

Informačný materiál na zasadnutie Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka dňa 07. 11. 2017

**Informácia o príprave zimnej služby 2017-2018
v mestskej časti Bratislava-Petržalka**

Mestská časť Bratislava-Petržalka zabezpečuje zimnú službu prostredníctvom Miestneho podniku verejnoprospešných služieb Petržalka, podľa rozsahu zimnej údržby v zmysle „Operačného plánu zimnej služby na zimnú sezónu 2017/2018. Operačný plán zimnej služby je riadiacim dokumentom zimnej služby pre riadenie zimnej údržby v bežných zimných podmienkach a v mimoriadnych situáciách. Je vypracovaný v súlade so zákonom 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, Štatútom hlavného mesta SR Bratislavy a Všeobecne záväzným nariadením č. 2/2014, o čistote a poriadku na území mestskej časti Bratislava-Petržalka. **Zimná pohotovosť sa začína 15. novembra 2017 a končí 15. marca 2018.** Uvedený termín môže byť ovplyvnený mimoriadnymi poveternostnými vplyvmi. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok operačný štáb zimnej služby určí termín nástupu a ukončenia zimnej služby mimo dohodnutých termínov.

Rozsah zimnej údržby zabezpečenej Mestskou časťou Bratislava-Petržalka prostredníctvom Miestneho podniku verejnoprospešných služieb zahŕňa :

- a/ Chodníky pridelené rozpisom v spolupráci s oddelením nakladania s majetkom, oddelením životného prostredia Miestneho úradu mestskej časti Bratislava-Petržalka s prevahou chodníkov pozdĺž komunikácií III. triedy,
- b/ Prístupová komunikácia k nemocnici na Antolskej ulici ,
- c/ Prístupové chodníky k MŠ, zdravotným zariadeniam, DSS Medved'ovej 21 a DD Poloreckého, Memory a Stredisko soc. služieb Mlynarovičova,
- d/ Schodiská k terasám v správe mestskej časti Bratislava-Petržalka,
- e/ Komunikácie III. triedy a príľahlé parkoviská v správe mestskej časti Bratislava-Petržalka,

Rozsah zimnej údržby zabezpečenej Hlavným mestom SR Bratislava zahŕňa:

Pri zabezpečovaní zimnej služby spolupracuje mestská časť s Magistrátom hlavného mesta SR Bratislavy, ktorý zabezpečuje zjazdnosť a schodnosť komunikácií I. a II. triedy a k nim príľahlých chodníkov, zastávok MHD, uvoľňuje prechody pre chodcov a kanalizačné vpusty. To všetko v súlade so schváleným „Operačným plánom zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy“ na rok 2017-2018.

Rozsah zimnej údržby zabezpečenej v zmysle §6, VZN č. 2/2014 zo dňa 25.02.2014 zahŕňa :

Okrem iného povinnosť vlastníka, nájomcu, užívateľa alebo správcu nehnuteľnosti zabezpečovať schodnosť chodníkov príľahlých k nehnuteľnosti, pokiaľ neschodnosť vznikla poľadovicou alebo snežením.

Občania môžu vzniesť svoje telefonické podnety na na telefónnom čísle 02/63820158.

Organizácia a riadenie zimnej služby v mestskej časti Bratislava-Petržalka

Zimnú údržbu komunikácií a verejných priestranstiev bude riadiť Štáb zimnej služby pre MČ Bratislava-Petržalka na rok 2017-2018.

Štáb zimnej služby pre MČ Bratislava-Petržalka na rok 2017-2018:

Meno a priezvisko	Funkcia
1. Ing. Miroslav Štefánik, MBA prednosta MÚ	náčelník
2. Ing. Martin Fúzek riaditeľ Miestneho podniku VPS	člen
3. Ing. Zuzana Juhásová vedúca oddelenia ŽP	člen
4. Mgr. Veronika Berner Ďurinová	člen
5. Mgr. Ladislav Fatura veliteľ OS MsP Petržalka	člen
6. Ing. Ladislav Milincký referent na odd. ŽP	člen
7. Antonín Štaffa inšpektor VP	člen
8. Ing. Drahomír Janto, PhD. inšpektor VP	člen
9. Marián Fencik inšpektor VP	člen
10. Miroslav Blaha inšpektor VP	člen

Členovia Štábu zimnej služby 2017-2018 sú menovaní starostom mestskej časti Bratislava-Petržalka. Za činnosť štábu zodpovedá náčelník. Členovia štábu sú povinní dostaviť sa po vyzvození v určený čas na miesto zasadnutia štábu.

Štáb zimnej služby MP VPS pre rok 2017-2018 v zložení:

Meno a priezvisko	Funkcia
Ing. Martin Fúzek	riaditeľ – náčelník ZS MP VPS Petržalka
Dušan Vnenčák	1. dispečer
Marek Kovačič	2. dispečer

Štáb zimnej služby MP VPS je podriadený Štábu zimnej služby MČ Bratislava-Petržalka

Kontrolu dodržiavania všeobecne záväzného nariadenia č. 2/2014 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mestskej časti Bratislava-Petržalka bude vykonávať mestská polícia v spolupráci s inšpektormi verejného poriadku Miestneho úradu mestskej časti Petržalka.

Zmyslom týchto opatrení je zabezpečenie organizačnej a technickej prípravy a výkon údržby pozemných komunikácií v zimnom období tak, aby bola zabezpečená zjazdnosť a schodnosť komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Príloha: Operačný plán zimnej údržby MP VPS 2017-2018

Bratislava, 25. 10. 2017

Vypracovalo: oddelenie životného prostredia

OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY
ZIMNÁ SEZÓNA 2017/2018

Ing. Martin Fúzek
riaditeľ

1. ZÁKLADNÉ USTANOVENIA K ZABEZPEČENIU ZIMNEJ SLUŽBY.

Základné ustanovenia nadväzujú na operačný plán zimnej údržby

1.1. Časové obdobie zimnej služby :

Od 15. 11. 2017 do 15. 3. 2018

1.2. Organizácia a riadenie zimnej služby

Štáb zimnej služby mestskej časti Bratislava-Petržalka

Zimnú službu v zimnej sezóne 2017-2018 bude riadiť Štáb zimnej služby mestskej časti Bratislava-Petržalka

Meno	Funkcia	Telefón
Ing. Miroslav Štefánik prednosta MÚ	náčelník	0911 466 382
Ing. Martin Fúzek riaditeľ MP VPS	člen	0903 256 793
Ing. Zuzana Juhásová vedúca oddelenia ŽP	člen	0911 796 797
Mgr. Veronika Berner Ďurinová	člen	
Ing. Ladislav Milincký referent odd. ŽP	člen	02 68 288 796
Mgr. Ladislav Fatura veliteľ OS MsP Petržalka	člen	0902 921 172
Miroslav Blaha inšpektor VP	člen	0902 096 577
Antonín Štaffa inšpektor VP	člen	0902 693 045
Ing. Drahomír Janto, PhD. inšpektor VP	člen	0904 516 327
JUDr. Marián Fencík Inšpektor VP	člen	0904 848 925

Štáb zimnej služby MP VPS Bratislava

Štáb zimnej služby MP VPS Bratislava, Čapajevova 6, tel. – 24 hod - **nepreržitá služba**
0918 645 794

Meno	Funkcia	Telefón
Ing. Martin Fúzek	riaditeľ- náčelník ZS MP VPS Petržalka	0903 256 793
Dušan Vnenčák	1. dispečer	0917 199 789
Marek Kovačič	2. dispečer	0918 645 794

Podnety pre občanov – biela/zelená linka **02/ 63 820 158**

Štáb zimnej služby MP VPS Petržalka je podriadený Štábu zimnej služby mestskej časti Bratislava- Petržalka a bude zabezpečovať aj úlohy podľa pokynov Miestneho úradu mestskej časti Bratislava-Petržalka.

Povinnosti členov zimnej služby sú uvedené v prílohách k dohodám na vykonávanie zimnej služby.

1.3. Rozsah zimnej údržby :

- a/ Chodníky pridelené rozpisom v spolupráci s oddelením nakladania s majetkom, oddelením životného prostredia Miestneho úradu mestskej časti Bratislava-Petržalka s prevahou chodníkov pozdĺž komunikácií III. triedy,
- b/ Prístupová komunikácia k nemocnici na Antolskej ulici ,
- c/ Prístupové chodníky k MŠ, zdravotným zariadeniam, DSS Medved'ovej 21 a DD Poloreckého, Memory a Stredisko soc. služieb Mlynarovičova,
- d/ Schodiská k terasám v správe mestskej časti Bratislava-Petržalka,
- e/ Komunikácie III. triedy a príslušné parkoviská v správe mestskej časti Bratislava-Petržalka.

Konkrétne úseky bodov a – e sú zaznačené v mape zimnej údržby, ktorá určuje rozsah zimnej údržby.

1.4. V zmysle VZN č. 2/2014zo dňa 25.02.2014 predmetom zimnej údržby nie sú :

- a/ Komunikácie I. a II. triedy (s premávkou MHD) a zástavky MHD, uvoľňovanie prechodov pre chodcov a uvoľňovanie kanalizačných vpustov.
- b/ Chodníky, vrátane plôch na terasách, ktoré sú príslušné k obytným stavbám, alebo podnikateľským objektom, s povinnosťou ich správcov, alebo majiteľov vykonávať zimnú údržbu týchto plôch.

1.5. Spôsob vykonávania zimnej údržby.

Zimnú údržbu bude MP VPS Petržalka vykonávať prostredníctvom kmeňových zamestnancov a dostupných vlastných mechanizmov v rozsahu odstavca 1.3. body a – d. Údržbu komunikácií podľa odstavca 1.3. bod e bude MP VPS Petržalka zabezpečovať kombinovaným spôsobom: vlastnými mechanizmami a prostredníctvom mechanizmov a služieb externej spoločnosti.

Ručné čistenie bude vykonávané na plochách, ktoré nie sú prístupné strojmi (napr. schody k terasám) a na frekventovaných miestach v prípadoch vytvorenia silného zľadovatenia.

V ostatných prípadoch bude zimná údržba vykonávaná len strojne, opakovane, podľa strojného parku, ktorý má MP VPS Petržalka k dispozícii.

Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií a chodníkov, ktoré sú spôsobené zimnými poveternostnými podmienkami.

Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným a iným zjavným okolnostiam.

Závady v schodnosti chodníkov komunikácií určených pre chodcov sú obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.

Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií a chodníkov spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva: a)zmierňovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstve posypom, b)odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním.

MP VPS Petržalka nebude zodpovedať za technické škody a zranenia osôb v prípadoch, ak vozidlá neboli na zimné obdobie vhodne pripravené so zimnými pneumatikami, alebo osoby mali nevhodnú obuv na vstup na zasnežené plochy. Prioritne sa bude vykonávať údržba prístupových komunikácií k zdravotným strediskám, školám, škôlkam, domovom dôchodcov.

1.6. Podmienky v štandarde zimnej údržby

Bežné podmienky

Stav, kedy sa zabezpečuje zimná údržba miestnych komunikácií vlastnými kapacitami v režime a v rozsahu schváleného Operačného plánu zimnej služby na území mestskej časti Petržalka. V prípade, ak je zimná údržba pokrytá i zmluvnými kapacitami, zimnú údržbu vykonávajú v rámci zmluvne dohodnutých podmienok. Rozsah technologických výkonov v bežných podmienkach:

Bežné podmienky v zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7 stupňov Celzia a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile a rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenia bezpečnosti prevádzky. Odstraňovanie snehu sa na miestnych komunikáciách vykonáva pluhovaním z aspoň jedného jazdného pruhu vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy spravidla neprevyšovala 3 cm a aby sa dosiahla resp. udržala rovnosť utlačenej snehovej vrstvy so zabezpečením obojstranného prejazdu v križovatkách. Odstraňovanie snehu rozmrazovaním chemickými prostriedkami sa vykonáva pri hrúbke snehovej vrstvy do 3 cm, pri vyššej hrúbke vrstvy len výnimočne v kalamitných situáciách.

Mimoriadne podmienky (kalamitné situácie)

Mimoriadne podmienky je taký stav, pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými klimatickými podmienkami pri nasadení kapacít určených schváleným Operačným plánom zimnej služby. Jedná sa o stav, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrhnutí alebo daždi, kedy sa na cestách vytvorí súvislá ľadová vrstva, alebo sa na komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a v rámci možnosti pracovných kapacít, technickej vybavenosti podľa schválených operačných plánov nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti. Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamitnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlasovania, ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách.

I. situačný stupeň

ak mrznúci dážď a vytváranie celoplošnej poľadovice alebo primrzanie snehu na vozovke je možné likvidovať len opakovaným chemickým posypom. Posyp vozoviek sa vykonáva v okruhoch (podľa Operačného plánu) alebo v zmenenom poradí úsekov, podľa závažnosti porúch prevádzky a aktuálnej naliehavosti. Nastáva pri:

- zvýšenej celoplošnej zrážkovej činnosti ako je sneženie, mrznúce mrhnutie, mrznúci dážď, ktoré majú vplyv na zjazdnosť miestnych komunikácií pri snežení s následným zosilnením vetra,
- zvýšenom výskyte bodových závad na miestnych komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobené námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke a pod.,
- zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať;

Pri vyhlásení I. situačného stupňa sa zabezpečuje zimná údržba miestnych komunikácií vlastnými kapacitami ako i zmluvne dohodnutými kapacitami.

Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri I. stupni:

Odstraňovanie snehu sa vykonáva tak, aby sa na miestnych komunikáciách trvalým pluhovaním udržala snehová vrstva spravidla v hrúbke do 3 cm aspoň pre jeden pruh vozovky, ktorý umožní prejazd pre všetky dvojstopové motorové vozidlá.

II. situačný stupeň

je vyhlasovaný pri pretrvávajúcom intenzívnom snežení, ktoré býva spravidla sprevádzané silným vetrom, pri ktorom dochádza k vytváraniu snehových závejov tvoriacich prekážky cestnej dopravy. Pri 2. stupni kalamity spravidla ide o snehovú kalamitu, v ktorej je potrebné nasadenie ďalšej zmluvnej mechanizácie – rezerv zmluvného partnera. Odstraňovanie snehu sa spravidla nevykonáva podľa okruhov operačného plánu. Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovkách miestnych komunikácií neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednostopové motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo osobné motorové vozidlá,
- zvýšenom výskyte miest na miestnych komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdová šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmyklavosť vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, kašovitou vrstvou snehu, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku iných nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závady v zjazdosti väčšiny miestnych komunikácií.

Pri II. situačnom stupni sa zimná údržba zabezpečuje všetkými vlastnými kapacitami podľa osobitného režimu, ktorý sa stanoví operatívne podľa potreby a podľa situácie na miestnych komunikáciách, ako i všetkými zmluvne dohodnutými kapacitami a podľa potrieb aj ďalšími kapacitami. V prípade, že ani pri takomto nasadení sa tvoria neprejazdné úseky ciest, vyhlási sa havarijný stav, na základe rozhodnutia štábu zimnej služby MČ Bratislava – Petržalka.

Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri II. stupni:

Pri vyhlásení II. situačného stupňa sa odstraňovanie snehu vykonáva tak, aby sa sneh odstránil na miestnych komunikáciách v jednom smere na šírku 1 jazdného pruhu 2,0 m. Nerovnosť nesmie spravidla prevyšovať na miestnych komunikáciách 10 cm. Po ukončení II. stupňa je potrebné zabezpečiť odvoz prebytočného snehu z miestnych komunikácií a križovatiek na skládku snehu.

III. situačný stupeň

je havarijný stav alebo stav núdze podľa určenia Obvodného úradu pri zhoršovaní situácie a pretrvávajúcom snehovej kalamite s neprejazdovými miestnymi komunikáciami, alebo pri zastavení prevádzky na miestnych komunikáciách v dôsledku kolapsu a zastavenia prevádzky na dopravných napojeniach (výjazdoch) na ostatné cesty. Tento situačný stupeň sa vyhlasuje vtedy, keď je zrejmé, že situáciu sa nepodarilo zvládnuť ani nasadením rezerv zmluvnej mechanizácie a keď počet a dĺžka nezjazdovných miestnych komunikácií pribúda. Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na miestnych komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
- silnom vetre vytvárajúcom na cestách záveje alebo súvislé snehové jazyky tvoriace prekážku pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytváranie iných prekážok, ktoré

nemožno bezpečne obchádzať, alebo ktoré znemožňujú prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá,

Pri vyhlásení havarijného stavu alebo stavu núdze MP VPS Petržalka zabezpečuje zimnú údržbu miestnych komunikácií v súčinnosti s kapacitami zabezpečenými OÚ, prípadne vyšším štátnym orgánom podľa pokynov ministerstva dopravy a vnútra.

Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri III. stupni:

V III. situačnom stupni sa odstraňovanie snehu vykonáva tak, aby šírka pruhu pre každý smer bola min. 1,5 m. Po ukončení III. stupňa je potrebné zabezpečiť odvoz prebytočného snehu z miestnych komunikácií a križovatiek na skládku snehu.

1.7. Časové limity.

Platí zásada, že limit na výjazd, alebo nástup na prácu je do 120 minút po vydaní príkazu dispečerom zimnej služby.

Druh činnosti	Časový limit po vydaní pokynu
Pluhovanie komunikácií v jednom jazdnom pruhu	Trvalo počas spádu do 6 hodín
Pluhovanie komunikácií v celej šírke	12,0 hodín
Posyp komunikácií v jednom jazdnom pruhu	6 hodín
Posyp komunikácií v celej šírke	8,5 hodín
Pluhovanie a posyp v jednom jazdnom pruhu	6,5 hodín
Pluhovanie a posyp v celej šírke	10,5 hodín
Odstránenie snehových bariér z chodníkov	8,0 hod. po ukončení pluhovania

1.8. Posypové materiály.

Pri poľadovici, namrznutého mokrého, alebo ušliapaného snehu sa môže použiť posypový materiál na báze chloridu sodného NaCl.

Pri teplotách nižších ako -7 C alebo pri potrebe menej agresívneho (ekologického) posypu sa môže použiť posypový materiál na báze chloridu horečnatého MgCl_2 .

1.9. Množstvo posypu.

Dávkovanie posypu závisí od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu do max. 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou do 20 g/m².

Pre likvidáciu vyšších vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu max. však do 40g/m².

1.10. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií mechanicky

Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako aj i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním.

Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala utlačenú hrúbku snehu do 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy sa sneh odstraňuje z dopravne dôležitých miest opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia pod 3 cm.

Pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovinnosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke s tým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravne dôležitých cestách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá .

1.11. Pohotovosť

Pohotovosť sa bude vyhlasovať, prerušovať – ukončovať podľa aktuálnej situácie. na základe krátkodobej predpovede počasia Slovenským hydrometeorologickým ústavom na najbližších 7 dní, - vyhlásené v ranných hodinách. Povinnosťou dispečerov bude informovať náčelníka ZS o vývoji počasia na najbližších 7 dní vopred - **denne pred začiatkom pracovného času**. Podmienkou vyhlásenia pohotovosti bude predpoveď počasia s nočnými teplotami +2°C a nižšie a predpoveďou dažďových, alebo snehových prehánok.

2. POČTY NASADENÝCH ZAMESTNANCOV MP VPS ZIMNEJ SLUŽBY.

Zaradenie	Počet osôb
Náčelník ZS MP VPS Petržalka	1
Dispečeri	2
Vodiči pre údržbu chodníkov /menšie mechanizmy/ a komunikácií v pohotovosti	8
Vodiči a strojníci obslužných strojov v pohotovosti	1
Ruční čističi – kmeňoví zamestnanci v pohotovosti	9
Ruční čističi - ďalší zamestnanci v pracovnej dobe	9
SPOLU	30

Definitívny a menovitý zoznam výkonných zamestnancov bude vypracovaný 10 dní pred zahájením zimnej služby podľa skutkového stavu.

3. MATERIÁLOVÉ ZABEZPEČENIE.

Por.	Druh materiálu	Množstvo
1.	Posypová soľ voľná	V súčasnej dobe je na sklade cca. 10t posypovej soli. Dovož na sklad sa bude vykonávať etapovite podľa stavu na sklade a aktuálnej poveternostnej situácie.
3.	Lopaty, škrabky, odhŕňače snehu	Z každého druhu náradia podnik má zabezpečené po 20 kusov

4. REKAPITULÁCIA PRÁC, NASADENIA, PRACOVNÉ DĹŽKY, PRACOVNÉ ČASY.

Podnik má spracovaný podrobný časový rozpis pre údržbu chodníkov a komunikácií. Za tým účelom boli odkontrolované všetky trasy na komunikáciách a chodníkoch aby bola zabezpečená prejazdnosť strojmi, (orezy zasahujúcich konárov do komunikácií a pod.) Zimná údržba sa bude vykonávať s nasledovnými strojmi a nasledovnom časovom rozsahu :

Komunikácie

3 traktory alebo mechanizmy s výkonom od 60 kW

	Pracovné miesto	Celková dĺžka zóny /m/
1.	Vyznačené komunikácie (mapa zimnej údržby)	55 679

Chodníky

3 traktory s výkonom od 30 do 40 kW, 3 nosiče náradia Belos . Nasedenie strojov bude možné meniť podľa potreby a situácie v jednotlivých lokalitách Petržalky podľa rozhodnutia dispečerov.

	Pracovné miesto	Celková dĺžka zóny /m/	Pracovný stroj
1.	OVSISŤE	3690	2.Belos
2.	HÁJE I, II	2584	1.Belos
3.	HÁJE III	2819	1.Belos
4.	DVORY I, STARÁ PETRŽALKA	2608	Solaris 45
5.	DVORY II	2078	Solaris 45
6.	DVORY III	1510	Solaris 45
7.	DVORY IV	2429	1.Belos
8.	DVORY V,VI	4642	1.Belos
9.	LÚKY I,VI	2563	1.Solaris 35
10.	LÚKY II-III	2405	2.Solaris 35
11.	LÚKY IV-V	1581	2.Solaris 35
12.	LÚKY VII-VIII	2758	Solaris 55
15.	Chodníky pozdĺž komunikácií II. tr.	2692	1.Belos

Dĺžka spolu	34 593
-------------	--------