

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

Materiál na rokovanie
miestneho zastupiteľstva
dňa 25. septembra 2018

Materiál číslo: 504/2018

Informácia o príprave zimnej údržby v sezóne 2018/2019

Predkladateľ:

Richard Uhrín, v.r.
Poverený vedením MP VPS

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Operačný plán zimnej údržby

Spracovateľ:

Richard Uhrín, v.r.
Poverený vedením MP VPS

Návrh uznesenia:

Miestne zastupiteľstvo mestskej časti Bratislava-Petržalka

berie na vedomie

Informáciu o príprave zimnej údržby v sezóne 2018/2019

MIESTNY PODNIK VEREJNOPRSPEŠNÝCH SLUŽIEB PETRŽALKA
ČAPAJEVOVA 6, 851 01 BRATISLAVA

OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY

ZIMNÁ SEZÓNA 2018/2019

MIESTNY PODNIK
VEREJNOPRSPEŠNÝCH SLUŽIEB

Čapajevova 6, 851 01 Bratislava

ICO: 00492485

IC: 2014-SK2020010598

Richard Uhrín

poverený vedením MP VPS

ÚVOD

Nový zákon z dielne ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 106/2018 Z.z. s účinnosťou od 20.5.2018 do 31.12.2019 prebralo prvky zo zákona č. 135/1961 zberky (zákon o pozemných komunikáciách – cestný zákon). Účinnosť zákona ruší VZN mestskej časti Bratislava – Petržalka č. 2/2014 zo dňa 25.2.2014 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mestskej časti Bratislava – Petržalka § 6 čistenie verejných priestranstiev.

MČ Bratislava – Petržalka pri schvaľovaní rozpočtu v roku 2017 na rok 2018 pravdepodobne nemá zahrnuté finančné krytie na účinnosť zákona č. 106/2018.

MP VPS schválením rozpočtu na rok 2018 nemá kapitolu s financiami na aplikáciu zákona do praxe.

Účinnosť zákona č. 106/2018 podstatným spôsob ovplyvní rozpočet MČ Bratislava – Petržalka. Samospráva preberá celú zodpovednosť v rozsahu schváleného zákona. V prvom rade MČ Bratislava – Petržalka by mala mať záujem, aby čo v najkratšom možnom čase zmapovali komunikácie a chodníky, zabezpečiť celoročnú údržbu chodníkov, ktoré pribudli k údržbe účinnosťou tohto zákona.

MP VPS Petržalka bude zabezpečovať zimnú údržbu komunikácií, chodníkov, schodov a nájazdových rámp na terasy v rozsahu schváleného operačného plánu zimnej služby pre sezónu 2017/2018 vlastnými zamestnancami, mechanizáciou a technikou.

I. ZÁKLADNÉ USTANOVENIA K ZABEZPEČENIU ZIMNEJ ÚDRŽBY

Základné ustanovenia nadväzujú na operačný plán zimnej údržby

I.I. Časové obdobie zimnej údržby:

Od 15.11.2018 do 15.3.2019 (v prípade nepriaznivého počasia do 31.3.2019)

I.II. Organizácia a riadenie zimnej údržby

Štáb zimnej údržby mestskej časti Bratislava – Petržalka

Zimnú údržbu v zimnej sezóne 2018/2019 bude riadiť Štáb zimnej údržby mestskej časti Petržalka

Štáb zimnej údržby MP VPS Petržalka

Štáb zimnej služby MP VPS Petržalka, Čapajevova 6, 851 01 Bratislava, nepretržitá služba – dispečeri zimnej údržby (**nutný príplatok za domácu pohotovosť**)

Richard Uhrín – poverený vedením MP VPS – náčelník ZÚ

0903902252

Marek Kovačič, DiS – 1. dispečer

0918645794

Roman Beleš – 2. dispečer

0918583755

Podnety obyvateľov – telefónne kontakty dispečerov

Štáb zimnej údržby MP VPS Petržalka je podriadený štábu zimnej údržby mestskej časti Bratislava - Petržalka a bude zabezpečovať aj úlohy podľa pokynov Miestneho úradu mestskej časti Bratislava – Petržalka.

Povinnosti členov zimnej údržby sú uvedené v prílohách k dohodám na vykonávanie zimnej údržby.

I.III. Rozsah zimnej údržby

Účinnosť zákona č.106/2018 Z.z. nie je zahrnutá v operačnom pláne zimnej údržby na zimnú sezónu 2018/2019 v plnom rozsahu. Aplikácia zákona do praxe je v štádiu riešenia oddelení mestskej časti Bratislava – Petržalka. Rozsah zimnej údržby bude totožná v objeme ako v zimnej sezóne 2017/2018.

- a) chodníky pridelené rozpisom v spolupráci s oddelením nakladania s majetkom, s oddelením životného prostredia miestneho úradu mestskej časti Bratislava – Petržalka s prevahou chodníkov pozdĺž komunikácií v správe mestskej časti nie vo väčšom rozsahu ako v sezóne 2017/2018
- b) prístupové chodníky k predškolským zariadeniam, základným školám, k organizáciám v pôsobnosti mestskej časti
- c) schodiská a nájazdové rampy k terasám v správe mestskej časti Bratislava – Petržalka
- d) komunikácie v správe mestskej časti a príslušné parkoviská v správe mestskej časti Bratislava Petržalka
- e) prístupová komunikácia k nemocnici svätého Cyrila a Metóda na Antolskej ulici

I.IV. Spôsob vykonávania zimnej údržby

Zimnú údržbu bude MP VPS Petržalka vykonávať prostredníctvom kmeňových zamestnancov a dostupných vlastných mechanizmov a techniky v rozsahu odseku I.III.

Ručné dočisťovanie chodníkov, nájazdových rámp na terasy bude vykonávané na miestach, kde nie je prístup mechanizmom a technike (schody na terasy, úzke chodníky, osvetlenie a prekážky na chodníkoch). Zimná údržba bude vykonávaná na komunikáciách a chodníkoch v mestskej časti Bratislava – Petržalka mechanizmami, ktoré má MP VPS Petržalka k dispozícii.

Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmiernovanie závad v zjazdnosti a schodnosti na pozemných komunikáciách a chodníkoch, ktoré sú spôsobené poveternostnými podmienkami. Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným a iným zjavným okolnostiam. Závady v schodnosti chodníkov komunikácií určených pre chodcov sú obdobné v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti. Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti na pozemných komunikáciách a chodníkoch spôsobených poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a) zmierňovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstve posypom
- b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odlupovaním.

MP VPS Petržalka nebude zodpovedať za technické škody a zranenia osôb v prípadoch, ak vozidlá neboli na zimné obdobie vhodne pripravené so zimnými pneumatikami alebo osoby mali nevhodnú obuv na vstup na zasnežené plochy. Prioritne sa bude vykonávať údržba prístupových komunikácií k predškolským zariadeniam, základným školám a organizáciám v pôsobnosti mestskej časti.

I.V. Podmienky v štandarde zimnej údržby

Bežné podmienky

Stav, kedy sa zabezpečuje zimná údržba miestnych komunikácií vlastnými kapacitami v režime a v rozsahu schváleného operačného plánu zimnej údržby na území mestskej časti Bratislava – Petržalka. Rozsah technologických výkonov v bežných podmienkach:

Bežné podmienky v zimnom období sú pri teplote vzduchu a vozoviek maximálne do -7 stupňov Celzia a pri snehových zrážkach alebo daždi a sile a rýchlosti vetra, ktoré nespôsobujú ohrozenie bezpečnosti prevádzky. Odstraňovanie snehu sa na miestnych komunikáciách vykonáva pluhovaním z aspoň jedného jazdného pruhu vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy spravidla neprevyšovala 3cm, a aby sa dosiahla prípadne udržala rovnosť utlačenej snehovej vrstvy sa zabezpečením prejazdu v križovatkách. Odstraňovanie snehu rozmrazovaním chemickými prostriedkami sa vykonáva pri hrúbke snehovej vrstvy do 3cm, pri vyššej hrúbke vrstvy snehu len výnimočne pri kalamičných situáciách.

Mimoriadne podmienky (kalamičné situácie)

Mimoriadne podmienky je taký stav, pri ktorom nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti a plynulosti cestnej premávky spôsobené zhoršenými klimatickými podmienkami pri nasadení kapacít v rozsahu schváleného operačného plánu zimnej údržby. Jedná sa o stav, ktorý vznikne pri dlhšie trvajúcich snehových zrážkach, silnom vetre, ktorý vytvára snehové jazyky a záveje, pri mrznúcom mrholení alebo daždi, kedy sa na komunikáciách vytvorí súvislá ľadová vrstva, alebo sa na komunikáciách vytvárajú také prekážky, ktoré nie je možné bezpečne obísť a v rámci možnosti pracovných kapacít, technickej vybavenosti podľa schváleného operačného plánu nie je možné zabezpečiť priebežné odstraňovanie závad v zjazdnosti. Podľa rozsahu a vplyvu pôsobenia uvedených negatívnych javov na cestnú sieť sa stanovujú stupne kalamičnej situácie, ktoré určujú spôsob ich vyhlásenia ako aj postup v týchto nepriaznivých situáciách.

I. Situačný stupeň

ak mrznúci dážď a vytváranie celoplošnej poľadovice alebo primŕzanie snehu na vozovke je možné likvidovať len opakovaným chemickým posypom. Posyp vozoviek sa vykonáva v okruhoch (operačný plán) alebo v zmenenom poradí úsekov, podľa závažnosti porúch prevádzky a aktuálnej naliehavosti. Nastáva pri:

- a) zvýšenej celoplošnej zrážkovej činnosti ako je sneženie, mrznúce mrholenie, mrznúci dážď, ktoré majú vplyv na zjazdnosť miestnych komunikácií pri snežení s následným zosilnením vetra
- b) zvýšenom výskyte bodových závad na miestnych komunikáciách v ojedinelých miestach spôsobené námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody z okolia alebo vody stojacej na vozovke, ...
- c) zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať

Pri vyhlásení I. situačného stupňa sa zabezpečuje zimná údržba miestnych komunikácií vlastnými kapacitami. Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri I. stupni: odstraňovanie snehu sa vykonáva tak, aby sa na miestnych komunikáciách trvalým pluhovaním udržala snehová vrstva spravidla v hrúbke do 3cm aspoň pre jeden jazdný pruh vozovky, ktorý umožní prejazd pre všetky dvojstopové motorové vozidlá.

II. Situačný stupeň

je vyhlasovaný pri pretrvávajúcom intenzívnom snežení, ktoré býva spravidla sprevádzané silným vetrom, pri ktorom dochádza k vytváraniu snehových závejov tvoriacich prekážky cestnej dopravy. Pri II. Stupni kalamity spravidla ide o snehovú kalamitu. Odstraňovanie snehu sa spravidla nevykonáva podľa okruhov operačného plánu. Nastáva pri:

- a) pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovkách miestnych komunikácií neutlačenú snehovú vrstvu nad 10cm, tvoriacu prekážku pre jedностopové motorové vozidlá a nemotorové vozidlá alebo osobné motorové vozidlá
- b) zvýšenom výskyte miest na miestnych komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer
- c) šmykľavosť vozovky spôsobenej utlačenou snehovou vrstvou, kašovitou vrstvou snehu, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom alebo v dôsledku iných nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závady v zjazdnosti väčšiny miestnych komunikácií

Pri II. situačnom stupni sa zimná údržba zabezpečuje všetkými vlastnými kapacitami podľa osobitného režimu, ktorý sa stanoví operatívne podľa potreby a podľa situácie na miestnych komunikáciách. V prípade, že ani pri takomto nasadení sa tvoria neprejazdné úseky ciest, vyhlási sa havarijný stav, na základe rozhodnutia štábu zimnej údržby MČ Bratislava – Petržalka. Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri II. stupni: pri vyhlásení II. situačného stupňa sa odstraňovanie snehu vykonáva tak, sa sneh odstráni na miestnych komunikáciách v jednom smere na šírku jedného jazdného pruhu o šírke 2m. nerovnosť nesmie spravidla prevyšovať na miestnych komunikáciách 10cm. Po ukončení II. stupňa je potrebné zabezpečiť odvoz prebytočného snehu z miestnych komunikácií a križovatiek na určené miesto skládky snehu, ktoré by mala zabezpečiť MČ Bratislava – Petržalka.

III. Situačný stupeň

Je havarijný stav alebo stav núdze podľa určenia Obvodného úradu pri zhoršovaní situácie a pretrvávanií snehovej kalamity s neprejazdnými miestnymi komunikáciami, alebo pri zastavení prevádzky na miestnych komunikáciách v dôsledku kolapsu a zastavenia prevádzky na dopravných napojeniach (výjazdoch) na ostatné cesty. Tento

situčný stupeň sa vyhlasuje vtedy, keď je zrejmé, že situáciu sa nepodarilo zvládnuť, a keď počet a dĺžka nezjazdných miestnych komunikácií pribúda. Nastáva pri:

- a) pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na miestnych komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
- b) silnom vetre vytvárajúcóm na cestách záveje alebo súvislé snehové jazyky tvoriace prekážku pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytváranie iných prekážok, ktoré nemožno bezpečne obchádzať, alebo ktoré znemožňujú prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá.

Pri vyhlásení havarijného stavu alebo stavu núdze MP VPS Petržalka zabezpečuje zimnú údržbu miestnych komunikácií v súčinnosti s kapacitami zabezpečenými OÚ, prípadne vyšším štátnym orgánom podľa pokynov ministerstva dopravy a vnútra. Rozsah technologických výkonov v mimoriadnych podmienkach pri III. stupni: V III. Situačnom stupni sa odstraňovanie snehu vykonáva tak, aby šírka pruhu pre každý smer bola min. 1,5 m. Po ukončení III. stupňa je potrebné zabezpečiť odvoz prebytočného snehu z miestnych komunikácií a križovatiek na skládku snehu.

I.VI. Časové limity

Platí zásada, že limit na výjazd, alebo nástup na prácu je do 120 minút po vydaní príkazu dispečerom zimnej služby.

Druh činnosti	Časový limit po vydaní pokynu
Pluhovanie komunikácií v jednom jazdnom pruhu	Trvalo počas spádu do 6 hodín
Pluhovanie komunikácií v celej šírke	12,0 hodín
Posyp komunikácií v jednom jazdnom pruhu	6 hodín
Posyp komunikácií v celej šírke	8,5 hodín
Pluhovanie a posyp v jednom jazdnom pruhu	6,5 hodín
Pluhovanie a posyp v celej šírke	10,5 hodín
Odstránenie snehových bariér z chodníkov	8,0 hod. po ukončení pluhovania

I.VII. Posypové materiály

Pri poľadovici, namrznutého mokrého, alebo ušliapaného snehu sa môže použiť posypový materiál na báze chloridu sodného NaCl. Pri teplotách nižších ako $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$ alebo pri potrebe menej agresívneho (ekologického) posypu sa môže použiť posypový materiál na báze chloridu horečnatého MgCl_2 .

I.VIII. Množstvo posypu

Dávkovanie posypu závisí od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu do max. 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou do 20 g/m². Pre likvidáciu vyšších vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu max. však do 40 g/m².

I.IX. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií mechanicky

Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako aj ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor). Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním. Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri

bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala utlačenú hrúbku snehu do 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy sa sneh odstraňuje z dopravne dôležitých miest opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia pod 3 cm. Pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovinnosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke s tým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravne dôležitých cestách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá.

I.X. Pohotovosť

Pohotovosť sa bude vyhlasovať, prerušovať – ukončovať podľa aktuálnej situácie, na základe krátkodobej predpovede počasia Slovenským hydrometeorologickým ústavom na najbližších 7 dní, - vyhlásené v ranných hodinách. Povinnosťou dispečerov bude informovať náčelníka ZS o vývoji počasia na najbližších 7 dní vopred – **denne pred začiatkom pracovného času**. Podmienkou vyhlásenia pohotovosti bude predpoveď počasia s nočnými teplotami +2°C a nižšie a predpoveďou dažďových, alebo snehových preháňok.

II. POČTY NASADENÝCH ZAMESTNANCOV MP VPS ZIMNEJ SLUŽBY

Zaradenie	Počet osôb
Náčelník ZS MP VPS Petržalka	1
Dispečeri	2
Vodiči pre údržbu chodníkov (menšie mechanizmy) a komunikácií v pohotovosti	8
Vodiči a strojníci obslužných strojov v pohotovosti	1
Ruční čističi - kmeňoví zamestnanci v pohotovosti	9
Ruční čističi - ďalší zamestnanci v pracovnej dobe	9
SPOLU	30

Definitívny a menovitý zoznam výkonných zamestnancov bude vypracovaný 10 dní pred zahájením zimnej služby podľa skutkového stavu.

III. MATERIÁLOVÉ ZABEZPEČENIE

Por.	Druh materiálu	Množstvo
1.	Posypová soľ voľná	V súčasnej dobe je na sklade cca. 10 t posypovej soli. Dovoz na sklad sa bude vykonávať etapovite podľa stavu na sklade a aktuálnej poveternostnej situácie.
2.	Lopaty, škrabky, odhŕňače snehu	Z každého druhu náradia má podnik zabezpečených 20 kusov

IV. REKAPITULÁCIA PRÁC, NASADENIA, PRACOVNÉ DĹŽKY, PRACOVNÉ ČASY

Zimná údržba sa bude vykonávať s nasledovnými strojmi a nasledovnom časovom rozsahu :

Komunikácie

2 traktory alebo mechanizmy s výkonom nad 60 kW

	Pracovné miesto	Celková dĺžka zóny (m)
1.	Vyznačené komunikácie (mapa zimnej údržby)	55.679

Chodníky

2 traktory s výkonom od 30 do 40 kW, 3 nosiče náradia Belos. Nasadenie strojov bude možné meniť podľa potreby a situácie v jednotlivých lokalitách Petržalky podľa rozhodnutia dispečerov.

	Pracovné miesto	Celková dĺžka zóny (m)	Pracovný stroj
1.	OVSIŠTE	3.690	2. Belos
2.	HÁJE I,II	2.584	1. Belos
3.	HÁJE III	2.819	1. Belos
4.	DVORY I, STARÁ PERTRŽALKA	2.608	Solaris 35
5.	DVORY II	2.078	Solaris 35
6.	DVORY III	1.510	Solaris 35
7.	DVORY IV	2.429	2. Belos
8.	DVORY V, VI	4.642	2. Belos
9.	LÚKY I, VI	2.563	3. Belos
10.	LÚKY II - III	2.405	3. Belos
11.	LÚKY IV - V	1.581	1. Solaris 55
12.	LÚKY VII - VIII	2.758	1. Solaris 55
13.	Chodníky pozdĺž komunikácií II. tr.	2.692	mechanizmy v lokalite

Dĺžka spolu	34.359
-------------	--------

ZÁVER

MP VPS Petržalka so súhlasom MČ Petržalka bude zabezpečovať v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní dva traktory, ktoré budú zabezpečovať letnú údržbu na úseku zelene, v zimnom období budú zaradené do operačného plánu zimnej údržby. K týmto mechanizmom budú v zmysle zákona obstarávané aj prídavné zariadenia ako je čelná radlica a nesené rozmetadlo posypového materiálu.

Finančné krytie na obstarávanie je:

- a) kapitálové prostriedky z prebytku hospodárenia MP VPS za rok 2017
- b) plánované kapitálové prostriedky z rozpočtu MP VPS (plošina, nosič náradia – zmena obsahu zákazky na traktor s príslušenstvom)

Ušetrené finančné prostriedky v zimnej sezóne 2017/2018:

- a) finančné prostriedky na posypový materiál – budú použité na nákup posypového materiálu, ktoré bude zabezpečené v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní
- b) finančné prostriedky ušetrené na držanie pohotovosti a výjazdoch počas zimnej údržby dodávateľskou firmou – peniažky boli a budú použité na servis traktorov a mechanizácie, ktoré sú zaradené na výkon zimnej údržby, **a ktorá za posledné tri roky vo veľkej miere absentovala**

MP VPS Petržalka nemá v rozpočte samostatnú kapitolu – zimná pohotovosť. Držanie domácej zimnej pracovnej pohotovosti pracovníkov nemotivuje, ale zaväzuje k zodpovednosti ku svojmu zamestnávateľovi.