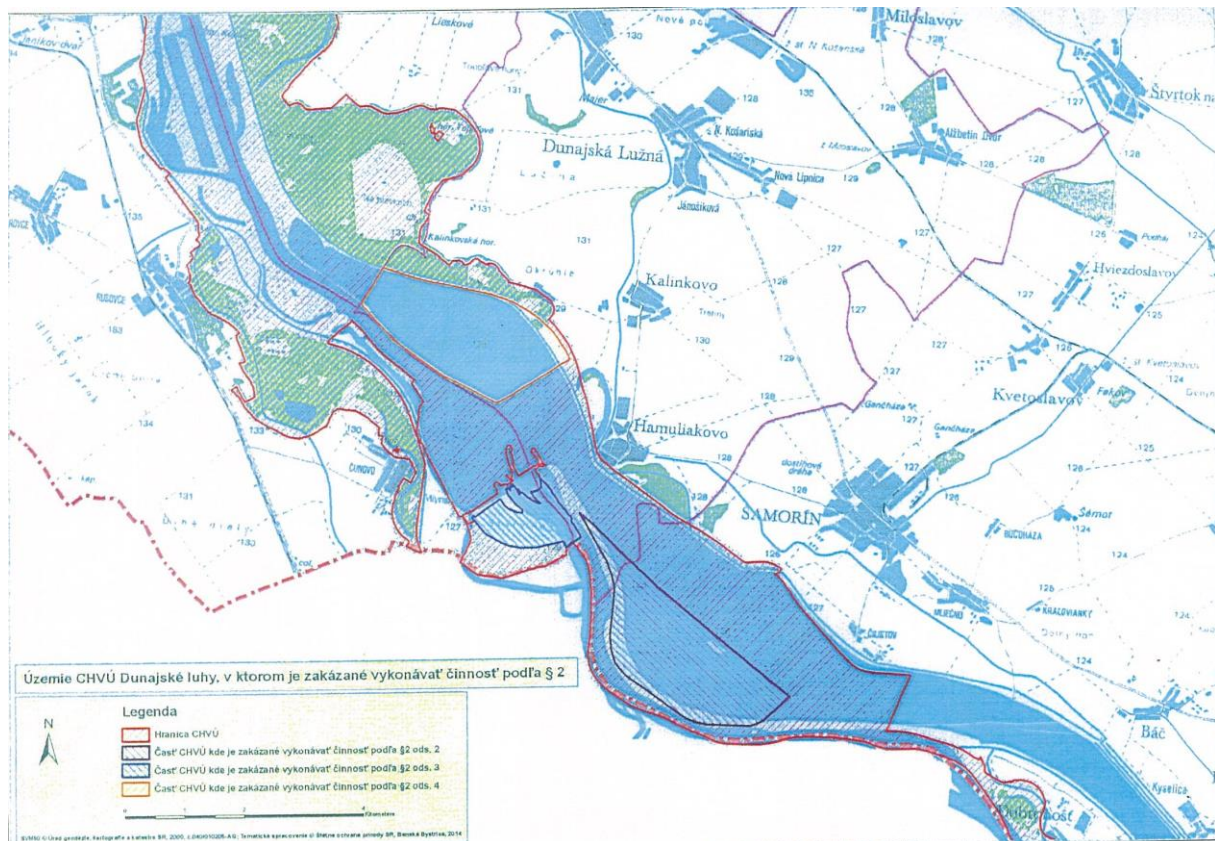
V rámci ochrany životného prostredia je k štúdiu NCRKV (na celkový plánovaný rozsah projektu) vyhotovené posúdenie vplyvu zámeru na sústavu NATURA 2000 spracované podľa ustanovení článku 6(3) smernice o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín 92/43/EHS, ktoré vypracoval SOS/BirdLife Slovensko, 20.7.2015, ktoré v hodnotení uvádza:

„Projekt Národné centrum rýchlostnej kanoistiky a veslovania Jarovce nebude mať dopad na integritu chráneného vtáčieho územia Dunajské luhy alebo iných území tvoriacich sústavu Natura 2000 v okolí, a preto sa jeho realizácia môže odporučiť.“

Funkčné využitie podľa platného územného plánu mesta Bratislava



Mapa a regulácie chránených území – CHVÚ Dunajské luhy



Rozpočet projektu

NÁRODNÉ CENTRUM RÝCHLOSTNEJ KANOISTIKY A VESLOVANIA						
ETAPY	parametre	počet bm/m3	jedn.cena			
1 ETAPA						
1A	MAKADAMOVA KOMUNIKACIA	750m x 3,5m x 10 EUR	750	35	€	26 250
1B	OPRAVA CESTY	750m x 3,5m x 2 EUR	1000	2	€	2 000
1C	MAKADAMOVA KOMUNIKACIA	750m x 3,5m x 10 EUR	600	35	€	21 000
	NAJAZD Y NA HRADZU	ODHAD			€	30 000
1D	UCHYTY DRAHY + INSTALACIA LAN	ODHAD vid ZARIADENIE			€	16 000
1E	VYRUB DREVIN	ODHAD vid ZARIADENIE			€	23 000
1E	PRIPRAVA POZEMKOV	ODHAD			€	2 000
					€	120 250
2 ETAPA						
2A	PRIEPLAV CIEL	150m x 30m x 5m x 15 EUR	30000	15	€	450 000
	PRISTUPOVA KOMUNIKACIA	800m x 6m x 150 EUR	800	900	€	720 000
	MOST 1	ODHAD			€	150 000
	MOST 2	ODHAD			€	100 000
	TRAFOSTANICA	ODHAD			€	75 000
	VN	ODHAD			€	115 000
	REZERVA- INZINIERSKE SIETE				€	500 000
2B	PRIEPLAV 1000	300m x 25m x 5m x 15	37500	15	€	562 500
	MOST 3	ODHAD			€	100 000
	MOST 4	ODHAD			€	100 000
2C	CIELOVY OBJEKT	ODHAD			€	2 600 000
					€	5 472 500
3 ETAPA						
3	KANOISTICKA LODENICA	ODHAD			€	2 000 000
	UBYTOVNA	1800	800		€	1 440 000
	VESLARSKA LODENICA	ODHAD			€	2 000 000
					€	5 440 000
4 ETAPA						
	HANGAR + VYBAVENOST	24m x 84m	2000	500	€	1 000 000
	SPORTOVA HALA	50m x 30m	1500	600	€	900 000
					€	1 900 000
5 ETAPA						
5A	PRIEPLAV START	100m x 30m x 5m x 15 EUR	20000	15	€	300 000
5A	MOST 5	ODHAD			€	100 000
5B	OKRUZNA KOMUNIKACIA	5 500m x 4m x 100	5500	400	€	2 200 000
					€	2 600 000
TOTAL BEZ DPH					€	15 532 750

ZARIADENIA

2 etapa

pontóny	36 000,00 €
štartovacie zariadenie 3ks	184 000,00 €
katamarány 8 ks	64 000,00 €
záchranné člny 5ks	20 000,00 €
prevádzkový elektromobil pickup	25 000,00 €
prevádzkový elektromobil naklad	30 000,00 €
dátové káble	2 000,00 €
počítačová sieť	3 800,00 €
inventár cieľovej veže	8 850,00 €
	373 650,00 €

3 etapa

výsledková tabuľa	800 000,00 €
vybavenie kuchyne	250 000,00 €
interiér jedálne	18 000,00 €
interiéry izieb	112 000,00 €
inventár športový	105 000,00 €
trenážery 10 ks	36 000,00 €
rehabilitačné zariadenia	63 000,00 €
	1 384 000,00 €
TOTAL BEZ DPH	1 757 650,00 €