

Informačný materiál
na zasadnutie Miestneho zastupiteľstva mestskej časti Bratislava-Petržalka
dňa 29.5.2018

Vyhodnotenie
zimnej služby v mestskej časti Bratislava-Petržalka
v sezóne 2017-2018

Vypracovalo: oddelenie životného prostredia
Miestny podnik Verejnoprospešných služieb Petržalka

Mestská časť Bratislava-Petržalka zabezpečovala zimnú údržbu na miestnych komunikáciách III. a IV. triedy, vybraných chodníkoch a verejných priestranstvách prostredníctvom Miestneho podniku verejnoprospešných služieb Petržalka (MP VPS), a to na základe „Operačného plánu zimnej údržby na rok 2017-2018“.

Zimnú údržbu komunikácií a verejných priestranstiev riadil Štáb zimnej služby pre MČ Bratislava-Petržalka na rok 2017-2018 menovaný starostom mestskej časti v zložení:

	Meno a priezvisko	Funkcia
1.	Ing. Miroslav Štefánik prednosta MÚ	náčelník
2.	Ing. Martin Fúzek riaditeľ Miestneho podniku VPS	člen
3.	Ing. Zuzana Juhásová vedúca oddelenia ŽP	člen
4.	Ing. Ladislav Milincký referent na odd. ŽP	člen
5.	Mgr. Veronika Berner Ďurinová poverená vedením OŽP k 1.1.2018	člen
6.	Mgr. Ladislav Fatura veliteľ OS MsP Petržalka	člen
7.	Miroslav Blaha inšpektor VP	člen
8.	Antonín Štaffa inšpektor VP	člen
9.	Ing. Drahomír Janto, PhD. inšpektor VP	člen
10.	Marián Fencik inšpektor VP	člen

Štáb zimnej údržby MP VPS podriadený Štábu zimnej údržby MČ Bratislava-Petržalka pracoval v zložení:

	Meno a priezvisko	Funkcia
1.	Ing. Martin Fúzek	riaditeľ- náčelník ZS MP VPS Petržalka
2.	Dušan Vnenčák	dispečer
3.	Marek Kovačič	dispečer

Zahájenie zimnej služby bolo 15. novembra 2017 a ukončenie 31. marca 2018. Kontrolu dodržiavania Všeobecne záväzného nariadenia č. 2/2014 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mestskej časti Bratislava-Petržalka vykonávala mestská polícia v spolupráci s poverenými pracovníkmi Miestneho úradu Petržalka (inšpektori verejného poriadku). V priebehu zimnej sezóny 2017-2018 nebolo potrebné riešiť neplnenie si povinností zo strany právnických osôb v správnom konaní. Väčšina správcov bytových domov na základe žiadosti oddelenia životného prostredia poskytla kontakty na osoby zodpovedné za vykonanie zimnej údržby.

Vyhodnotenie zimnej údržby Miestneho podniku Verejnoprospešných služieb Petržalka tvorí prílohu tohto materiálu.

Príloha

**MIESTNY PODNIK VEREJNOPRSPEŠNÝCH SLUŽIEB PETRŽALKA
ČAPAJEVOVA 6, 851 01 BRATISLAVA**

VYHODNOTENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY ZA OBDOBIE

OD 15.11.2017 DO 31.3.2018

V Bratislave dňa 30.4.2018

Richard Uhrín
poverený vedením MP VPS

Miestny podnik verejnoprospešných služieb Petržalka

Vyhodnotenie zimnej údržby chodníkov a komunikácií v správe mestskej časti Petržalka v sezóne 2017/2018

Dôležitou a veľmi náročnou úlohou MP VPS Petržalka v zmysle zriaďovacej listiny je zabezpečovanie letnej a zimnej údržby chodníkov, schodov, nájazdov na terasy a komunikácií v správe MČ Petržalka. Táto veľmi dôležitá úloha je náročná z hľadiska materiálno-technického, organizačného, personálneho, ale hlavne finančného zabezpečenia. MP VPS Petržalka zabezpečoval zimnú službu v súlade schváleného operačného plánu na sezónu 2017/2018, v období od 15.11.2017 do 31.3.2018. Operačný plán je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje schodnosť na schodoch, nájazdoch na terasy a chodníkoch, zjazdnosť a prevádzkovú spôsobilosť na komunikáciách. Zimná údržba je zameraná na zmierňovanie následkov v schodnosti a zjazdnosti spôsobených poveternosťami a klimatickými podmienkami. Túto činnosť zabezpečoval MP VPS Petržalka prostredníctvom vlastných zamestnancov a techniky v kombinácii s dodávateľskou spoločnosťou.

Technické zabezpečenie

Hyundai Tucson 2,0 CRDi HP – BL511KP – náčelník zimnej služby
Škoda Fabia 1,2, r.v. 2005 – BA052SI – dispečer zimnej služby
Dacia Logan 1,4, r.v. 2009 – BA498XT – preprava zamestnancov
Toyota Hiace, r.v. 1997 – BA196AH – preprava zamestnancov s posypom
Renault Master, r.v. 2004 – BA596SZ – preprava zamestnancov s posypom
Belos Trans Pro 44, r.v. 2005 – BAZ239 – radlica + posyp
Belos Trans Pro 44, r.v. 2005 – BAZA023 – radlica + posyp, repas 2013
Karcher Belos Trans Pro 54, r.v. 2014 – BAZ529 – radlica + posyp
Bobcat 763, r.v. 2005 – nakladanie posypového materiálu
Ford Tranzit, r.v. 2012 – BL145OK – preprava zamestnancov s posypom
Zetor 5341, r.v. 2002 – BA563AP – radlica + posyp
Dorado 76 Same – r.v. 2006 – BA204AL – radlica (záložný mechanizmus)
Solaris 35, r.v. 1998 – BA285AZ – radlica + posyp
Solaris 45, r.v. 2003 – BL399RZ – radlica + posyp – dočasne odhlásený
Solaris 55, r.v. 2006 – BA203AL – radlica + posyp – momentálne nefunkčný

Personálne zabezpečenie

Náčelník zimnej služby – 1
Dispečer zimnej služby – 4
Vodiči a údržba mechanizmov – 13
Manuálni pracovníci – 7

Tabuľka č. 1 – vyhodnotenie zimnej údržby 2016 / 2017

Počet výjazdov	11
Spotrebovaná soľ	106,7 ton

Účet	Program	Zimná údržba - oprava a údržba komunikácií
	Názov účtu	Náklady 2016/2017
501300	Prevádzkové stroje, náradie	34,45 €
501400	Všeobecný materiál	158,41 €
501500	Posypová soľ	26 900,96 €
501600	Náhradné diely, oleje, pneumatiky	435,09 €
501700	Pohonné hmoty	2 683,97 €
	Materiálové náklady spolu	30 212,88 €
511xxx	Opravy a údržba	35,50 €
518xxx	Ostatné položky	47 052,00 €
521100	Mzdy	66 239,00 €
521200	Pracovná pohotovosť	12 658,24 €
524xxx	Odvody	23 117,00 €
568000	Správne poplatky	16,50 €
	Spolu	179 331,12 €

Náklady na zimnú údržbu (15.11.2017 – 31.3.2018)

Tabuľka č. 2

Účet	Popis	Náklady
501300	Prevádzkové stroje, náradie - odhŕňače na sneh, maltovník na posypovú soľ	117,33,- €
501400	Materiál - nemrznúca zmes, lope rúra, zámok	35,95,- €
501500	Posypová soľ – 89,86t	10022,16,- €
501600	Náhradné diely, oleje, pneumatiky - akumulátor Solaris, zadná lampa Belos, žiarovka	189,35,- €
501700	Spotreba pohonných hmôt	2.005,54,- €
518900	Ostatné služby - meteorologický servis	1.620,- €
518902	Zimná údržba - dodávateľ Maschinenring Slovensko	8.320,20,- €
521200	Mzdové náklady - pracovná pohotovosť, nadčasy	24145,51,- €
	Odvody	8451,- €
Kapitálové	Belos - snehová radlica LVP	3.344,80,- €
	Belos - sypač Combi 5000	4.945,59,- €
	Belos - korba 430-030-01	1.158,30,- €
Spolu		64.355,73- €

Tabuľka č. 2

Účet	Popis	Náklady
501300	Prevádzkové stroje, náradie - odhŕňače na sneh, maltovník na posypovú soľ	117,33,- €
501400	Materiál - nemrznúca zmes, lope rúra, zámok	35,95,- €
501500	Posypová soľ – 89,86t	10022,16,- €
501600	Náhradné diely, oleje, pneumatiky - akumulátor Solaris, zadná lampa Belos, žiarovka	189,35,- €
501700	Spotreba pohonných hmôt	92,64,- €
518900	Ostatné služby - meteorologický servis	1.620,- €
518902	Zimná údržba - dodávateľ Maschinenring Slovensko	8.320,20,- €
521200	Mzdové náklady - pracovná pohotovosť, nadčasy	24145,51,- €
	Odvody	8451,- €
Kapitálové	Belos - snehová radlica LVP	3.344,80,- €
	Belos - sypač Combi 5000	4.945,59,- €
	Belos - korba 430-030-01	1.158,30,- €
Spolu		62.442,83,- €

Organizačné zabezpečenie zimnej služby

MP VPS Petržalka podľa operačného plánu zimnej služby si zabezpečil pre lepšie posudzovanie počasia a vyhlasovania pracovnej pohotovosti meteorologický servis, ktorý poskytoval informácie o aktuálnom počasi minimálne trikrát za deň. Na základe informácií o počasi bol uskutočnený prvý výjazd 30.11.2017. Počas obdobia od 15.11.2017 do 31.3.2018 bolo uskutočnených na základe meteo informácií 11 výjazdov. Pre zabezpečenie zimnej údržby bola vyhlásená pracovná pohotovosť počas vianočných sviatkov, aj pre prípad miernejšieho počasia a to z dôvodu čerpania plánovaných dovolení. V priebehu vyhlásenia riadnych výjazdov došlo k poškodeniu malotraktora Solaris 45 – BL399RZ, kde počas výkonu došlo k poruche prevodovky. Pre tento prípad bol mechanizmus dočasne odhlásený z evidencie.

K ďalšiemu poškodeniu malotraktoru Solaris 55 – BA203AL, pri výkone pluhovania a posypu došlo k poškodeniu prednej nápravy, zatiaľ je nepojazdný.

Počas mesiaca marec boli uskutočnené dva výjazdy pre snehové a mrznúce zrážky. Na miesto týchto dvoch pokazených malotraktorov sme nemali žiadnu náhradu, z tohto dôvodu boli zväčšené rajóny funkčných mechanizmov.

V priebehu zimnej sezóny 2017/2018 MP VPS zabezpečoval vlastnými zamestnancami zásahy na zmiernení nepriaznivého počasia jedenásťkrát, z toho desať výjazdov bolo počas pracovného dňa a jeden výjazd bol cez víkend. Výkon zimnej služby počas pracovného dňa nezaťažuje organizáciu zvýšením mzdového ukazovateľa, môže sa odzrkadliť, len zvýšením spotreby pohonných látok, z dôvodu nasadenia väčšieho počtu mechanizmov pri zásahu ako pri bežnej činnosti. Výjazdmi môžu byť spôsobené aj zvýšené náklady na údržbu a opravy, z dôvodu vozového parku, ktorý bol obnovovaný len na základe finančných možností. Vozidla, mechanizmy a pracovné stroje majú rok výroby 1997 – 2014. Napriek tomuto hendikepu vozového parku a zníženého počtu pracovníkov vo výkone a zvýšeného počtu dispečerov, zvládli pracovníci MP VPS zimnú službu optimálne. Všetky výjazdy vozidiel a mechanizmov na pokyn dispečerov sú evidované záznamom o prevádzke motorového vozidla v kombinácii so sledovacím systémom, nie všetky stroje sú zabezpečené týmto systémom.

V tabuľke č. 2 sú započítane len spotreby pohonných látok na základe monitorovacieho systému a výkazov o prevádzke motorového vozidla na základe výjazdov, ktoré dodali dispečeri zimnej služby, počas pracovného dňa a víkendu.

V tabuľke č. 3 je započítaný len spotreby pohonných látok na základe monitorovacieho systému a výkazov o prevádzke motorového vozidla na základe výjazdov, ktoré dodali dispečeri zimnej služby, počas víkendu, nie je tam započítaná spotreba pohonných látok cez pracovný deň v nadčasovom režime.

Záver

MP VPS Petržalka sa snažil vykonávať svoju činnosť svedomito a zodpovedne, Svojimi rozhodnutiami si plnil povinnosť pri výkone, aby chodníky, schody, nájazdy na terasy v správe MČ boli počas zimného obdobia schodné, a aby na komunikáciách bola zabezpečená zjazdnosť a bezpečnosť cestnej prevádzky.

Vyhodnotenie zimnej údržby od 15.11.2017 do 31.3.2018:

Pracovník, ktorý spracovával PHL, ukončil pracovný pomer a nedodal relevantné podklady spotreby vozového parku. Od tragickej udalosti zamestnanca sa evidencia spotreby motorových vozidiel podľa EVČ vykazuje v dennom zázname o prevádzke motorových vozidiel, ktorá nekorešponduje so stavom monitorovacieho systému na vozidlách a mechanizmoch, ktoré majú nainštalované sledovacie systémy. Nedá sa jednoznačne určiť spotreba pohonných látok, z dôvodu zastaraného vozového parku a nepresné vstupy spotreby v evidenčnom programe Trimel. Možnosť by bola inštalácia zariadenia na presnejšiu spotrebu pohonných látok vozidiel a mechanizmov, táto alternatíva si vyžaduje nemalé finančné prostriedky, ktoré neboli zohľadnené v návrhu už schváleného rozpočtu.

MP VPS má v schválenom rozpočte na rok 2018 v programe 4.1.1. – oprava a údržba komunikácií:

- **účet 501 500** – posypová soľ, inertný materiál – rozpočet **20.000,- €**, od 1.1.2018 do 31.3.2018 z rozpočtu bola čerpaná čiastka **8.184,- €** na nákup posypového materiálu. Na zreteľ dávame, že v roku 2018 bude pokračovať zimná údržba od 15.11.2018 do 31.12.2018.
- **účet 518 902** – zimná údržba komunikácií (dodávateľ) – rozpočet **40.000,- €**, od 1.1.2018 do 31.3.2018 z rozpočtu bola čerpaná čiastka **6.254,20,- €** na dodávateľa, ktorý zabezpečoval zjazdnosť komunikácií v Petržalke. Na zreteľ dávame, že v roku 2018 bude pokračovať zimná údržba od 15.11.2018 do 31.12.2018.

Prostriedky z účtu 518 902 – zimná údržba komunikácií – nevyčerpané prostriedky použiť na monitorovací systém s presným meraním spotreby pohonných látok na vozidla a mechanizmy, ktoré budú využívané na pracovné výkony MP VPS. Možnosť vidíme aj v generálnej oprave určitých mechanizmov alebo nákup nového traktora, ktorý by vedel nahradiť v zimnom období dodávateľskú spoločnosť, prípadne nákup osobného motorového vozidla sedemmiestneho so sklápacou korbou.

Do nasledujúcej sezóny by bolo vhodné zapracovať nový zákon o prevádzke motorových vozidiel na pozemných komunikáciách, kde príde pravdepodobne k nárastu údržby chodníkov priľahlých ku komunikáciám.

Samozrejme, že všade sa nájdu zamestnanci, ktorým nezáleží na kvalite našej práce a spokojnosti obyvateľov MČ Petržalka.

V Bratislave dňa 30.4.2018