

Názov: „Urbanistická štúdia Panónska cesta – Dolnozemska cesta, Bratislava-Petržalka“, Jasovská ulica

Obstarávateľ: BLUE BOX s.r.o., Ventúrska 18, 811 01 Bratislava

Spracovateľ: APROX, spol.s.r.o., Moskovská 7, 811 08 Bratislava

Stupeň: **Urbanistická štúdia - návrh**

Popis:

Spracovateľ požiadal o stanovisko k návrhu urbanistickej štúdie. Hlavným cieľom riešenia urbanistickej štúdie je vytvoriť na podklade zhodnotenia územno – technických väzieb, analýzy majetko-právnych vzťahov, zosúladenia investičných zámerov a vyhodnotenia limitov využitia územia kvalitné polyfunkčné prostredie v kontexte na obytné prostredie južnej časti.

Medzi konkrétne ciele patrí:

- na základe analýzy aktuálneho stavu urbanistického riešenia navrhnúť efektívnejší spôsob využitia územia,
- zdokumentovať navrhované funkčné využitie riešeného územia vo väzbe na širšie územie a možný rozvoj funkčno-priestorových a prevádzkových väzieb, napojenia na dopravnokomunikačnú sieť mesta a nadradenú sieť technickej infraštruktúry,
- v kontaktných polohách overiť územný potenciál pre rozvoj polyfunkčného mestského prostredia občianskej vybavenosti a bývania s rešpektovaním determinujúcich limitov rozvoja,
- stanoviť koncepciu urbanistického riešenia, stanoviť zásady a regulatívy funkčného využitia územia a hmotovo-priestorového usporiadania pozemkov a stavieb,
- stanoviť koncepciu dopravného a technického vybavenia územia vo vzťahu k existujúcim systémom dopravného a technického vybavenia a k potrebám rozvoja mestských systémov,
- zhodnotiť kvalitu životného prostredia, dosiahnuť ekologickú rovnováhu návrhom systému ozelenenia a prvkov ekologickej stability, vrátane zakomponovania prírodného prostredia stanoviť postupnosť realizácie v časovej a vecnej koordinácii výstavby;

Obsah urbanistickej štúdie je stanovený v zadaní, vypracovanom v zmysle § 3 vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.

Účelom riešenia **Urbanistickej štúdie Panónska–Dolnozemska, Bratislava- MČ Petržalka** je v súlade s § 4 stavebného zákona:

- overenie návrhu urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania a funkčného využitia riešeného územia v kontexte celomestských väzieb,
- overenie investičných zámerov investora, ktorý má záujem o zmenu využitia územia,
- doriešenie urbanistických, dopravných a krajinnno-ekologických problémov v území, zdokumentovanie územno-technických väzieb a zhodnotenie únosnosti zaťaženia využitia daného územia,

- overenie urbanistickej koncepcie v území a následne podľa výsledkov prerokovania bude podkladom pre návrh zmien a doplnkov pre Územný plán hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov (01, 02, 03 a 05);

Návrh je riešený variantne. Oba varianty v riešenom území umiestňujú 3 nové objekty, pričom ich funkčná náplň je v každom variante iná. Funkčnej náplni sú prispôsobené aj príslušné dopravné–inžinierske výpočty.

Výpočet bilancii statickej dopravy bol vykonaný iba pre novonavrhované objekty v oblasti A a B. Počty parkovacích a garážovacích státí boli prevzaté z jestvujúcej hromadnej garáže a z pripravovaného objektu v oblasti D, ktorý má už vydané územné rozhodnutie, čím sa predpokladá, že návrhy parkovacích miest sú v súlade s požiadavkami STN 736110/Z2.

Pre výpočet dopravného prítiaženia na vstupujúcich križovatkách boli použité jestvujúce, navrhované a vypočítané množstvá parkujúcich áut v jednotlivých častiach riešeného územia.

Variant 1

V návrhu variantu 1 sa uvažuje s funkčným využitím 501 a prevláda bývanie, bez administratívy. Dopravnú obsluhu vnútorných priestorov a nových objektov v oblasti A a B zabezpečuje miestna obslužná komunikácia funkčnej triedy C3, kategórie MOU 7,5/30 s prvkami upokojenia dopravy. Pod objektmi sú v podzemí umiestnené hromadné garáže, ktoré sú prístupné z navrhovanej obslužnej komunikácie.

Variant 2

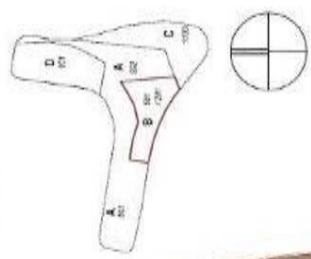
V návrhu variantu 2 sa uvažuje s funkčným využitím 201 a je tu umiestnené bývanie prechodné ubytovanie a administratíva. Dopravnú obsluhu vnútorných priestorov a nových objektov v oblasti A a B zabezpečujú dve slepé ramená miestnej obslužnej komunikácie funkčnej triedy C3, kategórie MOU 7,5/30 s prvkami upokojenia dopravy. Pod objektmi sú v podzemí umiestnené hromadné garáže, ktoré sú prístupné z navrhovanej obslužnej komunikácie.





LEGENDA:

- HRANICA RIEŠENIA ÚZEMIA
- HRANICA ÚZEMIA ÚZEMIA NA SEKTORY
- EXISTUJÚCA ZASTAVKA
- MARIPOVÁ ZASTAVKA
- ZBERNÉ KANALIZÁCIE - FT B1
- OBLIČNÉ KANALIZÁCIE - FT C3, L1, H1D
- PRÍSTUPNÉ OBLIČNÉ KANALIZÁCIE - FT C3
- MARIPOVÁ PRÍSTUPNÉ OBLIČNÉ KANALIZÁCIE - FT C3
- PEŠE TRASY A SPRIEMANÉ PLOCHY
- PARKOVISIA NA TERÉNE IMPAKTA
- HG 73 4
- HG 73 4
- EXISTUJÚCA ZASTAVKA MHD
- ZASTAVKA MHD MARIPOVÁ NA PRÍSLA
- HLAVNÁ BUDOVÁ ČISTOTY VÝHRADE
- DOPRAVNÁ CYKLOTRASA VO VÝHRADE
- 1. PARKOVACÍ ZON
- 2. KOTLOVNA
- 3. REGULÁCIA STANICA PLINU
- 4. TRATVA VÝHRADEKOVÁ STANICA
- 5. PEŠEČNÝ - AUTOMATICKÝ SERVIS
- 6. DOM OCHOZU A SLUŽBY - NAHŔ
- 7. BITŤOVÝ ZON / MARIPOVÁ
- 8. POLYMEROVÝ DOM - NAHŔ
- 9. BITŤOVÝ ZON - NAHŔ
- 10. LONČOVÝ OBJEKT VO VÝHRADE



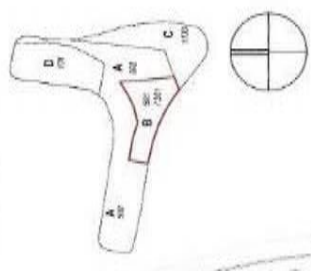
VÝKRES RIEŠENIA VEREJNEHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA - VARIANTA 1/501 M 1:1250



LEGENDA:

- HRANICA REŠENÉHO ÚZEMIA
- HRANICA ČLENENIA ÚZEMIA NA SEKTORY
- EXISTUJÚCA ZASTAVBA
- NAVRHOVANÁ ZASTAVBA
- STRMÝ NAVRHOVANÉ NA ZACHOVANIE
- VZRASTLÉ STROMY NAVRHOVANÉ NA VÝSADBU
- KRY NAVRHOVANÉ NA ZACHOVANIE
- NÍZKE STROMY A KRY NAVRHOVANÉ NA VÝSADBU
- PARKOVÉ PLOCHY ZELENÉ, TRAVNATÉ PLOCHY
- MALE PARKOVÉ PLOCHY (VÝROBNÉ SKUPINY, ZAHŔBY, TRAVNATÉ SPOLOČENSTVÁ)
- OCHRANNO - ÚZELNÁ ZELENÁ ODPŮVĚA O TRAVNATÉ LUČNÉ POROSTY

- 1 PARKOVACÍ DOM
- 2 KOTLOVNA
- 3 REGULÁČNÁ STANICA PLYNU
- 4 TRAFIKOVNÁ A VÝMENNÁ STANICA
- 5 PEJEGOT - AUTOSALON A SERVIS
- 6 DOM OBCHODU A SLUŽIEB - NAVRHI
- 7 BYTOVÝ DOM NÝČANÉ ÚR
- 8 POLIFUNKČNÝ DOM - NAVRHI
- 9 BYTOVÝ DOM - NAVRHI
- 10 UŽAVIERANÝ OBJEKT VODOVODU



M 1:1250

NAVRH ZELENÉ - VARIANTA 1/501

zahájajú výstavbu
- JUŽNÉ MESTO



VIZUALIZÁCIE - VARIANTA 1







VIZUALIZÁCIE - VARIANTA 2