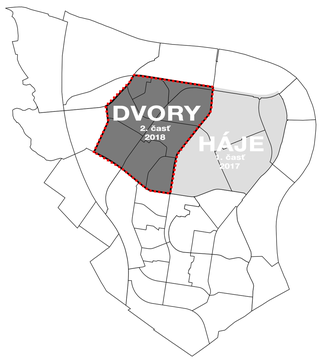
MČ - PETRŽALKA

- ČASŤ DVORY -



Legenda:

Základné delenie priestoru s dôrazom na spoločenskú a dopravnú funkciu:

DOPRAVNÝ CHARAKTER PRIESTORU
Nadradený dopravný systém - odporúčaná rýchlosť 50km/hod. Súčasťou systému sú pešie trasy, ktoré reprezentujú nútený pohyb, a ďalej horizontálne segregované hlavné cyklistické trasy. V daných koridoroch je potrebné zabezpečiť čo najväčšiu bezpečnosť osvetlením, segregáciou, kvalitnými materiálmi a neustálou kontrolou povrchov a okamžitou opravou defektov.

DOPRAVNÝ CHARAKTER PRIESTORU
Hlavný dopravný vstup do obytného prostredia. Priestor musí byť jasne artikulovaný, označený a dopravne upravený tak, aby každý účastník dopravnej premávky dostal jasný signál, že vstupuje do obytného prostredia. V danom úseku prichádza k zmene rýchlosti z 50 na 30km/hod. Dané body sú z priestupov v teréne a cez dotazník hodnotené ako najviac rizikové - nebezpečné. Treba dohliadať pravidelnými kontrolami na ich technický stav.

DOPRAVNÝ CHARAKTER PRIESTORU
Podružný - vnútorný dopravný systém obsluhujúci obytné prostredie - zónu, samostatnú jednotku. Odporúčaná rýchlosť 30km/hod. Systém prepája nosnú dopravnú kostru časti Dvory s obytnými časťami a ich veľkokapacitnými parkoviskami, resp. garážovými domami. Uličný priestor je charakteristicky obsluhou, zásobovaním, odpadovým hospodárstvom a prístupom záchranných zložiek. Uličnými profilmi môžu byť vedené podružné cyklistické trasy ako súčasť cesteného profilu. Chodec je od dopravného priestoru oddelený pásom zelene (živé ploty, trávy alebo sústavy stromov). Ide o obytnú ulicu s dopravným charakterom.

SPOLOČENSKÝ CHARAKTER PRIESTORU
Kostra pešieho pohybu - Hlavné osi.
Hlavné pešie trasy - nadradený pešÍ priestor. Ide o nadradený systém, ktorého súčasťou sú hlavné body záujmu (prvky biokoridoru). Priestor vykazuje vysoké spoločenské hodnoty, nie je atakovaný prvkami dopravy. Ide o bezpečné trasy, ktoré majú čo najmenej kolíznych bodov a stretov s inými systémami mobility. Prechádza čisto obytným prostredím. V bodoch, kde sa križujú s dopravnými systémami, sú priestorovo upravené tak, aby boli jasne vyzvlnnuty chodec do poprediа a mal zabezpečený čo najbezpečnejší prechod.
Ich hlavnou úlohou je prepojiť centrá jednotlivých častí s nadradenými bodmi mestského až nadmestského významu. Ide napr. o Inchebu, Sad Janka Kráľa a Staré mesto.

SPOLOČENSKÝ CHARAKTER PRIESTORU
Kostra pešieho pohybu - Priečne osi.
Pešie trasy, ktoré priečne prepájajú hlavné osi, teda nadradený pešÍ priestor. Ide o prepojenie pešieho systému častí Dvorov s Chorvátskym ramenom a časťou Háje. Je to podružný systém, ktorého súčasťou sú hlavné body záujmu (prvky biokoridoru lokálneho charakteru). Priestor vykazuje vysoké spoločenské hodnoty, nie je atakovaný prvkami dopravy. Ide o bezpečné trasy, ktoré majú čo najmenej kolíznych bodov a stretov s inými systémami mobility. Prechádzajú čisto obytným prostredím a obsahujú rôzne prvky spoločenských aktivít, ako fyzioterapie alebo pasívne a relaxačné body záujmu. Bezpečnosť je zabezpečená rovnako ako pri Hlavných osiach.

Kríženie priestorov s dopravným a spoločenským charakterom:

Kríženie nadradeného dopravného systému s kostrou pešieho pohybu. Zväčša ide o kríženie hlavných osí, kde sa predpokladá vyššia intenzita chodcov. Priechody odporúčame riešiť bezbariérovo, doplniť LED osvelením, zvukovými signálmi, taktilným systémom, zabezpečený dobrý rozhľad a výhľad - údržba zelene.

Kríženie vnútorného dopravného systému s kostrou pešieho pohybu. Ide o kríženie dopravnej obsluhnej komunikácie (zväčša okruh s troma dopravnými vstupmi) a osí pešieho pohybu. V tejto polohe by mali byť priechody v jednej úrovni, ako sú chodníky. Vytvára sa tak prirodzený "retardér" ako prvok upokojenia dopravy. Vzhľadom k tomu, že priechod by mal mať širkový parameter rovnajúci sa chodníku, ide o širšie telesá, ktoré zabezpečujú aj lepší prejazd záchranných zložiek.

Komponenty:

PREVÁDZKOVÉ PÁSMA
1 - DYNAMICKÉ - PRIESTOROVÉ AKTIVITY
2 - STATICKÉ - ODDYCH
3 - a) NADCHODY; b) PODCHODY

VODA
4 - DYNAMICKÁ - FONTÁNY
5 - STATICKÁ - VODNÉ PLOCHY (dažďové záhrady)

ARCHITEKTONICKÉ PRVKY
6 - FUNKČNÉ OBJEMY - STABILNÉ
7 - FUNKČNÉ OBJEMY - MOBILNÉ
8 - PERGOLY

Prvky vymedzujúce priestor:

Objekt občianskej vybavenosti
Zdroj / cieľ pešieho pohybu
Objekty, ktoré svojou hmotou vymedzujú priestor, dodávajú mu charakter a prispievajú k orientácii v rámci pešieho pohybu. Pri týchto objektoch by mala byť zohľadnená farba, artikulácia ako aj výška.

Obytný objekt
Zdroj / cieľ pešieho pohybu
Ide o výškové objekty. V tomto prípade o opakujúcu sa rachitektúru. Významnú úlohu pri orientácii zohrávajú práve súbory bodových stavieb s otvoreným priestorom. Vhodné pre umiestnenie rôznych prvkov biokoridoru (napr. prvky fyzioterapie či pasívneho oddychu).

Hrana - plot
Vymedzenie pešieho pohybu
Ide o jasné vymedzenie pešieho pohybu pomocou plota. Zväčša ide o športové alebo vzdelávacie areály, ktoré sú prístupné. Výhodou je vizuálne prepojenie a rovnako využitie vzrastlej zelene v danom areáli, ktorá sprevádza pešÍ pohyb.

Prírodné prvky dotvárajúce priestor:

Strom - Solitér
Hlavný orientačný bod. Strom ako solitér poskytuje niekoľko hlavných výhod, ak sa správne osadí do priestoru, ktorý je buď priamou súčasťou pešej trasy, alebo na ňu prirodzene nadväzuje. V daných úsekoch je žiaduce ponechať dostatočný priestor pre rozvoj stromu. Vytvorí sa tam bod, okolo ktorého sa začne postupne rozvíjať spoločenský život. Ide skôr o priestory charakterizujúce bod zastavenia - oddychu.

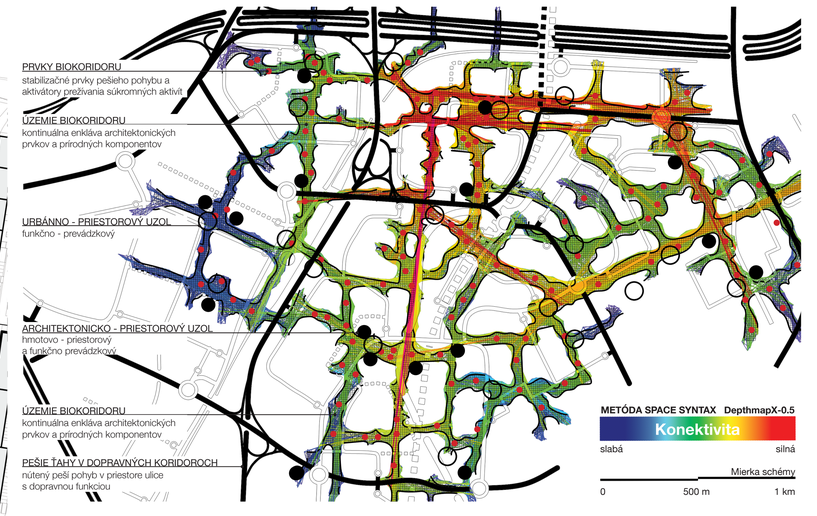
Línia stromov - Alej
Sprevádzanie pohybu - navádzanie. Línia stromov okrem funkcie delenia priestorov má za účel aj navádzať - povzbudzovať v pohybe. Línia je dynamickým prvkom, ak má správne zakrivenia či prerušenia (rytmus), narúša monotónnosť prostredia a prispieva k radostnej chôdzi.

Systém a zastávky MHD:

Zastávky a trať ELEKTRIČKY

Zastávky AUTOBUSU

SCHÉMA LOKALITY A ÚZEMIA BIOKORIDORU - KOSTRA PEŠIEHO POHYBU DVORY A HÁJE



ŠTRUKTÚRA KOMPONENTOV

PREVÁDZKOVÉ PÁSMA
DYNAMICKÉ - PRIESTOROVÉ AKTIVITY / STATICKÉ - ODDYCH

SPEVNENÉ PLOCHY PRE PEŠÍ POHYB
FIGURATÍVNA DLAŽBA
VIZUÁLNE POLIA - VODIACE, USMERŇUJÚCE, PRÍSTUPOVÉ
PRAGMATICKÉ SPEVNENÉ CHODNÍKY

ZELEŇ
VYSOKÁ ZELEŇ - SÚBORNÁ, SKUPINOVÁ, SOLITÉRNA, ALEJE
NÍZKA ZELEŇ - KRÍKY, DROBNÉ PORASTY
KVETINOVÉ PLOCHY
TRÁVNATÉ PLOCHY

VODA
DYNAMICKÁ - FONTÁNY
STATICKÁ - VODNÉ PLOCHY

ARCHITEKTONICKÉ PRVKY/ MALÁ ARCHITEKTÚRA
FUNKČNÉ OBJEMY - STABILNÉ (PREDAJ KNÍH, NOVÍN, OBČERSTVENIE, KVETY,..)
FUNKČNÉ OBJEMY - MOBILNÉ (PAVILÓNY MOBILNÉHO CHARATERU - modulový kontajnerový systém a pod.
PERGOLY
ORIENTAČNÉ A NÁUČNÉ PANELY
LAVIČKY
VYBAVENOSŤ DETSKÝCH IHRÍSK
ODPADKOVÉ KOŠE

OSVETLENIE
ÚČELOVÉ
VÝTVARNÉ

POZNÁMKY:

Pre ***doslahnutie vyšších parametrov kvality priestoru*** peších trás je potrebné eliminovať nadsadenú mierku súčasnej zástavby panelových domov.
Pre ***uspokojenie nárokov človeka*** (najmä psychických a sociálnych) treba sledovať hmotovo-priestorovú a architektonicko-výtvarnú kvalitu prostredia, ktorá by mala byť v symbióze s optimálnou prevádzkou a funkčnou náplňou pešieho pohybu.
Rozmanitou paletou výrazových prostriedkov treba ***postupne zvyšovať urbanistickú a architektonickú kvalitu územia.***
Postupnými krokmi ***pracovať na vytvorení vyššej úžitkovej a hmotovo-priestorovej hodnoty*** urbanizovaného prostredia.
Zeleň, ktorá za cca 40 rokov doplnila panelovú výstavbu, významne humanizuje a konkretizuje dané priestory. Veľmi dôležité je ***danú zeleň urbanizovať a kompozične korigovať - udržiavať v sviežej kondícii.***
Pomocou prvkov zelene, drobnej architektúry, prípadne koncepčným intenzifikovaním územia hodnotnou architektúrou treba ***jasne definovať, špecifikovať a charakterizovať priestor,*** ktorý spĺňa základné parametre bezpečnosti a prostredia podporujúceho sociálne interakcie - život.
Do pôvodného monokultúrneho prostredia treba ***integrovať nové prvky***, ktoré vytvárajú členitejšie štruktúry.
Dané ***prostredie treba jasne diferencovať a konkretizovať*** pre jeho obsah a náplň, ***hierarchizovať*** a hlavne ***uplatňovať princíp kontinuity.***
Len proporcionálne a rovnovážne zastúpenie všetkých prvkov životného prostredia aktivizuje hlavný cieľ - ***privieť ľudí k aktívnemu prežívaniu súkromného života vo verejnom - obytnom prostredí.***
Dopravné pešie trasy odporúčame riešiť komplexne s návrhom celkového priestoru ulice - formou ideových alebo overovacích súťaží (doprava - Mestská hromadná / individuálna, cyklodoprava, peší pohyb, zeleň).
Trasovanie a funkcia dopravných peších trás sú dané samotnou prevádzkou a priestorovou skladbou Petržalky - bez dopravnej koncepcie MČ Petržalka sa nedá uvažovať o zmene peších dopravných trás ako samostatného problému.

IN ARCHITEKTI
INTEGROVANÝ ATELIÉR S LABORATÓRIOM

Urbanisticko-architektonická štúdia

KONCEPCIA PEŠIEHO POHYBU MČ PETRŽALKA - DVORY

názov výkresu:	**Návrh trasovania peších promenád - kostra pešieho pohybu -**
mierka:	**1:2000**
autori:	**Igor HLANIK** **Nikola WINKOVÁ**
konzultácie v oblasti dopravy:	**Marián ŠIPOŠ**
rok:	**júl - 2018**