

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva
dňa 07.11.2017

Materiál číslo: 368/2017

Štúdia pešieho pohybu Bratislava-Petržalka, lokalita Háje

Predkladateľ:
Miroslav Štefánik
prednosta

Materiál obsahuje:
1. návrh uznesenia
2. dôvodovú správu
3. stručný opis štúdie

Zodpovedná:
Ing. arch. Zuzana Kordošová
vedúca oddelenia ÚRaD

Spracovateľ:
Ing. Milan Raus

Návrh uznesenia

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

s c h v a ľ u j e

štúdiu pešieho pohybu mestskej časti Bratislava-Petržalka, lokalita Háje.

Dôvodová správa

Verejné mestské priestory a pešia doprava v nich sa týkajú každého. To ako je mestský priestor vytváraný funkciami námestí a peších zón navzájom logicky poprepájaných ovplyvňuje kvalitu života obyvateľov, ktorí v meste žijú a chcú žiť.

Na tom ako tieto mestské priestory vyzerajú, by sa predovšetkým svojou činnosťou mala podieľať samospráva, samozrejme v úzkej spolupráci so samotnými obyvateľmi, urbanistami, odborníkmi na veci verejné a v neposlednom rade s investormi.

Verejný priestor na území Petržalky prestal fungovať. Je dlhodobo v nevyhovujúcom stave a prestáva byť verejným priestorom. Jedným z množstva dôvodov je stagnácia vyváženého rozvoja **všetkých druhov dopravy** a tým zhoršujúce sa podmienky pre chodcov. Kvalitu dopravného systému nemožno oddeliť od kvality verejného priestranstva a bezbariérovosti mesta. Tento stav je potrebné postupne meniť. Bez zásadnej koncepcie dlhodobého rozvoja, bez záväznej vízie nie je možné urobiť dobré kroky k zlepšeniu.

K obstaraniu dokumentu o pešej doprave nás viedla absencia akejkolvek záväznej koncepcie v tejto oblasti na území Petržalky. Z dôvodu rozsahu sme pristúpili k rozčleneniu územia na 3 lokality Háje, Dvory, Lúky.

Vo februári 2016 sa začali práce na zostavení podkladov pre obstaranie štúdie. Máj až september prebehlo verejné obstarávanie, čoho výsledkom bol výber spracovateľa a podpis zmluvy.

25.novembra 2016 nadobudla zmluva účinnosť a projektant zahájil práce na diele, ktorého výsledok odovzdal 24.5.2017.

Prerokovanie

Predmetná štúdia bola predložená na rokovanie do komisie ÚPVaD a komisie ŽPaVP, s cieľom predložiť ju aj na zasadnutie miestneho zastupiteľstva, tak aby sa mohla stať podkladom **pre spracovávanie realizačných projektov** a rozpočtovanie položiek potrebných na túto realizáciu príslušnými oddeleniami miestneho úradu. (OPR, ONsM, OŽP).

Pre konkrétne realizačné krátkodobé projekty je potrebná úzka spolupráca oddelení miestneho úradu a poslancov miestneho zastupiteľstva.

V júli 2017 sa konalo stretnutie Oddelenia životného prostredia, nakladania s majetkom, projektového riadenia a územného rozvoja a dopravy s cieľom koordinovať svoju činnosť a začať proces obstarávania jednotlivých realizačných projektov. Výsledkom bola dohoda na výbere lokality Hrobákova ul. (na základe aktuálneho poznania miestnej situácie), kde sa začnú práce na revitalizácii tejto ulice ako vzorového riešenia.

Nevyhnutným predpokladom bude taktiež nadviazanie spolupráce s hlavným mestom (ako vlastníkom a správcom miestnych komunikácií II. triedy a ich príľahlých verejných priestranstiev, vrátane zastávok MHD).

Stručný výpis štúdie pešieho pohybu Bratislava-Petržalka, lokalita Háje

Štúdia zahŕňa spracovanie koncepčného rozvojového materiálu, ktorý bude podkladom pre projektovú prípravu programu revitalizácie verejných priestranstiev a následnú realizáciu konkrétnych projektov (od bodových opatrení až po komplexnú revitalizáciu verejných priestranstiev za účelom zlepšenia podmienok pre chodcov).

Hlavným cieľom je určiť priority mestskej časti pri rozvoji pešej dopravy v rámci dopravného systému mesta, definovať podmienky a vhodné opatrenia k zvýšeniu pohodlia a bezpečnosti chodcov, základné požiadavky na infraštruktúru pre chodcov, ktoré budú výhľadovo realizované či už vo väzbe na rekonštrukciu, alebo ako samostatné projekty.

HIERARCHICKÉ ČLENENIE PEŠÍCH TRÁS DEFINUJE TYPOLÓGIA SYSTÉMU PEŠIEHO BOKORIDORU

Nadradený systém:

- Sídlisková promenáda*
- Špecifická promenáda (prírodný charakter)*
- Špecifická promenáda (s fenoménom vody)*

Doplňkový systém:

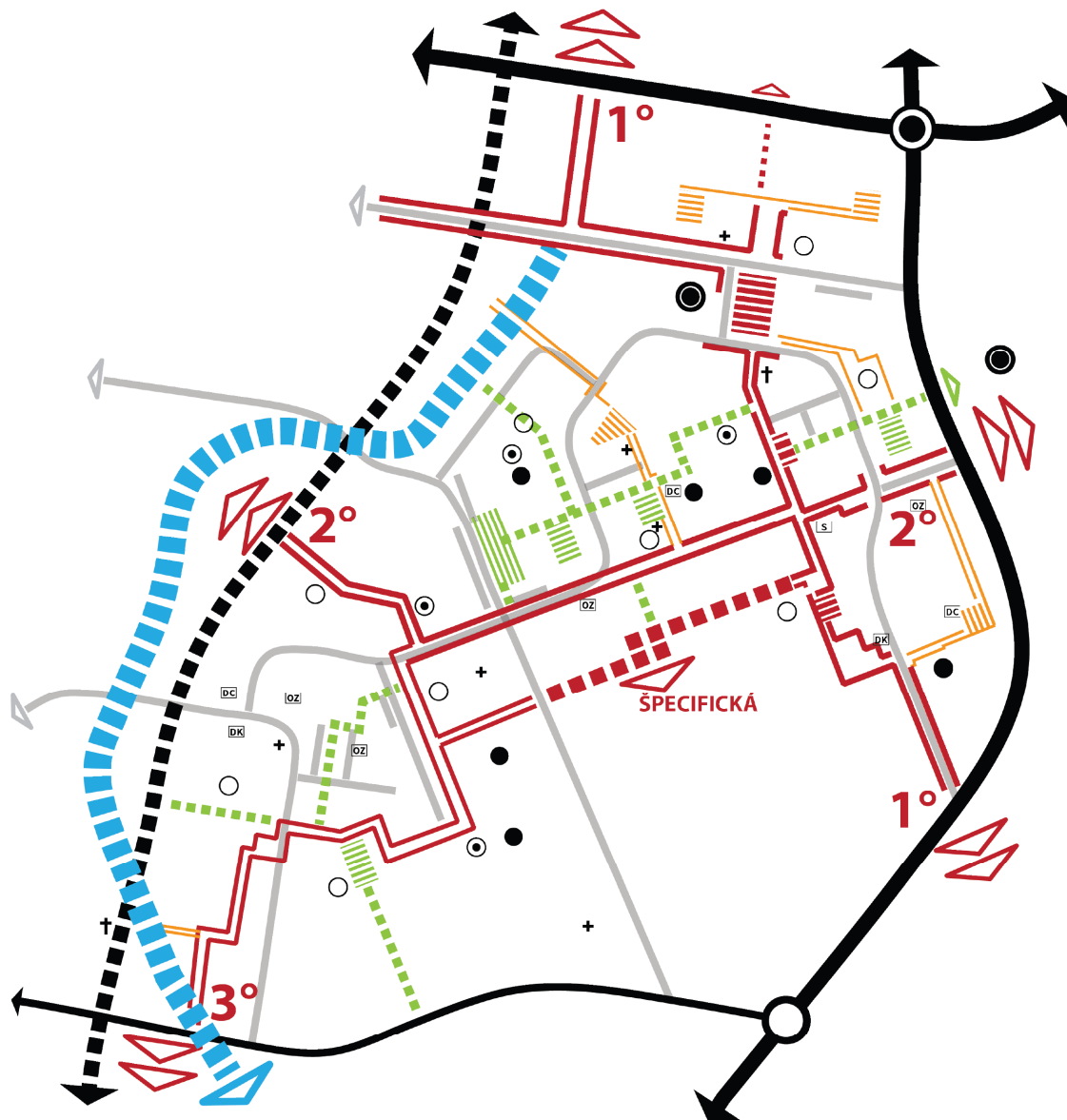
- Obytná ulica (rekreačného typu - pasívny)*
- Obytná ulica (rekreačného typu - aktívny)*
- Obytná ulica (pobytového typu)*

Z nadradeného systému a doplnkového systému boli vytipované/vybrané niektoré úseky, na ktorých bol navrhnutý základný koncept revitalizácie v zmysle základných princípov Štúdie pešieho pohybu (vizualizované). Ide o:

- Sídlisková promenáda
 - úsek Ovsištské námestie – Jankolova
 - Osuského – Hrobákova – Dudova
- Prírodná promenáda
 - úsek Starohájska
- Obytná ulica rekreačného typu
 - úsek Pankúchova – Mamatayova
 - úsek Bradáčova – Dudova
- Obytné ulice pobytového typu
 - Medveďovej

Celá štúdia je zverejnená na

<https://www.petrzalka.sk/2017-06-19-petrzalka-ma-ako-prva-studiu-pesej-dopravy/>



TYPOLÓGIA BIKORIDORU PEŠIEHO POHYBU

PROMENÁDA

- Sídľiskového typu
- Prírodného charakteru
- Chorvátske rameno - rekreačné pásmo aktívneho a pasívneho charakteru

OHNISKÁ PEŠIEHO POHYBU

- Materská škola
- + Základná škola
- Stredná škola
- Vysoká škola

- DC Denné centrum
- OZ Združenia a nadácie
- S Dom seniorov
- DK Dom kultúry

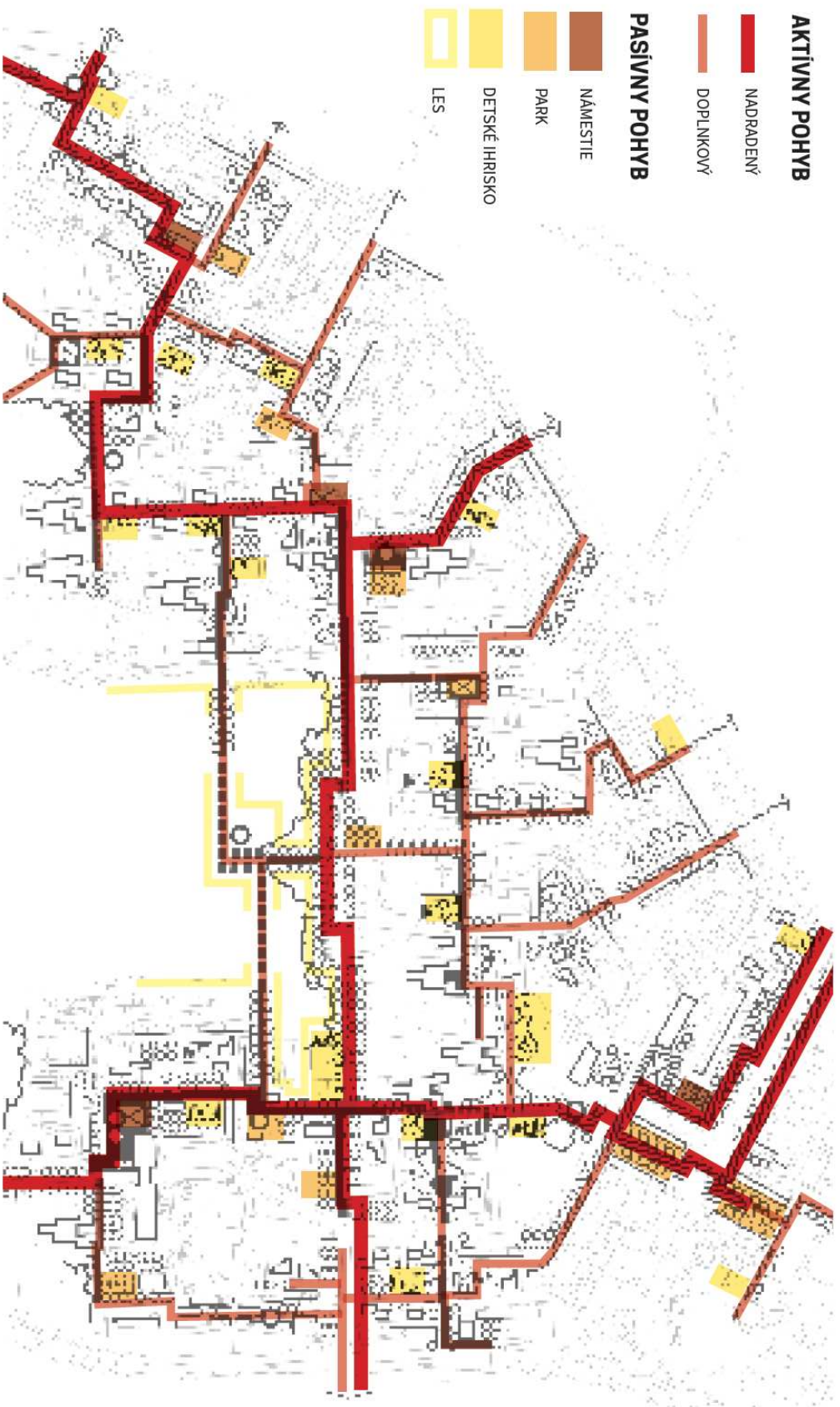
ULICA SO SPOLOČENSKÝM CHARAKTEROM

- Pobytového typu s nadradeným peším pohybom
- Rekreačného typu a prvkami aktívneho oddychu

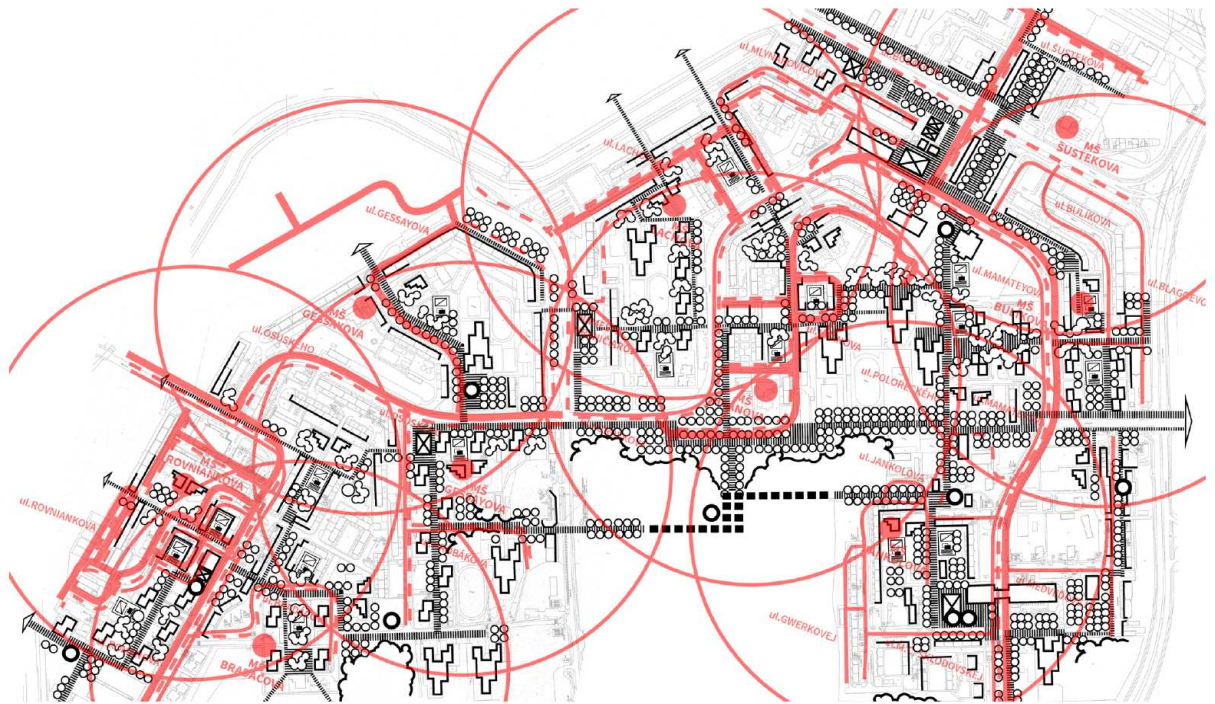
- + Zdravotné služby
- † Kostol

ULICA S DOPRAVNÝM CHARAKTEROM

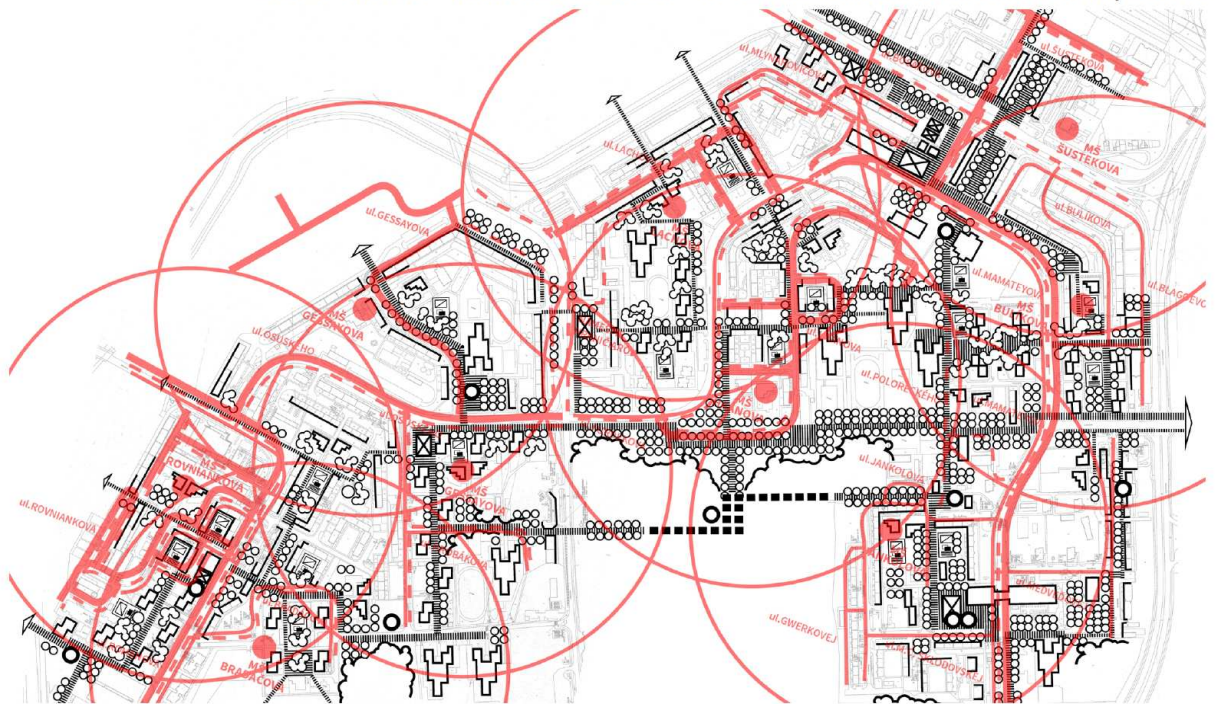
- Nadradený dopravný systém /chodec podradený dynamickej doprave/
- Električka
- Dopravný profil ulice s núteným peším pohybom



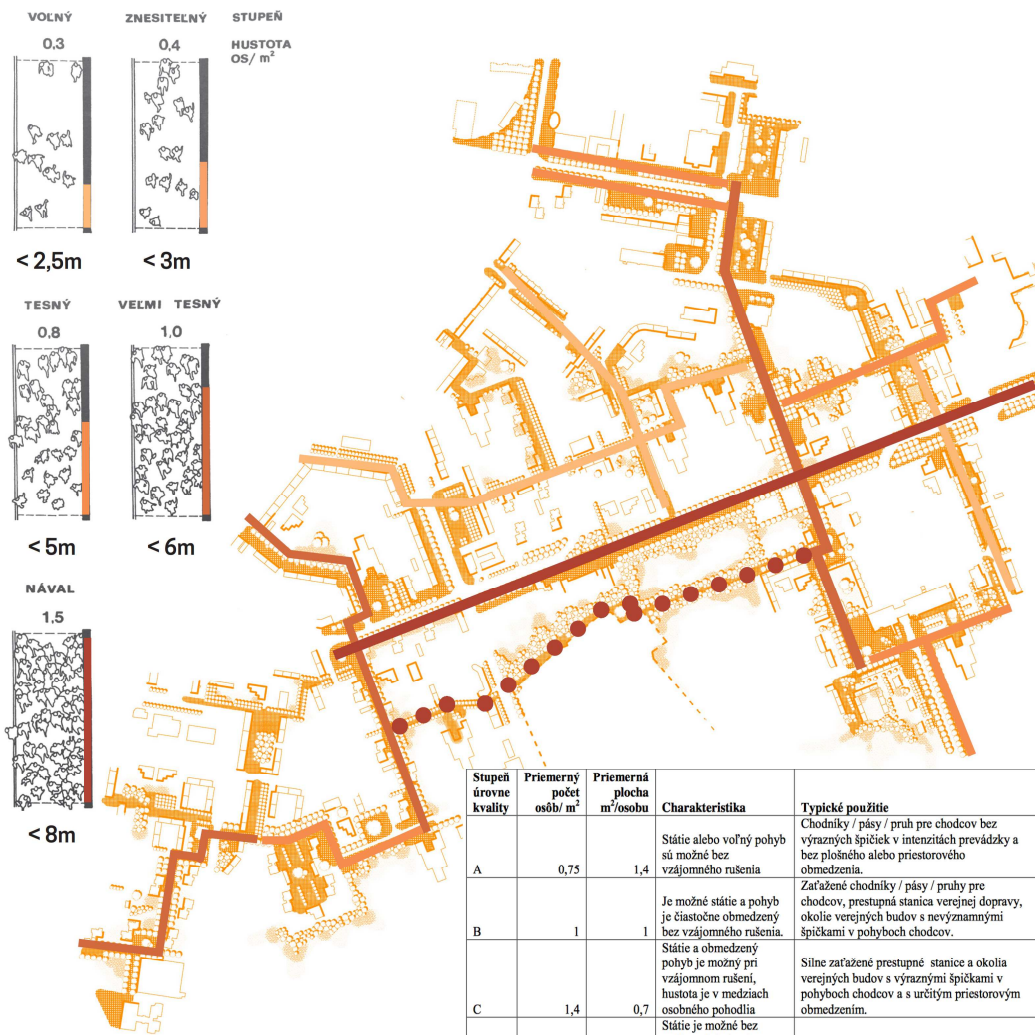
- ROZDELENIE POHYBU: AKTÍVNY / PASÍVNY



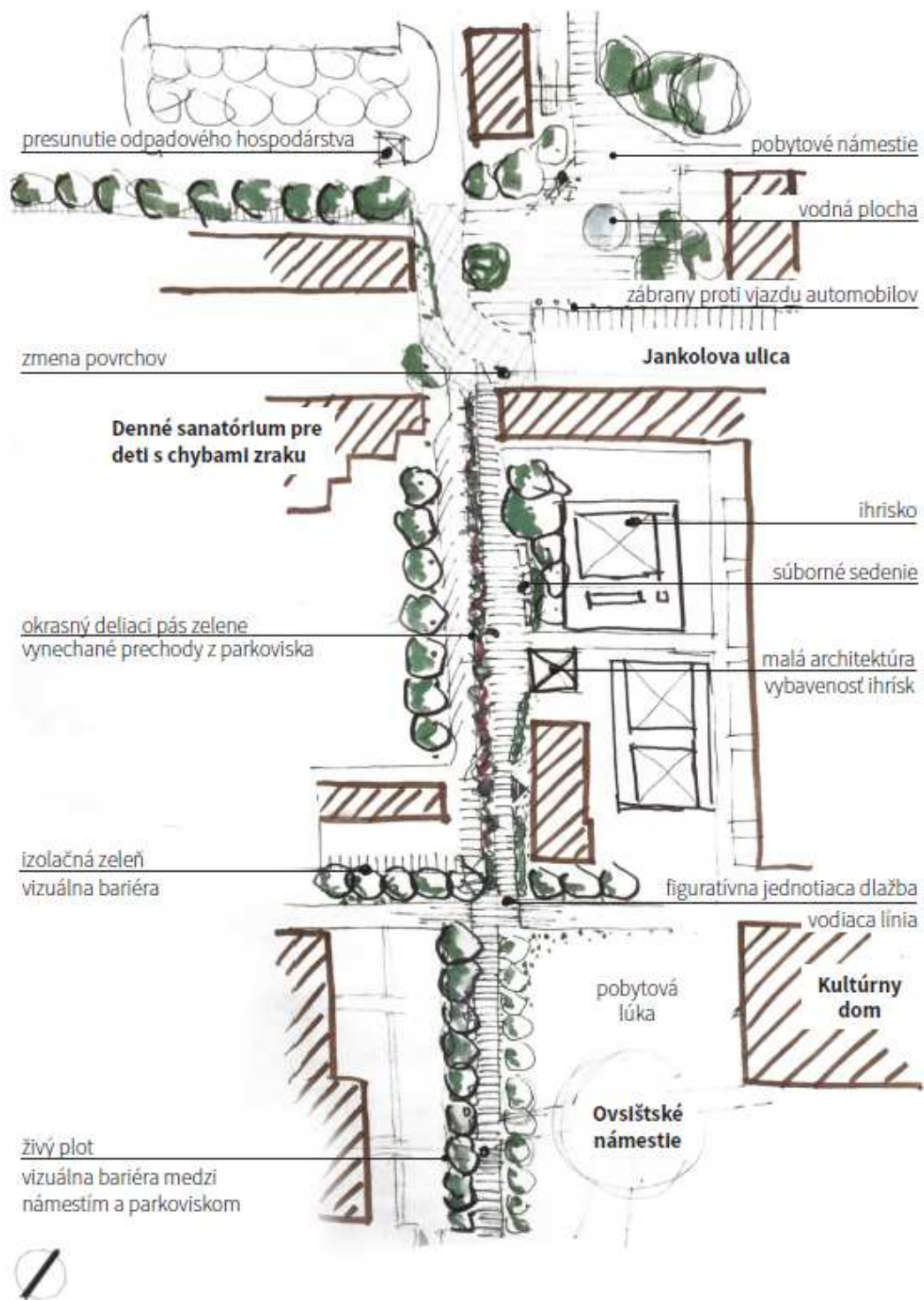
- CIEĽ POHYBU - MATERSKÉ ŠKOLY - RAJONIZÁCIA A INTENZITA DIETĀ/ULICA



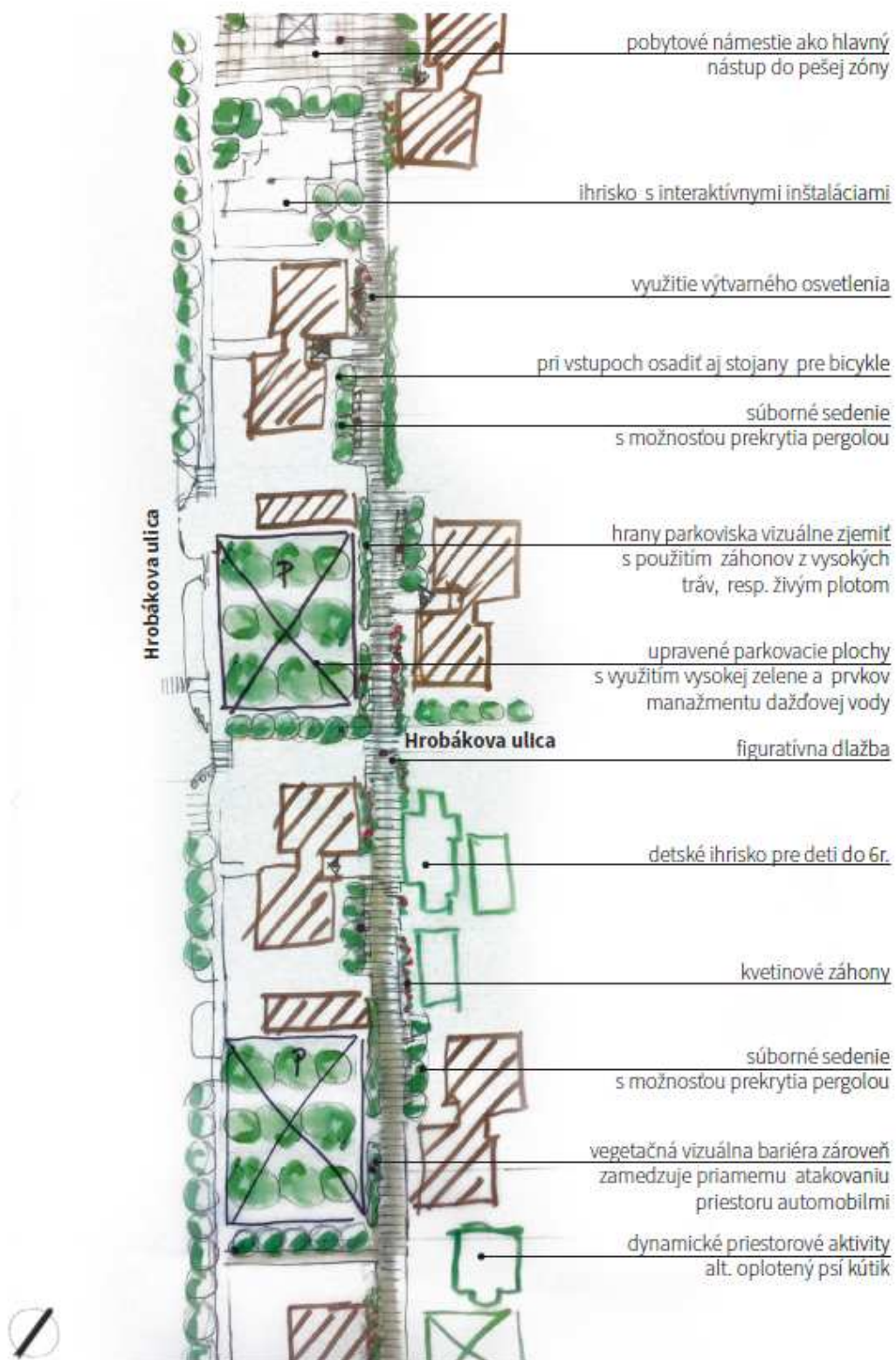
- CIEĽ POHYBU - ZÁKLADNÉ ŠKOLY - RAJONIZÁCIA A INTENZITA DIETĀ/ULICA



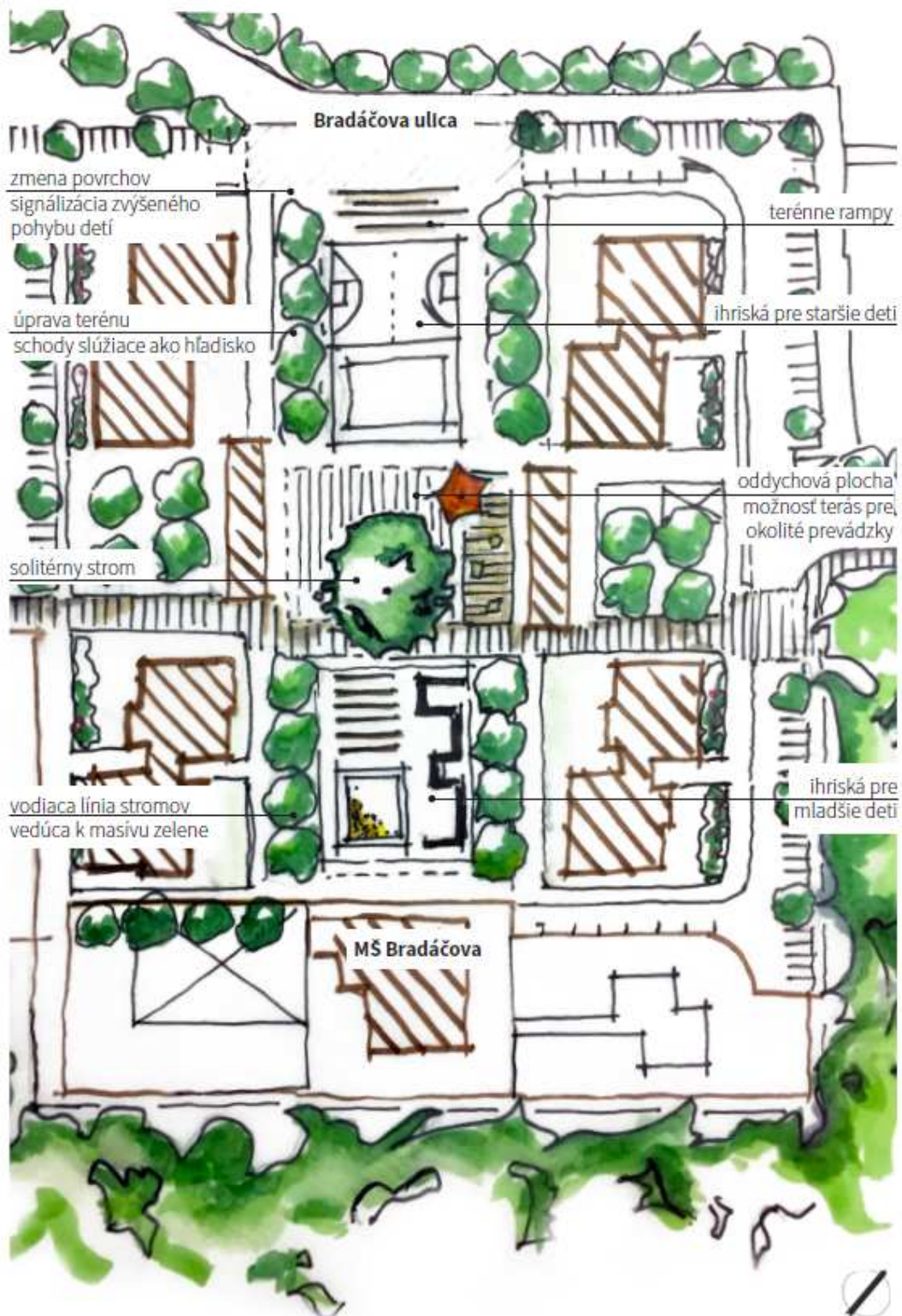
Stupeň úrovne kvality	Priemerný počet osôb/ m ²	Priemerná plocha m ² /osobu	Charakteristika	Typické použitie
A	0,75	1,4	Státie alebo voľný pohyb sú možné bez vzájomného rušenia	Chodníky / pásy / pruhy pre chodcov bez výrazných špičiek v intenzitách prevádzky a bez plošného alebo priestorového obmedzenia.
B	1	1	Je možné státie a pohyb je čiastočne obmedzený bez vzájomného rušenia.	Zaťažené chodníky / pásy / pruhy pre chodcov, prestupná stanica verejnej dopravy, okolie verejných budov s nevýznamnými špičkami v pohyboch chodcov.
C	1,4	0,7	Státie a obmedzený pohyb je možný pri vzájomnom rušení, hustota je v medziach osobného pohodlia	Silne zaťažené prestupné stanice a okolia verejných budov s výraznými špičkami v pohyboch chodcov a s určitým priestorovým obmedzením.
D	2,5	0,4	Státie je možné bez vzájomných dotykov, pohyb je výrazne obmedzený a vpred je možný len v skupine	Len pre najviac zaťažené prestupné stanice a komunikácie pre chodcov, kde pohyb vpred charakterizuje celý prúd chodcov.
E	4	0,25	Fyzický kontakt s ostatnými osobami je neodvratný, pohyb vo vnútri zhluku je nemožný	Len pre krátkodobé alebo nekontrolovateľné špičky (športové stretnutia, príchody vlakov, výťahy, vozidlá verejnej dopravy). Zabezpečiť dostatočné rozptylové plochy.
F	5 a viac	0,2 a menej	Všetky osoby sú v priamom fyzickom kontakte, nie je možný žiadny pohyb, hustota je veľmi nepohodlná	Nevhodné, neodporúča sa. Preplnené vozidlá verejnej dopravy alebo výťahy v špičkách.



Sídlisková promenáda úsek Ovsíštské námestie – Jankolova



Sídlisková promenáda Osuského – Hrobákova – Dudova



Obytná ulica rekreačného typu úsek Bradáčova – Dudova

**Výpis z uznesení zo zasadnutia komisie investičných činností
konanej dňa 18.10.2017**

Prítomní:

RNDr. Gabriel Gaži, M.P.H, Mgr. Viera Bieliková, PhD, JUDr. Milan Vetrák, Jana Hrehorová, Ing. Jozef Vydra, Mgr. Ivan Uhlár, Bc. Michal Demský

K bodu č. 4 - Štúdia pešieho pohybu Bratislava-Petržalka, lokalita Háje

Materiál predstavil Ing. Milan Raus z oddelenia územného rozvoja a dopravy.

Uznesenie k bodu 4

Komisia investičných činností pri Miestnom zastupiteľstve mestskej časti Bratislava-Petržalka

o d p o r ú č a

Miestnemu zastupiteľstvu mestskej časti Bratislava-Petržalka

s c h v á ľ i ť

štúdiu pešieho pohybu mestskej časti Bratislava-Petržalka, lokalita Háje a začať realizovať jednotlivé čiastkové pilotné projekty.

Hlasovanie:

Za: 7 - RNDr. Gabriel Gaži, M.P.H, Mgr. Viera Bieliková, PhD, Jana Hrehorová, Ing. Jozef Vydra, Mgr. Ivan Uhlár, Bc. Michal Demský, JUDr. Milan Vetrák,

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Za správnosť

Mgr. Jana Jecková